

| Θέση          | Νο            | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός  | Ο/Κ           | Θέση Αυτοκίνητο                  | Ειδικές       | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο     | 1ο <διαφ.> | προηγ.   |
|---------------|---------------|--|---------------|----------------------------------|---------------|-----------------|------------|------------|----------|
| 1             | 3             | ΑΣΜΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ                       | C2<br>N4      | 1<br>MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX | 1:06:40.90    |                 | 1:06:40.90 |            |          |
| 10:49.05 (1)  | 11:49.42 (3)  | 10:40.64 (2)   | 11:25.36 (1)  | 10:38.86 (1)                     | 11:17.57 (1)  |                 |            |            |          |
| 2             | 4             | ΑΟΛΑΠ/ΑΛΑ<br>ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ                       | C2<br>A8      | 2<br>MITSUBISHI<br>LANCER EVO VI | 1:06:48.98    |                 | 1:06:48.98 | +8.08      | +8.08    |
| 10:57.82 (3)  | 11:37.28 (1)  | 10:43.27 (3)   | 11:27.87 (2)  | 10:39.57 (2)                     | 11:23.17 (2)  |                 |            |            |          |
| 3             | 2             | START LINE/START LINE<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                  | C2<br>R4      | 3<br>MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX | 1:09:00.32    |                 | 1:09:00.32 | +2:19.42   | +2:11.34 |
| 10:49.74 (2)  | 11:44.76 (2)  | 10:39.34 (1)   | 11:31.86 (3)  | 11:38.15 (7)                     | 12:36.47 (6)  |                 |            |            |          |
| 4             | 12            | ΟΦΑ ΚΥΠΡΟΥ/ΟΦΑ ΚΥΠΡΟΥ<br>ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ             | C2<br>N4      | 4<br>MITSUBISHI<br>LANCER EVO X  | 1:09:42.91    | 10.00           | 1:09:52.91 | +3:12.01   | +52.59   |
| 11:12.33 (5)  | 13:37.15 (15) | 10:49.46 (4)   | 11:42.81 (4)  | 10:46.57 (3)                     | 11:34.59 (3)  |                 |            |            |          |
| 5             | 9             | ΟΛΚΙ SPORT RALLYING - ΑΛΑΚορ/ΑΛΑΚορ<br>ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ   | C2<br>N4      | 5<br>SUBARU<br>IMPREZA SPEC-C    | 1:12:18.23    |                 | 1:12:18.23 | +5:37.33   | +2:25.32 |
| 11:45.34 (11) | 12:43.14 (8)  | 11:19.23 (6)   | 12:19.13 (6)  | 11:23.86 (4)                     | 12:47.53 (9)  |                 |            |            |          |
| 6             | 10            | ΑΣΣΟΑΑ/ΑΛΑΚ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ                    | C2<br>N4      | 6<br>MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX | 1:12:41.48    |                 | 1:12:41.48 | +6:00.58   | +23.25   |
| 11:33.82 (9)  | 12:41.04 (7)  | 11:29.82 (7)   | 12:35.93 (7)  | 11:37.09 (5)                     | 12:43.78 (8)  |                 |            |            |          |
| 7             | 14            | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ-ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ            | C2<br>N4      | 7<br>SUBARU<br>IMPREZA WRX STI   | 1:13:17.64    |                 | 1:13:17.64 | +6:36.74   | +36.16   |
| 11:40.57 (10) | 13:02.05 (10) | 11:36.91 (8)   | 12:50.65 (10) | 11:39.90 (8)                     | 12:27.56 (4)  |                 |            |            |          |
| 8             | 20            | COLIN RALLYING-ΑΣΣΟΑΑ/ΑΛΑΚοριν.<br>ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | C3<br>A7      | 1<br>MG<br>ZR 160                | 1:13:39.48    |                 | 1:13:39.48 | +6:58.58   | +21.84   |
| 11:59.43 (12) | 12:49.87 (9)  | 11:49.67 (11)  | 12:36.06 (8)  | 11:41.97 (9)                     | 12:42.48 (7)  |                 |            |            |          |
| 9             | 19            | ΑΛΑΚοριν./ΑΛΑΚοριν.<br>ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ            | C3<br>E11     | 2<br>FORD<br>ESCORT RS2000       | 1:14:29.39    |                 | 1:14:29.39 | +7:48.49   | +49.91   |
| 12:17.26 (14) | 13:10.64 (13) | 11:46.03 (10)  | 12:42.91 (9)  | 11:37.55 (6)                     | 12:55.00 (11) |                 |            |            |          |
| 10            | 36            | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                        | C6<br>A5      | 1<br>TOYOTA<br>YARIS             | 1:15:13.37    |                 | 1:15:13.37 | +8:32.47   | +43.98   |
| 12:22.44 (15) | 13:04.56 (11) | 11:44.65 (9)   | 13:44.58 (18) | 11:44.39 (10)                    | 12:32.75 (5)  |                 |            |            |          |
| 11            | 39            | ΑΟΠ/ΑΟΠ<br>ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                              | C5<br>A6      | 1<br>TOYOTA<br>COROLLA           | 1:16:29.93    |                 | 1:16:29.93 | +9:49.03   | +1:16.56 |
| 12:33.35 (19) | 13:31.86 (14) | 12:11.92 (14)  | 13:13.26 (12) | 12:02.11 (12)                    | 12:57.43 (12) |                 |            |            |          |
| 12            | 18            | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                      | C2<br>N4      | 8<br>SUBARU<br>IMPREZA STI       | 1:17:41.64    |                 | 1:17:41.64 | +11:00.74  | +1:11.71 |
| 12:36.88 (20) | 14:09.18 (24) | 12:00.81 (13)  | 13:14.47 (13) | 12:12.36 (13)                    | 13:27.94 (14) |                 |            |            |          |
| 13            | 25            | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ      | C4<br>E10     | 1<br>TOYOTA<br>COROLLA AE 86     | 1:17:56.46    |                 | 1:17:56.46 | +11:15.56  | +14.82   |
| 12:26.15 (17) | 13:43.58 (16) | 12:22.61 (15)  | 13:36.15 (15) | 12:21.08 (16)                    | 13:26.89 (13) |                 |            |            |          |
| 14            | 33            | COLIN RALLYING-ΑΛΑΛ/ΑΛΑ<br>'ΕΛ ΝΑΚ JR<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                   | C6<br>A5      | 2<br>MG<br>ZR 105                | 1:18:11.96    |                 | 1:18:11.96 | +11:31.06  | +15.50   |
| 12:32.25 (18) | 13:59.13 (22) | 12:33.10 (19)  | 13:19.58 (14) | 12:19.06 (14)                    | 13:28.84 (16) |                 |            |            |          |
| 15            | 29            | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ  | C4<br>E10     | 2<br>TOYOTA<br>COROLLA AE 92     | 1:18:30.57    |                 | 1:18:30.57 | +11:49.67  | +18.61   |
| 12:45.89 (23) | 13:43.90 (17) | 12:29.85 (18)  | 13:43.07 (17) | 12:19.83 (15)                    | 13:28.03 (15) |                 |            |            |          |
| 16            | 21            | ΑΣΣΟΑΑ/START LINE<br>ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ                 | C3<br>R3      | 3<br>RENAULT<br>CLIO R3          | 1:19:00.37    |                 | 1:19:00.37 | +12:19.47  | +29.80   |
| 12:46.33 (24) | 13:54.05 (21) | 12:23.17 (16)  | 13:42.53 (16) | 12:31.43 (17)                    | 13:42.86 (17) |                 |            |            |          |
| 17            | 16            | ΛΑΣπάρτης/ΛΑΣπάρτης<br>ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ              | C2<br>A8      | 9<br>SUBARU<br>IMPREZA STI       | 1:19:35.42    |                 | 1:19:35.42 | +12:54.52  | +35.05   |
| 12:40.30 (21) | 14:01.20 (23) | 12:37.88 (21)  | 13:54.54 (20) | 12:34.65 (18)                    | 13:46.85 (18) |                 |            |            |          |
| 18            | 40            | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                    | C6<br>A5      | 3<br>TOYOTA<br>YARIS             | 1:19:48.30    |                 | 1:19:48.30 | +13:07.40  | +12.88   |
| 12:40.44 (22) | 13:53.84 (20) | 12:26.03 (17)  | 13:55.03 (21) | 12:45.15 (20)                    | 14:07.81 (22) |                 |            |            |          |
| 19            | 22            | ΑΛΑ/ΑΛΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                             | C3<br>E11     | 4<br>NISSAN<br>ALMERA GTI        | 1:19:56.08    |                 | 1:19:56.08 | +13:15.18  | +7.78    |
| 12:52.37 (25) | 13:52.15 (18) | 12:46.11 (22)  | 13:55.78 (22) | 12:35.27 (19)                    | 13:54.40 (19) |                 |            |            |          |
| 20            | 30            | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ                    | C4<br>E10     | 3<br>TOYOTA<br>COROLLA AE 86     | 1:20:15.80    |                 | 1:20:15.80 | +13:34.90  | +19.72   |
| 12:58.15 (28) | 13:53.40 (19) | 12:37.55 (20)  | 13:48.52 (19) | 12:55.52 (21)                    | 14:02.66 (20) |                 |            |            |          |

| Θέση                   | Νο | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός  | Ο/Κ           | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                       | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο     | 1ο <διαφ.> προηγ.                           |
|------------------------|----|--|---------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|------------|---|
| 21                     | 23 | ΑΣΜΑ/ΑΛΛΑ<br>ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ                      | C3<br>A7      | 5               | RENAULT<br>CLIO RS            | 1:21:38.15      | 1:21:38.15 | +14:57.25 +1:22.35                          |
| 13:22.34 (30)          |    | 14:16.46 (26)  | 12:49.82 (23) | 14:01.30 (23)   | 13:03.87 (22)                 | 14:04.36 (21)   |            |   |
| 22                     | 26 | ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ/ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ<br>ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ     | C4<br>E10     | 4               | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 86        | 1:22:42.44      | 1:22:42.44 | +16:01.54 +1:04.29                          |
| 13:00.60 (29)          |    | 14:23.29 (27)  | 12:54.26 (24) | 14:24.30 (25)   | 13:19.07 (24)                 | 14:40.92 (26)   |            |   |
| 23                     | 38 | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                          | C6<br>A5      | 4               | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS                | 1:23:05.55      | 1:23:05.55 | +16:24.65 +23.11                            |
| 13:27.53 (31)          |    | 14:30.69 (28)  | 13:25.28 (26) | 14:11.78 (24)   | 13:16.72 (23)                 | 14:13.55 (23)   |            |   |
| 24                     | 34 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ             | C5<br>E9      |                 | ΤΟΥΤΑ<br>STARLET              | 1:25:17.05      | 1:25:17.05 | +18:36.15 +2:11.50                          |
| 14:07.66 (34)          |    | 14:53.60 (30)  | 13:36.43 (28) | 14:35.44 (26)   | 13:38.40 (25)                 | 14:25.62 (24)   |            |   |
| 25                     | 41 | ΑΛΛΑ/ΑΛΛΑ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ                       | C6<br>A5      | 5               | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS                | 1:26:39.02      | 1:26:39.02 | +19:58.12 +1:21.97                          |
| 14:10.37 (35)          |    | 15:09.01 (31)  | 13:27.99 (27) | 14:53.40 (27)   | 13:46.73 (26)                 | 15:11.52 (27)   |            |   |
| 26                     | 37 | ΑΣΜΑ/ΑΣΣΟΛΑ<br>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ             | C6<br>A5      | 6               | NISSAN<br>MICRA K-11 Kitcar   | 1:27:06.44      | 1:27:06.44 | +20:25.54 +27.42                            |
| 13:36.76 (32)          |    | 14:31.31 (29)  | 15:24.09 (29) | 15:03.96 (28)   | 13:52.77 (27)                 | 14:37.55 (25)   |            |   |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |    |  |               |                 |                               |                 |            |   |
| 5                      |    | ΑΣΣΟΛΑ/ΑΛΛΑΚορν.<br>ΧΑΛΚΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ              | C2<br>N4      |                 | SUBARU<br>IMPREZA N14         | 22:58.42        | 22:58.42   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 3<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 11:05.57 (4)           |    | 11:52.85 (4)   |               |                 |                               |                 |            |   |
| 6                      |    | ΑΣΜΑ/ΑΛΛΑ<br>ΚΑΜΙΤΣΑΚΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ<br>ΚΟΛΤΣΙΔΑΣ ΣΠΥΡΟΣ                   | C2<br>N4      |                 | MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX   | 1:36:10.47      | 1:36:10.47 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2<br>Δεν παρουσιάστηκε  |
| 1:36:10.47 (36)        |    |  |               |                 |                               |                 |            |   |
| 8                      |    | ΑΟΛΑΠ/ΑΛΛΑΚορν.<br>ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ      | C2<br>A8      |                 | SUBARU<br>IMPREZA GT          | 29:38.09        | 29:38.09   | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2C<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 11:31.07 (8)           |    | 18:07.02 (32)  |               |                 |                               |                 |            |   |
| 11                     |    | ΑΟΚ/ΑΟΚ<br>ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ                  | C2<br>N4      |                 | MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX   | 46:32.31        | 46:32.31   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 5<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 11:24.71 (6)           |    | 12:11.32 (5)   | 11:07.38 (5)  | 11:48.90 (5)    |                               |                 |            |   |
| 15                     |    | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΣΤΑΣ<br>ΦΩΤΕΙΝΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝ.              | C2<br>A8      |                 | MITSUBISHI<br>LANCER EVO VIII | 24:06.77        | 24:06.77   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 3<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 11:29.80 (7)           |    | 12:36.97 (6)   |               |                 |                               |                 |            |   |
| 24                     | F2 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ             | C3<br>E11     |                 | FIAT<br>ABARTH 131            | 40:10.36        | 40:10.36   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 4<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 12:56.81 (27)          |    | 14:12.95 (25)  | 13:00.60 (25) |                 |                               |                 |            |   |
| 27                     | F2 | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΙΣΤΕΑ  | C4<br>E10     |                 | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 86        |                 |            | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική Βλάβη     |
|                        |    |  |               |                 |                               |                 |            |   |
| 28                     | F2 | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ     | C4<br>E10     |                 | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 92        | 12:52.90        | 12:52.90   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 12:52.90 (26)          |    |  |               |                 |                               |                 |            |   |
| 31                     | F2 | ΑΛΛΑΚαλαμ./ΑΛΛΑΚαλαμ.<br>ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ.<br>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛ. | C5<br>A6      |                 | VW<br>POLO                    | 13:56.28        | 13:56.28   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 13:56.28 (33)          |    |  |               |                 |                               |                 |            |   |
| 32                     | F2 | ΑΛΛΑ/ΑΛΛΑ<br>'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ                           | C6<br>A5      |                 | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS                | 1:14:55.29      | 1:14:55.29 | Απεκλείσθη                                  |
| 12:14.24 (13)          |    | 13:05.65 (12)  | 11:57.20 (12) | 12:51.45 (11)   | 11:54.73 (11)                 | 12:52.02 (10)   |            |   |
| 35                     | F2 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ              | C6<br>A5      |                 | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS                | 12:25.29        | 12:25.29   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 12:25.29 (16)          |    |  |               |                 |                               |                 |            |   |

Ο Αγωνιζόμενος Νο 32 απεκλείσθη με απόφαση Αγωνοδικών

| Θέση                   | №  | Πλήρωμα  | Ο/Κ       | Αυτοκίνητο                  | Χρόνος Ε.Δ. | Ποινές | Σύνολο     | 1ο <διαφ.> προηγ.  |
|------------------------|----|--|-----------|-----------------------------|-------------|--------|------------|--------------------|
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C6</b>    |    |  |           |                             |             |        |            |                    |
| 1                      | 36 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ           | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              | 1:15:13.37  |        | 1:15:13.37 |                    |
| 2                      | 33 | ΈΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                  | C6<br>A5  | MG<br>ZR 105                | 1:18:11.96  |        | 1:18:11.96 | +2:58.59 +2:58.59  |
| 3                      | 40 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ       | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              | 1:19:48.30  |        | 1:19:48.30 | +4:34.93 +1:36.34  |
| 4                      | 38 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                 | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              | 1:23:05.55  |        | 1:23:05.55 | +7:52.18 +3:17.25  |
| 5                      | 41 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ              | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              | 1:26:39.02  |        | 1:26:39.02 | +11:25.65 +3:33.47 |
| 6                      | 37 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ      | C6<br>A5  | NISSAN<br>MICRA K-11 Kitcar | 1:27:06.44  |        | 1:27:06.44 | +11:53.07 +27.42   |
| <i>8 εκκινήσαντες</i>  |    |  |           |                             |             |        |            |                    |
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C4</b>    |    |  |           |                             |             |        |            |                    |
| 1                      | 25 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ     | C4<br>E10 | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 86      | 1:17:56.46  |        | 1:17:56.46 |                    |
| 2                      | 29 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ | C4<br>E10 | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 92      | 1:18:30.57  |        | 1:18:30.57 | +34.11 +34.11      |
| 3                      | 30 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ       | C4<br>E10 | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 86      | 1:20:15.80  |        | 1:20:15.80 | +2:19.34 +1:45.23  |
| 4                      | 26 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ          | C4<br>E10 | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 86      | 1:22:42.44  |        | 1:22:42.44 | +4:45.98 +2:26.64  |
| <i>6 εκκινήσαντες</i>  |    |  |           |                             |             |        |            |                    |
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C3</b>    |    |  |           |                             |             |        |            |                    |
| 1                      | 20 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ        | C3<br>A7  | MG<br>ZR 160                | 1:13:39.48  |        | 1:13:39.48 |                    |
| 2                      | 19 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ       | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS2000       | 1:14:29.39  |        | 1:14:29.39 | +49.91 +49.91      |
| 3                      | 21 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ          | C3<br>R3  | RENAULT<br>CLIO R3          | 1:19:00.37  |        | 1:19:00.37 | +5:20.89 +4:30.98  |
| 4                      | 22 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ            | C3<br>E11 | NISSAN<br>ALMERA GTI        | 1:19:56.08  |        | 1:19:56.08 | +6:16.60 +55.71    |
| 5                      | 23 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ             | C3<br>A7  | RENAULT<br>CLIO RS          | 1:21:38.15  |        | 1:21:38.15 | +7:58.67 +1:42.07  |
| <i>6 εκκινήσαντες</i>  |    |  |           |                             |             |        |            |                    |
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C2</b>    |    |  |           |                             |             |        |            |                    |
| 1                      | 3  | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ          | C2<br>N4  | MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX | 1:06:40.90  |        | 1:06:40.90 |                    |
| 2                      | 4  | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ        | C2<br>A8  | MITSUBISHI<br>LANCER EVO VI | 1:06:48.98  |        | 1:06:48.98 | +8.08 +8.08        |
| 3                      | 2  | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ               | C2<br>R4  | MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX | 1:09:00.32  |        | 1:09:00.32 | +2:19.42 +2:11.34  |
| 4                      | 12 | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ          | C2<br>N4  | MITSUBISHI<br>LANCER EVO X  | 1:09:42.91  | 10.00  | 1:09:52.91 | +3:12.01 +52.59    |
| 5                      | 9  | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ              | C2<br>N4  | SUBARU<br>IMPREZA SPEC-C    | 1:12:18.23  |        | 1:12:18.23 | +5:37.33 +2:25.32  |
| 6                      | 10 | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ       | C2<br>N4  | MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX | 1:12:41.48  |        | 1:12:41.48 | +6:00.58 +23.25    |
| 7                      | 14 | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ               | C2<br>N4  | SUBARU<br>IMPREZA WRX STI   | 1:13:17.64  |        | 1:13:17.64 | +6:36.74 +36.16    |
| 8                      | 18 | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ         | C2<br>N4  | SUBARU<br>IMPREZA STI       | 1:17:41.64  |        | 1:17:41.64 | +11:00.74 +4:24.00 |
| 9                      | 16 | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ         | C2<br>A8  | SUBARU<br>IMPREZA STI       | 1:19:35.42  |        | 1:19:35.42 | +12:54.52 +1:53.78 |
| <i>14 εκκινήσαντες</i> |    |  |           |                             |             |        |            |                    |

Ο Αγωνιζόμενος Νο 32 απεκλείσθη με απόφαση Αγωνοδικών

| Θέση                   | Νο | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός   | Ο/Κ Θέση Αυτοκίνητο                     | Ειδικές    | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο     | 1ο <διαφ.> προηγ.                    |
|------------------------|----|---|---|------------|-----------------|------------|--------------------------------------|
| 1                      | 20 | COLIN RALLYING-ΑΣΣΟΛΑ/ΑΛΑΚορν.<br>ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ         | C3<br>A7<br>MG<br>ZR 160                | 1:13:39.48 |                 | 1:13:39.48 |                                      |
|                        |    | 11:59.43 (1) 12:49.87 (1) 11:49.67 (3) 12:36.06 (1) 11:41.97 (2) 12:42.48 (2)       |   |            |                 |            |                                      |
| 2                      | 19 | ΑΛΑΚορν./ΑΛΑΚορν.<br>ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ                     | C3<br>E11<br>FORD<br>ESCORT RS2000      | 1:14:29.39 |                 | 1:14:29.39 | +49.91 +49.91                        |
|                        |    | 12:17.26 (3) 13:10.64 (4) 11:46.03 (2) 12:42.91 (2) 11:37.55 (1) 12:55.00 (4)       |   |            |                 |            |                                      |
| 3                      | 36 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                               | C6<br>A5<br>TOYOTA<br>YARIS             | 1:15:13.37 |                 | 1:15:13.37 | +1:33.89 +43.98                      |
|                        |    | 12:22.44 (4) 13:04.56 (2) 11:44.65 (1) 13:44.58 (9) 11:44.39 (3) 12:32.75 (1)       |   |            |                 |            |                                      |
| 4                      | 39 | ΑΟΠ/ΑΟΠ<br>ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                                     | C5<br>A6<br>TOYOTA<br>COROLLA           | 1:16:29.93 |                 | 1:16:29.93 | +2:50.45 +1:16.56                    |
|                        |    | 12:33.35 (6) 13:31.86 (5) 13:11.92 (5) 13:13.26 (4) 12:02.11 (5) 12:57.43 (5)       |   |            |                 |            |                                      |
| 5                      | 25 | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ             | C4<br>E10<br>TOYOTA<br>COROLLA AE 86    | 1:17:56.46 |                 | 1:17:56.46 | +4:16.98 +1:26.53                    |
|                        |    | 12:26.15 (6) 13:43.58 (6) 12:22.61 (6) 13:36.15 (6) 12:21.08 (8) 13:26.89 (6)       |   |            |                 |            |                                      |
| 6                      | 33 | COLIN RALLYING-ΑΛΑΛ/ΑΛΑ<br>'ΕΙ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                         | C6<br>A5<br>MG<br>ZR 105                | 1:18:11.96 |                 | 1:18:11.96 | +4:32.48 +15.50                      |
|                        |    | 12:32.25 (7) 13:59.13 (12) 12:33.10 (10) 13:19.58 (5) 12:19.06 (6) 13:28.84 (6)     |   |            |                 |            |                                      |
| 7                      | 29 | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ         | C4<br>E10<br>TOYOTA<br>COROLLA AE 92    | 1:18:30.57 |                 | 1:18:30.57 | +4:51.09 +18.61                      |
|                        |    | 12:45.89 (10) 13:43.90 (7) 12:29.85 (9) 13:43.07 (8) 12:19.83 (7) 13:28.03 (7)      |   |            |                 |            |                                      |
| 8                      | 21 | ΑΣΣΟΛΑ/START LINE<br>ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ                        | C3<br>R3<br>RENAULT<br>CLIO R3          | 1:19:00.37 |                 | 1:19:00.37 | +5:20.89 +29.80                      |
|                        |    | 12:46.33 (11) 13:54.05 (11) 12:23.17 (7) 13:42.53 (7) 12:31.43 (9) 13:42.86 (9)     |   |            |                 |            |                                      |
| 9                      | 40 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                           | C6<br>A5<br>TOYOTA<br>YARIS             | 1:19:48.30 |                 | 1:19:48.30 | +6:08.82 +47.93                      |
|                        |    | 12:40.44 (9) 13:53.84 (10) 12:26.03 (8) 13:55.03 (11) 12:45.15 (11) 14:07.81 (13)   |   |            |                 |            |                                      |
| 10                     | 22 | ΑΛΑ/ΑΛΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                                    | C3<br>E11<br>NISSAN<br>ALMERA GTI       | 1:19:56.08 |                 | 1:19:56.08 | +6:16.60 +7.78                       |
|                        |    | 12:52.37 (12) 13:52.15 (8) 12:46.11 (12) 13:55.78 (12) 12:35.27 (10) 13:54.40 (10)  |   |            |                 |            |                                      |
| 11                     | 30 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ                           | C4<br>E10<br>TOYOTA<br>COROLLA AE 86    | 1:20:15.80 |                 | 1:20:15.80 | +6:36.32 +19.72                      |
|                        |    | 12:58.15 (15) 13:53.40 (9) 12:37.55 (11) 13:48.52 (10) 12:55.52 (12) 14:02.66 (11)  |   |            |                 |            |                                      |
| 12                     | 23 | ΑΣΜΑ/ΑΛΑ<br>ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ                                    | C3<br>A7<br>RENAULT<br>CLIO RS          | 1:21:38.15 |                 | 1:21:38.15 | +7:58.67 +1:22.35                    |
|                        |    | 13:22.34 (17) 14:16.46 (14) 12:49.82 (13) 14:01.30 (13) 13:03.87 (13) 14:04.36 (12) |   |            |                 |            |                                      |
| 13                     | 26 | ΑΛΜΑ ΔΙΓΙΟΥ/ΑΛΜΑ ΔΙΓΙΟΥ<br>ΚΑΡΩΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ                   | C4<br>E10<br>TOYOTA<br>COROLLA AE 86    | 1:22:42.44 |                 | 1:22:42.44 | +9:02.96 +1:04.29                    |
|                        |    | 13:00.60 (16) 14:23.29 (15) 12:54.26 (14) 14:24.30 (15) 13:19.07 (15) 14:40.92 (17) |   |            |                 |            |                                      |
| 14                     | 38 | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                                       | C6<br>A5<br>TOYOTA<br>YARIS             | 1:23:05.55 |                 | 1:23:05.55 | +9:26.07 +23.11                      |
|                        |    | 13:27.53 (18) 14:30.69 (16) 13:25.28 (16) 14:11.78 (14) 13:16.72 (14) 14:13.55 (14) |   |            |                 |            |                                      |
| 15                     | 34 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ                          | C5<br>E9<br>TOYOTA<br>STARLET           | 1:25:17.05 |                 | 1:25:17.05 | +11:37.57 +2:11.50                   |
|                        |    | 14:07.66 (21) 14:53.50 (18) 13:36.43 (18) 14:35.44 (16) 13:38.40 (16) 14:25.62 (15) |   |            |                 |            |                                      |
| 16                     | 41 | ΑΛΑΛ/ΑΛΑΛ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ                                    | C6<br>A5<br>TOYOTA<br>YARIS             | 1:26:39.02 |                 | 1:26:39.02 | +12:59.54 +1:21.97                   |
|                        |    | 14:10.37 (22) 15:09.01 (19) 13:27.99 (17) 14:53.40 (17) 13:46.73 (17) 15:11.52 (18) |   |            |                 |            |                                      |
| 17                     | 37 | ΑΣΜΑ/ΑΣΣΟΛΑ<br>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ                          | C6<br>A5<br>NISSAN<br>MICRA K-11 Kitcar | 1:27:06.44 |                 | 1:27:06.44 | +13:26.96 +27.42                     |
|                        |    | 13:36.76 (19) 14:31.31 (17) 15:24.09 (19) 15:03.96 (18) 13:52.77 (18) 14:37.55 (16) |   |            |                 |            |                                      |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |    |   |   |            |                 |            |                                      |
| 24                     | F2 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ                          | C3<br>E11<br>FIAT<br>ABARTH 131         | 40:10.36   |                 | 40:10.36   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 4 Μηχανική Βλάβη |
|                        |    | 12:56.81 (14) 14:12.95 (13) 13:00.60 (15)   |   |            |                 |            |                                      |
| 27                     | F2 | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΙΣΤΕΑ               | C4<br>E10<br>TOYOTA<br>COROLLA AE 86    |            |                 |            | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1 Μηχανική Βλάβη |

| Θέση          | No           | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός  | Ο/Κ          | Θέση Αυτοκίνητο        | Ειδικές      | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο     | 1ο <διαφ.> προηγ.                       |
|---------------|--------------|--|--------------|------------------------|--------------|-----------------|------------|---|
|               | 28           | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ   | C4<br>E10    | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 92 | 12:52.90     |                 | 12:52.90   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη |
| 12:52.90 (13) |              |  |              |                        |              |                 |            |   |
|               | 31           | ΑΛΛΚαλαμ./ΑΛΛΚαλαμ.<br>ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ.<br>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛ. | C5<br>A6     | VW<br>POLO             | 13:56.28     |                 | 13:56.28   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη |
| 13:56.28 (20) |              |  |              |                        |              |                 |            |   |
|               | 32           | ΑΛΛΛ/ΑΛΛΛ<br>'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ                         | C6<br>A5     | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS         | 1:14:55.29   |                 | 1:14:55.29 | Απεκλείσθη                              |
| 12:14.24 (2)  | 13:05.65 (3) | 11:57.20 (4)   | 12:51.45 (3) | 11:54.73 (4)           | 12:52.02 (3) |                 |            |   |
|               | 35           | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ            | C6<br>A5     | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS         | 12:25.29     |                 | 12:25.29   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη |
| 12:25.29 (5)  |              |  |              |                        |              |                 |            |   |

Ο Αγωνιζόμενος Νο 32 απεκλείσθη με απόφαση Αγωνοδικών

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |    |   |           |                               | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |    |  |           |      |             |          |          |                    |
|----------------------------|----|---|-----------|-------------------------------|-----------------|----|--|-----------|------|-------------|----------|----------|--------------------|
| Θέση                       | No | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ       | Χρόνος                        | Θέση            | No | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | Ο/Κ       | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές           |
| 1                          | 3  | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX   | C2<br>N4  | <b>10:49.05</b><br>72.16 km/h | 1               | 3  | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX    | C2<br>N4  | 1    | 10:49.05    |          | 10:49.05 |                    |
| 2                          | 2  | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX        | C2<br>R4  | <b>10:49.74</b><br>72.08 km/h | 2               | 2  | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX         | C2<br>R4  | 2    | 10:49.74    |          | 10:49.74 | +0.69<br>+0.69     |
| 3                          | 4  | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI | C2<br>A8  | <b>10:57.82</b><br>71.20 km/h | 3               | 4  | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI  | C2<br>A8  | 3    | 10:57.82    |          | 10:57.82 | +8.08<br>+8.77     |
| 4                          | 5  | ΧΑΛΚΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>SUBARU IMPREZA N14           | C2<br>N4  | <b>11:05.57</b><br>70.37 km/h | 4               | 5  | ΧΑΛΚΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>SUBARU IMPREZA N14            | C2<br>N4  | 4    | 11:05.57    |          | 11:05.57 | +7.75<br>+16.52    |
| 5                          | 12 | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X    | C2<br>N4  | <b>11:12.33</b><br>69.66 km/h | 5               | 12 | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X     | C2<br>N4  | 5    | 11:12.33    |          | 11:12.33 | +6.76<br>+23.28    |
| 6                          | 11 | ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX | C2<br>N4  | <b>11:24.71</b><br>68.40 km/h | 6               | 11 | ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX  | C2<br>N4  | 6    | 11:24.71    |          | 11:24.71 | +12.38<br>+35.66   |
| 7                          | 15 | ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΣΤΑΣ<br>ΦΩΤΕΙΝΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛ...<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII   | C2<br>A8  | <b>11:29.80</b><br>67.90 km/h | 7               | 15 | ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΣΤΑΣ<br>ΦΩΤΕΙΝΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII | C2<br>A8  | 7    | 11:29.80    |          | 11:29.80 | +5.09<br>+40.75    |
| 8                          | 8  | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΡ...<br>SUBARU IMPREZA GT      | C2<br>A8  | <b>11:31.07</b><br>67.77 km/h | 8               | 8  | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΡΗ...<br>SUBARU IMPREZA GT      | C2<br>A8  | 8    | 11:31.07    |          | 11:31.07 | +1.27<br>+42.02    |
| 9                          | 10 | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX   | C2<br>N4  | <b>11:33.82</b><br>67.50 km/h | 9               | 10 | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX  | C2<br>N4  | 9    | 11:33.82    |          | 11:33.82 | +2.75<br>+44.77    |
| 10                         | 14 | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI          | C2<br>N4  | <b>11:40.57</b><br>66.85 km/h | 10              | 14 | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI           | C2<br>N4  | 10   | 11:40.57    |          | 11:40.57 | +6.75<br>+51.52    |
| 11                         | 9  | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C          | C2<br>N4  | <b>11:45.34</b><br>66.40 km/h | 11              | 9  | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C           | C2<br>N4  | 11   | 11:45.34    |          | 11:45.34 | +4.77<br>+56.29    |
| 12                         | 20 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                | C3<br>A7  | <b>11:59.43</b><br>65.10 km/h | 12              | 20 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                 | C3<br>A7  | 1    | 11:59.43    |          | 11:59.43 | +14.09<br>+1:10.38 |
| 13                         | 32 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                        | C6<br>A5  | <b>12:14.24</b><br>63.79 km/h | 13              | 32 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                         | C6<br>A5  | 1    | 12:14.24    |          | 12:14.24 | +14.81<br>+1:25.19 |
| 14                         | 19 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000      | C3<br>E11 | <b>12:17.26</b><br>63.53 km/h | 14              | 19 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000       | C3<br>E11 | 2    | 12:17.26    |          | 12:17.26 | +3.02<br>+1:28.21  |
| 15                         | 36 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ...<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                  | C6<br>A5  | <b>12:22.44</b><br>63.08 km/h | 15              | 36 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                  | C6<br>A5  | 2    | 12:22.44    |          | 12:22.44 | +5.18<br>+1:33.39  |
| 16                         | 35 | ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS             | C6<br>A5  | <b>12:25.29</b><br>62.84 km/h | 16              | 35 | ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS              | C6<br>A5  | 3    | 12:25.29    |          | 12:25.29 | +2.85<br>+1:36.24  |
| 17                         | 25 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86       | C4<br>E10 | <b>12:26.15</b><br>62.77 km/h | 17              | 25 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86      | C4<br>E10 | 1    | 12:26.15    |          | 12:26.15 | +0.86<br>+1:37.10  |
| 18                         | 33 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                         | C6<br>A5  | <b>12:32.25</b><br>62.26 km/h | 18              | 33 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                          | C6<br>A5  | 4    | 12:32.25    |          | 12:32.25 | +6.10<br>+1:43.20  |
| 19                         | 39 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA                 | C5<br>A6  | <b>12:33.35</b><br>62.17 km/h | 19              | 39 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA                  | C5<br>A6  |      | 12:33.35    |          | 12:33.35 | +1.10<br>+1:44.30  |
| 20                         | 18 | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>SUBARU IMPREZA STI         | C2<br>N4  | <b>12:36.88</b><br>61.88 km/h | 20              | 18 | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI         | C2<br>N4  | 12   | 12:36.88    |          | 12:36.88 | +3.53<br>+1:47.83  |
| 21                         | 16 | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑ...<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI          | C2<br>A8  | <b>12:40.30</b><br>61.60 km/h | 21              | 16 | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI         | C2<br>A8  | 13   | 12:40.30    |          | 12:40.30 | +3.42<br>+1:51.25  |
| 22                         | 40 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS              | C6<br>A5  | <b>12:40.44</b><br>61.59 km/h | 22              | 40 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS              | C6<br>A5  | 5    | 12:40.44    |          | 12:40.44 | +0.14<br>+1:51.39  |
| 23                         | 29 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Α...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 92     | C4<br>E10 | <b>12:45.89</b><br>61.15 km/h | 23              | 29 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝ...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 92     | C4<br>E10 | 2    | 12:45.89    |          | 12:45.89 | +5.45<br>+1:56.84  |
| 24                         | 21 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3            | C3<br>R3  | <b>12:46.33</b><br>61.12 km/h | 24              | 21 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3             | C3<br>R3  | 3    | 12:46.33    |          | 12:46.33 | +0.44<br>+1:57.28  |
| 25                         | 22 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI            | C3<br>E11 | <b>12:52.37</b><br>60.64 km/h | 25              | 22 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI             | C3<br>E11 | 4    | 12:52.37    |          | 12:52.37 | +6.04<br>+2:03.32  |
| 26                         | 28 | ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 92        | C4<br>E10 | <b>12:52.90</b><br>60.60 km/h | 26              | 28 | ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 92         | C4<br>E10 | 3    | 12:52.90    |          | 12:52.90 | +0.53<br>+2:03.85  |
| 27                         | 24 | ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝ...<br>FIAT ABARTH 131          | C3<br>E11 | <b>12:56.81</b><br>60.29 km/h | 27              | 24 | ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>FIAT ABARTH 131         | C3<br>E11 | 5    | 12:56.81    |          | 12:56.81 | +3.91<br>+2:07.76  |
| 28                         | 30 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86     | C4<br>E10 | <b>12:58.15</b><br>60.19 km/h | 28              | 30 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86      | C4<br>E10 | 4    | 12:58.15    |          | 12:58.15 | +1.34<br>+2:09.10  |

| Θέση                   | Νο | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός   | Ο/Κ Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                     | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο     | 1ο <διαφ.> προηγ.                    |
|------------------------|----|---|---------------------|-----------------------------|-----------------|------------|--------------------------------------|
| 1                      | 20 | COLIN RALLYING-ΑΣΣΟΛΑ/ΑΛΑΚορν.<br>ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ         | C3<br>A7            | MG<br>ZR 160                |                 | 1:13:39.48 | 1:13:39.48                           |
|                        |    | 11:59.43 (1) 12:49.87 (1) 11:49.67 (3) 12:36.06 (1) 11:41.97 (2) 12:42.48 (2)       |                     |                             |                 |            |                                      |
| 2                      | 19 | ΑΛΑΚορν./ΑΛΑΚορν.<br>ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ                     | C3<br>E11           | FORD<br>ESCORT RS2000       |                 | 1:14:29.39 | +49.91 +49.91                        |
|                        |    | 12:17.26 (3) 13:10.64 (4) 11:46.03 (2) 12:42.91 (2) 11:37.55 (1) 12:55.00 (4)       |                     |                             |                 |            |                                      |
| 3                      | 36 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                               | C6<br>A5            | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              |                 | 1:15:13.37 | +1:33.89 +43.98                      |
|                        |    | 12:22.44 (4) 13:04.56 (2) 11:44.65 (1) 13:44.58 (9) 11:44.39 (3) 12:32.75 (1)       |                     |                             |                 |            |                                      |
| 4                      | 39 | ΑΟΠ/ΑΟΠ<br>ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                                     | C5<br>A6            | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA            |                 | 1:16:29.93 | +2:50.45 +1:16.56                    |
|                        |    | 12:33.35 (6) 13:31.86 (5) 13:11.92 (5) 13:13.26 (4) 12:02.11 (5) 12:57.43 (5)       |                     |                             |                 |            |                                      |
| 5                      | 25 | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ             | C4<br>E10           | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 86      |                 | 1:17:56.46 | +4:16.98 +1:26.53                    |
|                        |    | 12:26.15 (6) 13:43.58 (6) 12:22.61 (6) 13:36.15 (6) 12:21.08 (8) 13:26.89 (6)       |                     |                             |                 |            |                                      |
| 6                      | 33 | COLIN RALLYING-ΑΛΑΛ/ΑΛΑ<br>'ΕΙ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                         | C6<br>A5            | MG<br>ZR 105                |                 | 1:18:11.96 | +4:32.48 +15.50                      |
|                        |    | 12:32.25 (7) 13:59.13 (12) 12:33.10 (10) 13:19.58 (5) 12:19.06 (6) 13:28.84 (6)     |                     |                             |                 |            |                                      |
| 7                      | 29 | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ         | C4<br>E10           | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 92      |                 | 1:18:30.57 | +4:51.09 +18.61                      |
|                        |    | 12:45.89 (10) 13:43.90 (7) 12:29.85 (9) 13:43.07 (8) 12:19.83 (7) 13:28.03 (7)      |                     |                             |                 |            |                                      |
| 8                      | 21 | ΑΣΣΟΛΑ/START LINE<br>ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ                        | C3<br>R3            | RENAULT<br>CLIO R3          |                 | 1:19:00.37 | +5:20.89 +29.80                      |
|                        |    | 12:46.33 (11) 13:54.05 (11) 12:23.17 (7) 13:42.53 (7) 12:31.43 (9) 13:42.86 (9)     |                     |                             |                 |            |                                      |
| 9                      | 40 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                           | C6<br>A5            | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              |                 | 1:19:48.30 | +6:08.82 +47.93                      |
|                        |    | 12:40.44 (9) 13:53.84 (10) 12:26.03 (8) 13:55.03 (11) 12:45.15 (11) 14:07.81 (13)   |                     |                             |                 |            |                                      |
| 10                     | 22 | ΑΛΑ/ΑΛΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                                    | C3<br>E11           | NISSAN<br>ALMERA GTI        |                 | 1:19:56.08 | +6:16.60 +7.78                       |
|                        |    | 12:52.37 (12) 13:52.15 (8) 12:46.11 (12) 13:55.78 (12) 12:35.27 (10) 13:54.40 (10)  |                     |                             |                 |            |                                      |
| 11                     | 30 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ                           | C4<br>E10           | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 86      |                 | 1:20:15.80 | +6:36.32 +19.72                      |
|                        |    | 12:58.15 (15) 13:53.40 (9) 12:37.55 (11) 13:48.52 (10) 12:55.52 (12) 14:02.66 (11)  |                     |                             |                 |            |                                      |
| 12                     | 23 | ΑΣΜΑ/ΑΛΑ<br>ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ                                    | C3<br>A7            | RENAULT<br>CLIO RS          |                 | 1:21:38.15 | +7:58.67 +1:22.35                    |
|                        |    | 13:22.34 (17) 14:16.46 (14) 12:49.82 (13) 14:01.30 (13) 13:03.87 (13) 14:04.36 (12) |                     |                             |                 |            |                                      |
| 13                     | 26 | ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ/ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ<br>ΚΑΡΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ                    | C4<br>E10           | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 86      |                 | 1:22:42.44 | +9:02.96 +1:04.29                    |
|                        |    | 13:00.60 (16) 14:23.29 (15) 12:54.26 (14) 14:24.30 (15) 13:19.07 (15) 14:40.92 (17) |                     |                             |                 |            |                                      |
| 14                     | 38 | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                                       | C6<br>A5            | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              |                 | 1:23:05.55 | +9:26.07 +23.11                      |
|                        |    | 13:27.53 (18) 14:30.69 (16) 13:25.28 (16) 14:11.78 (14) 13:16.72 (14) 14:13.55 (14) |                     |                             |                 |            |                                      |
| 15                     | 34 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ                          | C5<br>E9            | ΤΟΥΤΑ<br>STARLET            |                 | 1:25:17.05 | +11:37.57 +2:11.50                   |
|                        |    | 14:07.66 (21) 14:53.50 (18) 13:36.43 (18) 14:35.44 (16) 13:38.40 (16) 14:25.62 (15) |                     |                             |                 |            |                                      |
| 16                     | 41 | ΑΛΑΛ/ΑΛΑΛ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ                                    | C6<br>A5            | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              |                 | 1:26:39.02 | +12:59.54 +1:21.97                   |
|                        |    | 14:10.37 (22) 15:09.01 (19) 13:27.99 (17) 14:53.40 (17) 13:46.73 (17) 15:11.52 (18) |                     |                             |                 |            |                                      |
| 17                     | 37 | ΑΣΜΑ/ΑΣΣΟΛΑ<br>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ                          | C6<br>A5            | NISSAN<br>MICRA K-11 Kitcar |                 | 1:27:06.44 | +13:26.96 +27.42                     |
|                        |    | 13:36.76 (19) 14:31.31 (17) 15:24.09 (19) 15:03.96 (18) 13:52.77 (18) 14:37.55 (16) |                     |                             |                 |            |                                      |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |    |   |                     |                             |                 |            |                                      |
| 24                     | F2 | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ                          | C3<br>E11           | FIAT<br>ABARTH 131          |                 | 40:10.36   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 4 Μηχανική Βλάβη |
|                        |    | 12:56.81 (14) 14:12.95 (13) 13:00.60 (15)   |                     |                             |                 |            |                                      |
| 27                     | F2 | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΑΡΙΣΤΕΑ               | C4<br>E10           | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 86      |                 |            | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1 Μηχανική Βλάβη |

| Θέση          | No           | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός  | Ο/Κ          | Θέση Αυτοκίνητο        | Ειδικές      | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο     | 1ο <διαφ.> προηγ.                       |
|---------------|--------------|--|--------------|------------------------|--------------|-----------------|------------|---|
| F2            | 28           | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ/ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ   | C4<br>E10    | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE 92 | 12:52.90     |                 | 12:52.90   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη |
| 12:52.90 (13) |              |  |              |                        |              |                 |            |   |
| F2            | 31           | ΑΛΛΚαλαμ./ΑΛΛΚαλαμ.<br>ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ.<br>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛ. | C5<br>A6     | VW<br>POLO             | 13:56.28     |                 | 13:56.28   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη |
| 13:56.28 (20) |              |  |              |                        |              |                 |            |   |
| F2            | 32           | ΑΛΛΛ/ΑΛΛΛ<br>'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ                         | C6<br>A5     | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS         | 1:14:55.29   |                 | 1:14:55.29 | Απεκλείσθη                              |
| 12:14.24 (2)  | 13:05.65 (3) | 11:57.20 (4)   | 12:51.45 (3) | 11:54.73 (4)           | 12:52.02 (3) |                 |            |   |
| F2            | 35           | ΑΟΛΑΠ/ΑΟΛΑΠ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ            | C6<br>A5     | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS         | 12:25.29     |                 | 12:25.29   | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη |
| 12:25.29 (5)  |              |  |              |                        |              |                 |            |   |

Ο Αγωνιζόμενος Νο 32 απεκλείσθη με απόφαση Αγωνοδικών



| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |           |                                | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |           |      |             |          |                   |                            |
|----------------------------|----------|---|-----------|--------------------------------|-----------------|----------|---|-----------|------|-------------|----------|-------------------|----------------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ       | Χρόνος                         | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ       | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο            | Διαφορές                   |
| 29                         | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86         | C4<br>E10 | <b>13:00.60</b><br>60.00 km/h  | 29              | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86         | C4<br>E10 | 5    | 13:00.60    |          | <b>13:00.60</b>   | +2.45<br>+2:11.55          |
| 30                         | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                 | C3<br>A7  | <b>13:22.34</b><br>58.37 km/h  | 30              | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                 | C3<br>A7  | 6    | 13:22.34    |          | <b>13:22.34</b>   | +21.74<br>+2:33.29         |
| 31                         | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA YARIS                        | C6<br>A5  | <b>13:27.53</b><br>58.00 km/h  | 31              | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA YARIS                        | C6<br>A5  | 6    | 13:27.53    |          | <b>13:27.53</b>   | +5.19<br>+2:38.48          |
| 32                         | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5  | <b>13:36.76</b><br>57.34 km/h  | 32              | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5  | 7    | 13:36.76    |          | <b>13:36.76</b>   | +9.23<br>+2:47.71          |
| 33                         | 31<br>F2 | ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ.<br>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>VW POLO                    | C5<br>A6  | <b>13:56.28</b><br>56.01 km/h  | 33              | 31<br>F2 | ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ.<br>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕ...<br>VW POLO                  | C5<br>A6  |      | 13:56.28    |          | <b>13:56.28</b>   | +19.52<br>+3:07.23         |
| 34                         | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>TOYOTA STARLET              | C5<br>E9  | <b>14:07.66</b><br>55.25 km/h  | 34              | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩ...<br>TOYOTA STARLET            | C5<br>E9  |      | 14:07.66    |          | <b>14:07.66</b>   | +11.38<br>+3:18.61         |
| 35                         | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5  | <b>14:10.37</b><br>55.08 km/h  | 35              | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5  | 8    | 14:10.37    |          | <b>14:10.37</b>   | +2.71<br>+3:21.32          |
| 36                         | 6        | ΚΑΜΙΤΣΑΚΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ<br>ΚΟΛΤΣΙΔΑΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | <b>1:36:10.47</b><br>8.12 km/h | 36              | 6        | ΚΑΜΙΤΣΑΚΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ<br>ΚΟΛΤΣΙΔΑΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | 14   | 1:36:10.47  |          | <b>1:36:10.47</b> | +1:22:00.10<br>+1:25:21.42 |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |  |           |                               | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |  |           |      |             |          |                 |                    |
|----------------------------|----------|--|-----------|-------------------------------|-----------------|----------|--|-----------|------|-------------|----------|-----------------|--------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | Ο/Κ       | Χρόνος                        | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | Ο/Κ       | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο          | Διαφορές           |
| 1                          | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI  | C2<br>A8  | <b>11:37.28</b><br>80.08 km/h | 1               | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX         | C2<br>R4  | 1    | 22:34.50    |          | <b>22:34.50</b> |                    |
| 2                          | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX         | C2<br>R4  | <b>11:44.76</b><br>79.23 km/h | 2               | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI  | C2<br>A8  | 2    | 22:35.10    |          | <b>22:35.10</b> | +0.60<br>+0.60     |
| 3                          | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX    | C2<br>N4  | <b>11:49.42</b><br>78.71 km/h | 3               | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX    | C2<br>N4  | 3    | 22:38.47    |          | <b>22:38.47</b> | +3.37<br>+3.97     |
| 4                          | 5        | ΧΑΛΚΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>SUBARU IMPREZA N14            | C2<br>N4  | <b>11:52.85</b><br>78.33 km/h | 4               | 5        | ΧΑΛΚΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>SUBARU IMPREZA N14            | C2<br>N4  | 4    | 22:58.42    |          | <b>22:58.42</b> | +19.95<br>+23.92   |
| 5                          | 11       | ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX | C2<br>N4  | <b>12:11.32</b><br>76.35 km/h | 5               | 11       | ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX | C2<br>N4  | 5    | 23:36.03    |          | <b>23:36.03</b> | +37.61<br>+1:01.53 |
| 6                          | 15       | ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΣΤΑΣ<br>ΦΩΤΕΙΝΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛ...<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII    | C2<br>A8  | <b>12:36.97</b><br>73.76 km/h | 6               | 15       | ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΣΤΑΣ<br>ΦΩΤΕΙΝΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII | C2<br>A8  | 6    | 24:06.77    |          | <b>24:06.77</b> | +30.74<br>+1:32.27 |
| 7                          | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX    | C2<br>N4  | <b>12:41.04</b><br>73.37 km/h | 7               | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX  | C2<br>N4  | 7    | 24:14.86    |          | <b>24:14.86</b> | +8.09<br>+1:40.36  |
| 8                          | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C           | C2<br>N4  | <b>12:43.14</b><br>73.17 km/h | 8               | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C           | C2<br>N4  | 8    | 24:28.48    |          | <b>24:28.48</b> | +13.62<br>+1:53.98 |
| 9                          | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                 | C3<br>A7  | <b>12:49.87</b><br>72.53 km/h | 9               | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI           | C2<br>N4  | 9    | 24:42.62    |          | <b>24:42.62</b> | +14.14<br>+2:08.12 |
| 10                         | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI           | C2<br>N4  | <b>13:02.05</b><br>71.40 km/h | 10              | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                 | C3<br>A7  | 1    | 24:49.30    |          | <b>24:49.30</b> | +6.68<br>+2:14.80  |
| 11                         | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ...<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                   | C6<br>A5  | <b>13:04.56</b><br>71.17 km/h | 11              | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X     | C2<br>N4  | 10   | 24:49.48    |          | <b>24:49.48</b> | +0.18<br>+2:14.98  |
| 12                         | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                         | C6<br>A5  | <b>13:05.65</b><br>71.07 km/h | 12              | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                         | C6<br>A5  | 1    | 25:19.89    |          | <b>25:19.89</b> | +30.41<br>+2:45.39 |
| 13                         | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000       | C3<br>E11 | <b>13:10.64</b><br>70.62 km/h | 13              | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                  | C6<br>A5  | 2    | 25:27.00    |          | <b>25:27.00</b> | +7.11<br>+2:52.50  |
| 14                         | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA                  | C5<br>A6  | <b>13:31.86</b><br>68.78 km/h | 14              | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000       | C3<br>E11 | 2    | 25:27.90    |          | <b>25:27.90</b> | +0.90<br>+2:53.40  |
| 15                         | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X     | C2<br>N4  | <b>13:37.15</b><br>68.33 km/h | 15              | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA                  | C5<br>A6  |      | 26:05.21    |          | <b>26:05.21</b> | +37.31<br>+3:30.71 |
| 16                         | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86        | C4<br>E10 | <b>13:43.58</b><br>67.80 km/h | 16              | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86      | C4<br>E10 | 1    | 26:09.73    |          | <b>26:09.73</b> | +4.52<br>+3:35.23  |
| 17                         | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Α...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 92      | C4<br>E10 | <b>13:43.90</b><br>67.77 km/h | 17              | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝ...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 92     | C4<br>E10 | 2    | 26:29.79    |          | <b>26:29.79</b> | +20.06<br>+3:55.29 |
| 18                         | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI             | C3<br>E11 | <b>13:52.15</b><br>67.10 km/h | 18              | 33<br>F2 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                          | C6<br>A5  | 3    | 26:31.38    |          | <b>26:31.38</b> | +1.59<br>+3:56.88  |
| 19                         | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86      | C4<br>E10 | <b>13:53.40</b><br>67.00 km/h | 19              | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS              | C6<br>A5  | 4    | 26:34.28    |          | <b>26:34.28</b> | +2.90<br>+3:59.78  |
| 20                         | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS               | C6<br>A5  | <b>13:53.84</b><br>66.96 km/h | 20              | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3             | C3<br>R3  | 3    | 26:40.38    |          | <b>26:40.38</b> | +6.10<br>+4:05.88  |
| 21                         | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3             | C3<br>R3  | <b>13:54.05</b><br>66.95 km/h | 21              | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI         | C2<br>A8  | 11   | 26:41.50    |          | <b>26:41.50</b> | +1.12<br>+4:07.00  |
| 22                         | 33<br>F2 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                          | C6<br>A5  | <b>13:59.13</b><br>66.54 km/h | 22              | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI             | C3<br>E11 | 4    | 26:44.52    |          | <b>26:44.52</b> | +3.02<br>+4:10.02  |
| 23                         | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑ...<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI           | C2<br>A8  | <b>14:01.20</b><br>66.38 km/h | 23              | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI         | C2<br>N4  | 12   | 26:46.06    |          | <b>26:46.06</b> | +1.54<br>+4:11.56  |
| 24                         | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ...<br>SUBARU IMPREZA STI         | C2<br>N4  | <b>14:09.18</b><br>65.75 km/h | 24              | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86      | C4<br>E10 | 3    | 26:51.55    |          | <b>26:51.55</b> | +5.49<br>+4:17.05  |
| 25                         | 24<br>F2 | ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝ...<br>FIAT ABARTH 131           | C3<br>E11 | <b>14:12.95</b><br>65.46 km/h | 25              | 24<br>F2 | ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>FIAT ABARTH 131         | C3<br>E11 | 5    | 27:09.76    |          | <b>27:09.76</b> | +18.21<br>+4:35.26 |
| 26                         | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΦΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                | C3<br>A7  | <b>14:16.46</b><br>65.19 km/h | 26              | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86         | C4<br>E10 | 4    | 27:23.89    |          | <b>27:23.89</b> | +14.13<br>+4:49.39 |
| 27                         | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86         | C4<br>E10 | <b>14:23.29</b><br>64.68 km/h | 27              | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΦΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                | C3<br>A7  | 6    | 27:38.80    |          | <b>27:38.80</b> | +14.91<br>+5:04.30 |
| 28                         | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                        | C6<br>A5  | <b>14:30.69</b><br>64.13 km/h | 28              | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                        | C6<br>A5  | 5    | 27:58.22    |          | <b>27:58.22</b> | +19.42<br>+5:23.72 |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |          |                        | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |          |      |             |          |          |                    |
|----------------------------|----------|---|----------|------------------------|-----------------|----------|---|----------|------|-------------|----------|----------|--------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ      | Χρόνος                 | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ      | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές           |
| 29                         | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5 | 14:31.31<br>64.08 km/h | 29              | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5 | 6    | 28:08.07    |          | 28:08.07 | +9.85<br>+5:33.57  |
| 30                         | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>TOYOTA STARLET              | C5<br>E9 | 14:53.50<br>62.49 km/h | 30              | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩ...<br>TOYOTA STARLET            | C5<br>E9 |      | 29:01.16    |          | 29:01.16 | +53.09<br>+6:26.66 |
| 31                         | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5 | 15:09.01<br>61.43 km/h | 31              | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5 | 7    | 29:19.38    |          | 29:19.38 | +18.22<br>+6:44.88 |
| 32                         | 8        | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΡ...<br>SUBARU IMPREZA GT        | C2<br>A8 | 18:07.02<br>51.37 km/h | 32              | 8        | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΡΗ...<br>SUBARU IMPREZA GT       | C2<br>A8 | 13   | 29:38.09    |          | 29:38.09 | +18.71<br>+7:03.59 |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |           |                               | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |           |      |             |          |                 |                      |
|----------------------------|----------|---|-----------|-------------------------------|-----------------|----------|---|-----------|------|-------------|----------|-----------------|----------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | O/K       | Χρόνος                        | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | O/K       | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο          | Διαφορές             |
| 1                          | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX        | C2<br>R4  | <b>10:39.34</b><br>73.26 km/h | 1               | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX        | C2<br>R4  | 1    | 33:13.84    |          | <b>33:13.84</b> |                      |
| 2                          | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX   | C2<br>N4  | <b>10:40.64</b><br>73.11 km/h | 2               | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI | C2<br>A8  | 2    | 33:18.37    |          | <b>33:18.37</b> | +4.53<br>+4.53       |
| 3                          | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI | C2<br>A8  | <b>10:43.27</b><br>72.81 km/h | 3               | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX   | C2<br>N4  | 3    | 33:19.11    |          | <b>33:19.11</b> | +0.74<br>+5.27       |
| 4                          | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X    | C2<br>N4  | <b>10:49.46</b><br>72.12 km/h | 4               | 11       | ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX  | C2<br>N4  | 4    | 34:43.41    |          | <b>34:43.41</b> | +1:24.30<br>+1:29.57 |
| 5                          | 11       | ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX  | C2<br>N4  | <b>11:07.38</b><br>70.18 km/h | 5               | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX | C2<br>N4  | 5    | 35:44.68    |          | <b>35:44.68</b> | +1:01.27<br>+2:30.84 |
| 6                          | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C          | C2<br>N4  | <b>11:19.23</b><br>68.95 km/h | 6               | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C          | C2<br>N4  | 6    | 35:47.71    |          | <b>35:47.71</b> | +3.03<br>+2:33.87    |
| 7                          | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX   | C2<br>N4  | <b>11:29.82</b><br>67.90 km/h | 7               | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X    | C2<br>N4  | 7    | 35:38.94    | 10.00    | <b>35:48.94</b> | +1.23<br>+2:35.10    |
| 8                          | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI          | C2<br>N4  | <b>11:36.91</b><br>67.21 km/h | 8               | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI          | C2<br>N4  | 8    | 36:19.53    |          | <b>36:19.53</b> | +30.59<br>+3:05.69   |
| 9                          | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ...<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                  | C6<br>A5  | <b>11:44.65</b><br>66.47 km/h | 9               | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                | C3<br>A7  | 1    | 36:38.97    |          | <b>36:38.97</b> | +19.44<br>+3:25.13   |
| 10                         | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000      | C3<br>E11 | <b>11:46.03</b><br>66.34 km/h | 10              | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                 | C6<br>A5  | 1    | 37:11.65    |          | <b>37:11.65</b> | +32.68<br>+3:57.81   |
| 11                         | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                | C3<br>A7  | <b>11:49.67</b><br>66.00 km/h | 11              | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000      | C3<br>E11 | 2    | 37:13.93    |          | <b>37:13.93</b> | +2.28<br>+4:00.09    |
| 12                         | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                        | C6<br>A5  | <b>11:57.20</b><br>65.30 km/h | 12              | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                        | C6<br>A5  | 2    | 37:17.09    |          | <b>37:17.09</b> | +3.16<br>+4:03.25    |
| 13                         | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>SUBARU IMPREZA STI         | C2<br>N4  | <b>12:00.81</b><br>64.98 km/h | 13              | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA                 | C5<br>A6  |      | 38:17.13    |          | <b>38:17.13</b> | +1:00.04<br>+5:03.29 |
| 14                         | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA                 | C5<br>A6  | <b>12:11.92</b><br>63.99 km/h | 14              | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86     | C4<br>E10 | 1    | 38:32.34    |          | <b>38:32.34</b> | +15.21<br>+5:18.50   |
| 15                         | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86       | C4<br>E10 | <b>12:22.61</b><br>63.07 km/h | 15              | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI        | C2<br>N4  | 9    | 38:46.87    |          | <b>38:46.87</b> | +14.53<br>+5:33.03   |
| 16                         | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3            | C3<br>R3  | <b>12:23.17</b><br>63.02 km/h | 16              | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝ...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 92    | C4<br>E10 | 2    | 38:59.64    |          | <b>38:59.64</b> | +12.77<br>+5:45.80   |
| 17                         | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS              | C6<br>A5  | <b>12:26.03</b><br>62.78 km/h | 17              | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS             | C6<br>A5  | 3    | 39:00.31    |          | <b>39:00.31</b> | +0.67<br>+5:46.47    |
| 18                         | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Α...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 92     | C4<br>E10 | <b>12:29.85</b><br>62.46 km/h | 18              | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3            | C3<br>R3  | 3    | 39:03.55    |          | <b>39:03.55</b> | +3.24<br>+5:49.71    |
| 19                         | 33<br>F2 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                         | C6<br>A5  | <b>12:33.10</b><br>62.19 km/h | 19              | 33<br>F2 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                         | C6<br>A5  | 4    | 39:04.48    |          | <b>39:04.48</b> | +0.93<br>+5:50.64    |
| 20                         | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86     | C4<br>E10 | <b>12:37.55</b><br>61.83 km/h | 20              | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI        | C2<br>A8  | 10   | 39:19.38    |          | <b>39:19.38</b> | +14.90<br>+6:05.54   |
| 21                         | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑ...<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI          | C2<br>A8  | <b>12:37.88</b><br>61.80 km/h | 21              | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86     | C4<br>E10 | 3    | 39:29.10    |          | <b>39:29.10</b> | +9.72<br>+6:15.26    |
| 22                         | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI            | C3<br>E11 | <b>12:46.11</b><br>61.13 km/h | 22              | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI            | C3<br>E11 | 4    | 39:30.63    |          | <b>39:30.63</b> | +1.53<br>+6:16.79    |
| 23                         | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS               | C3<br>A7  | <b>12:49.82</b><br>60.84 km/h | 23              | 24<br>F2 | ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>FIAT ABARTH 131        | C3<br>E11 | 5    | 40:10.36    |          | <b>40:10.36</b> | +39.73<br>+6:56.52   |
| 24                         | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86        | C4<br>E10 | <b>12:54.26</b><br>60.49 km/h | 24              | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA ΑΕ 86        | C4<br>E10 | 4    | 40:18.15    |          | <b>40:18.15</b> | +7.79<br>+7:04.31    |
| 25                         | 24<br>F2 | ΚΑΡΑΚΙΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝ...<br>FIAT ABARTH 131          | C3<br>E11 | <b>13:00.60</b><br>60.00 km/h | 25              | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS               | C3<br>A7  | 6    | 40:28.62    |          | <b>40:28.62</b> | +10.47<br>+7:14.78   |
| 26                         | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                       | C6<br>A5  | <b>13:25.28</b><br>58.16 km/h | 26              | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                       | C6<br>A5  | 5    | 41:23.50    |          | <b>41:23.50</b> | +54.88<br>+8:09.66   |
| 27                         | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                    | C6<br>A5  | <b>13:27.99</b><br>57.97 km/h | 27              | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩ...<br>ΤΟΥΤΑ STARLET           | C5<br>E9  |      | 42:37.59    |          | <b>42:37.59</b> | +1:14.09<br>+9:23.75 |
| 28                         | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>ΤΟΥΤΑ STARLET             | C5<br>E9  | <b>13:36.43</b><br>57.37 km/h | 28              | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                    | C6<br>A5  | 6    | 42:47.37    |          | <b>42:47.37</b> | +9.78<br>+9:33.53    |



# ΑΟΛΑΠ \* 37ο ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΡΑΛΛΥ \* 3.4.2016

Αποτελέσματα με την Ε.Δ.3 - ΦΟΛΟΗ 2 - 13.01km



03/04/2016 - 12:57

Σελ. 2

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |          |                        | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |          |      |             |          |          |                     |
|----------------------------|----------|---|----------|------------------------|-----------------|----------|---|----------|------|-------------|----------|----------|---------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ      | Χρόνος                 | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ      | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές            |
| 29                         | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5 | 15:24.09<br>50.68 km/h | 29              | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5 | 7    | 43:32.16    |          | 43:32.16 | +44.79<br>+10:18.32 |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |           |                               | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |           |      |             |          |          |                       |
|----------------------------|----------|---|-----------|-------------------------------|-----------------|----------|---|-----------|------|-------------|----------|----------|-----------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ       | Χρόνος                        | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ       | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές              |
| 1                          | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | <b>11:25.36</b><br>81.47 km/h | 1               | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | 1    | 44:44.47    |          | 44:44.47 |                       |
| 2                          | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI   | C2<br>A8  | <b>11:27.87</b><br>81.17 km/h | 2               | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX          | C2<br>R4  | 2    | 44:45.70    |          | 44:45.70 | +1.23<br>+1.23        |
| 3                          | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX          | C2<br>R4  | <b>11:31.86</b><br>80.70 km/h | 3               | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI   | C2<br>A8  | 3    | 44:46.24    |          | 44:46.24 | +0.54<br>+1.77        |
| 4                          | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X      | C2<br>N4  | <b>11:42.81</b><br>79.45 km/h | 4               | 11       | ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX    | C2<br>N4  | 4    | 46:32.31    |          | 46:32.31 | +1:46.07<br>+1:47.84  |
| 5                          | 11       | ΑΛΥΓΙΖΑΚΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ<br>ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX    | C2<br>N4  | <b>11:48.90</b><br>78.76 km/h | 5               | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X      | C2<br>N4  | 5    | 47:21.75    | 10.00    | 47:31.75 | +59.44<br>+2:47.28    |
| 6                          | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C            | C2<br>N4  | <b>12:19.13</b><br>75.54 km/h | 6               | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C            | C2<br>N4  | 6    | 48:06.84    |          | 48:06.84 | +35.09<br>+3:22.37    |
| 7                          | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | <b>12:35.93</b><br>73.86 km/h | 7               | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX   | C2<br>N4  | 7    | 48:20.61    |          | 48:20.61 | +13.77<br>+3:36.14    |
| 8                          | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                  | C3<br>A7  | <b>12:36.06</b><br>73.85 km/h | 8               | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI            | C2<br>N4  | 8    | 49:10.18    |          | 49:10.18 | +49.57<br>+4:25.71    |
| 9                          | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000        | C3<br>E11 | <b>12:42.91</b><br>73.19 km/h | 9               | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                  | C3<br>A7  | 1    | 49:15.03    |          | 49:15.03 | +4.85<br>+4:30.56     |
| 10                         | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI            | C2<br>N4  | <b>12:50.65</b><br>72.45 km/h | 10              | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000        | C3<br>E11 | 2    | 49:56.84    |          | 49:56.84 | +41.81<br>+5:12.37    |
| 11                         | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>TOYOTA YARIS                         | C6<br>A5  | <b>12:51.45</b><br>72.38 km/h | 11              | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>TOYOTA YARIS                         | C6<br>A5  | 1    | 50:08.54    |          | 50:08.54 | +11.70<br>+5:24.07    |
| 12                         | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA COROLLA                  | C5<br>A6  | <b>13:13.26</b><br>70.39 km/h | 12              | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>TOYOTA YARIS                  | C6<br>A5  | 2    | 50:56.23    |          | 50:56.23 | +47.69<br>+6:11.76    |
| 13                         | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>SUBARU IMPREZA STI           | C2<br>N4  | <b>13:14.47</b><br>70.28 km/h | 13              | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA COROLLA                  | C5<br>A6  |      | 51:30.39    |          | 51:30.39 | +34.16<br>+6:45.92    |
| 14                         | 33<br>F2 | 'ΕΙΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                          | C6<br>A5  | <b>13:19.58</b><br>69.83 km/h | 14              | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI          | C2<br>N4  | 9    | 52:01.34    |          | 52:01.34 | +30.95<br>+7:16.87    |
| 15                         | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86        | C4<br>E10 | <b>13:36.15</b><br>68.41 km/h | 15              | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86      | C4<br>E10 | 1    | 52:08.49    |          | 52:08.49 | +7.15<br>+7:24.02     |
| 16                         | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3              | C3<br>R3  | <b>13:42.53</b><br>67.88 km/h | 16              | 33<br>F2 | 'ΕΙΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                          | C6<br>A5  | 3    | 52:24.06    |          | 52:24.06 | +15.57<br>+7:39.59    |
| 17                         | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Α...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 92      | C4<br>E10 | <b>13:43.07</b><br>67.84 km/h | 17              | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝ...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 92     | C4<br>E10 | 2    | 52:42.71    |          | 52:42.71 | +18.65<br>+7:58.24    |
| 18                         | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ...<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>TOYOTA YARIS                   | C6<br>A5  | <b>13:44.58</b><br>67.71 km/h | 18              | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3              | C3<br>R3  | 3    | 52:46.08    |          | 52:46.08 | +3.37<br>+8:01.61     |
| 19                         | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86      | C4<br>E10 | <b>13:48.52</b><br>67.39 km/h | 19              | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>TOYOTA YARIS              | C6<br>A5  | 4    | 52:55.34    |          | 52:55.34 | +9.26<br>+8:10.87     |
| 20                         | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑ...<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI            | C2<br>A8  | <b>13:54.54</b><br>66.91 km/h | 20              | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI          | C2<br>A8  | 10   | 53:13.92    |          | 53:13.92 | +18.58<br>+8:29.45    |
| 21                         | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>TOYOTA YARIS               | C6<br>A5  | <b>13:55.03</b><br>66.87 km/h | 21              | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86      | C4<br>E10 | 3    | 53:17.62    |          | 53:17.62 | +3.70<br>+8:33.15     |
| 22                         | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI              | C3<br>E11 | <b>13:55.78</b><br>66.81 km/h | 22              | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI              | C3<br>E11 | 4    | 53:26.41    |          | 53:26.41 | +8.79<br>+8:41.94     |
| 23                         | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                 | C3<br>A7  | <b>14:01.30</b><br>66.37 km/h | 23              | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                 | C3<br>A7  | 5    | 54:29.92    |          | 54:29.92 | +1:03.51<br>+9:45.45  |
| 24                         | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA YARIS                        | C6<br>A5  | <b>14:11.78</b><br>65.55 km/h | 24              | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86         | C4<br>E10 | 4    | 54:42.45    |          | 54:42.45 | +12.53<br>+9:57.98    |
| 25                         | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86         | C4<br>E10 | <b>14:24.30</b><br>64.60 km/h | 25              | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA YARIS                        | C6<br>A5  | 5    | 55:35.28    |          | 55:35.28 | +52.83<br>+10:50.81   |
| 26                         | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>TOYOTA STARLET              | C5<br>E9  | <b>14:35.44</b><br>63.78 km/h | 26              | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩ...<br>TOYOTA STARLET            | C5<br>E9  |      | 57:13.03    |          | 57:13.03 | +1:37.75<br>+12:28.56 |
| 27                         | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5  | <b>14:53.40</b><br>62.50 km/h | 27              | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5  | 6    | 57:40.77    |          | 57:40.77 | +27.74<br>+12:56.30   |
| 28                         | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5  | <b>15:03.96</b><br>61.77 km/h | 28              | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5  | 7    | 58:36.12    |          | 58:36.12 | +55.35<br>+13:51.65   |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |           |                               | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |           |      |             |          |                   |                       |
|----------------------------|----------|---|-----------|-------------------------------|-----------------|----------|---|-----------|------|-------------|----------|-------------------|-----------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | O/K       | Χρόνος                        | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | O/K       | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο            | Διαφορές              |
| 1                          | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | <b>10:38.86</b><br>73.31 km/h | 1               | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | 1    | 55:23.33    |          | <b>55:23.33</b>   |                       |
| 2                          | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI   | C2<br>A8  | <b>10:39.57</b><br>73.23 km/h | 2               | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI   | C2<br>A8  | 2    | 55:25.81    |          | <b>55:25.81</b>   | +2.48<br>+2.48        |
| 3                          | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X      | C2<br>N4  | <b>10:46.57</b><br>72.44 km/h | 3               | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX          | C2<br>R4  | 3    | 56:23.85    |          | <b>56:23.85</b>   | +58.04<br>+1:00.52    |
| 4                          | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C            | C2<br>N4  | <b>11:23.86</b><br>68.49 km/h | 4               | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X      | C2<br>N4  | 4    | 58:08.32    | 10.00    | <b>58:18.32</b>   | +1:54.47<br>+2:54.99  |
| 5                          | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | <b>11:37.09</b><br>67.19 km/h | 5               | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C            | C2<br>N4  | 5    | 59:30.70    |          | <b>59:30.70</b>   | +1:12.38<br>+4:07.37  |
| 6                          | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000        | C3<br>E11 | <b>11:37.55</b><br>67.14 km/h | 6               | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX   | C2<br>N4  | 6    | 59:57.70    |          | <b>59:57.70</b>   | +27.00<br>+4:34.37    |
| 7                          | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX          | C2<br>R4  | <b>11:38.15</b><br>67.09 km/h | 7               | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI            | C2<br>N4  | 7    | 1:00:50.08  |          | <b>1:00:50.08</b> | +52.38<br>+5:26.75    |
| 8                          | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI            | C2<br>N4  | <b>11:39.90</b><br>66.92 km/h | 8               | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                  | C3<br>A7  | 1    | 1:00:57.00  |          | <b>1:00:57.00</b> | +6.92<br>+5:33.67     |
| 9                          | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                  | C3<br>A7  | <b>11:41.97</b><br>66.72 km/h | 9               | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000        | C3<br>E11 | 2    | 1:01:34.39  |          | <b>1:01:34.39</b> | +37.39<br>+6:11.06    |
| 10                         | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ...<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>TOYOTA YARIS                   | C6<br>A5  | <b>11:44.39</b><br>66.49 km/h | 10              | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>TOYOTA YARIS                         | C6<br>A5  | 1    | 1:02:03.27  |          | <b>1:02:03.27</b> | +28.88<br>+6:39.94    |
| 11                         | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>TOYOTA YARIS                         | C6<br>A5  | <b>11:54.73</b><br>65.53 km/h | 11              | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>TOYOTA YARIS                  | C6<br>A5  | 2    | 1:02:40.62  |          | <b>1:02:40.62</b> | +37.35<br>+7:17.29    |
| 12                         | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA COROLLA                  | C5<br>A6  | <b>12:02.11</b><br>64.86 km/h | 12              | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA COROLLA                  | C5<br>A6  |      | 1:03:32.50  |          | <b>1:03:32.50</b> | +51.88<br>+8:09.17    |
| 13                         | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>SUBARU IMPREZA STI           | C2<br>N4  | <b>12:12.36</b><br>63.95 km/h | 13              | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI          | C2<br>N4  | 8    | 1:04:13.70  |          | <b>1:04:13.70</b> | +41.20<br>+8:50.37    |
| 14                         | 33<br>F2 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                           | C6<br>A5  | <b>12:19.06</b><br>63.37 km/h | 14              | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86      | C4<br>E10 | 1    | 1:04:29.57  |          | <b>1:04:29.57</b> | +15.87<br>+9:06.24    |
| 15                         | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Α...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 92      | C4<br>E10 | <b>12:19.83</b><br>63.31 km/h | 15              | 33<br>F2 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                           | C6<br>A5  | 3    | 1:04:43.12  |          | <b>1:04:43.12</b> | +13.55<br>+9:19.79    |
| 16                         | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86        | C4<br>E10 | <b>12:21.08</b><br>63.20 km/h | 16              | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝ...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 92     | C4<br>E10 | 2    | 1:05:02.54  |          | <b>1:05:02.54</b> | +19.42<br>+9:39.21    |
| 17                         | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3              | C3<br>R3  | <b>12:31.43</b><br>62.33 km/h | 17              | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3              | C3<br>R3  | 3    | 1:05:17.51  |          | <b>1:05:17.51</b> | +14.97<br>+9:54.18    |
| 18                         | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑ...<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI            | C2<br>A8  | <b>12:34.65</b><br>62.06 km/h | 18              | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>TOYOTA YARIS              | C6<br>A5  | 4    | 1:05:40.49  |          | <b>1:05:40.49</b> | +22.98<br>+10:17.16   |
| 19                         | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI              | C3<br>E11 | <b>12:35.27</b><br>62.01 km/h | 19              | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI          | C2<br>A8  | 9    | 1:05:48.57  |          | <b>1:05:48.57</b> | +8.08<br>+10:25.24    |
| 20                         | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>TOYOTA YARIS               | C6<br>A5  | <b>12:45.15</b><br>61.21 km/h | 20              | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI              | C3<br>E11 | 4    | 1:06:01.68  |          | <b>1:06:01.68</b> | +13.11<br>+10:38.35   |
| 21                         | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86      | C4<br>E10 | <b>12:55.52</b><br>60.39 km/h | 21              | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86      | C4<br>E10 | 3    | 1:06:13.14  |          | <b>1:06:13.14</b> | +11.46<br>+10:49.81   |
| 22                         | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                 | C3<br>A7  | <b>13:03.87</b><br>59.75 km/h | 22              | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                 | C3<br>A7  | 5    | 1:07:33.79  |          | <b>1:07:33.79</b> | +1:20.65<br>+12:10.46 |
| 23                         | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA YARIS                        | C6<br>A5  | <b>13:16.72</b><br>58.79 km/h | 23              | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86         | C4<br>E10 | 4    | 1:08:01.52  |          | <b>1:08:01.52</b> | +27.73<br>+12:38.19   |
| 24                         | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE 86         | C4<br>E10 | <b>13:19.07</b><br>58.61 km/h | 24              | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA YARIS                        | C6<br>A5  | 5    | 1:08:52.00  |          | <b>1:08:52.00</b> | +50.48<br>+13:28.67   |
| 25                         | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>TOYOTA STARLET              | C5<br>E9  | <b>13:38.40</b><br>57.23 km/h | 25              | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩ...<br>TOYOTA STARLET            | C5<br>E9  |      | 1:10:51.43  |          | <b>1:10:51.43</b> | +1:59.43<br>+15:28.10 |
| 26                         | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5  | <b>13:46.73</b><br>56.65 km/h | 26              | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5  | 6    | 1:11:27.50  |          | <b>1:11:27.50</b> | +36.07<br>+16:04.17   |
| 27                         | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5  | <b>13:52.77</b><br>56.24 km/h | 27              | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5  | 7    | 1:12:28.89  |          | <b>1:12:28.89</b> | +1:01.39<br>+17:05.56 |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |           |                               | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |           |      |             |          |            |                       |
|----------------------------|----------|---|-----------|-------------------------------|-----------------|----------|---|-----------|------|-------------|----------|------------|-----------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | O/K       | Χρόνος                        | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | O/K       | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο     | Διαφορές              |
| 1                          | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | <b>11:17.57</b><br>82.41 km/h | 1               | 3        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | 1    | 1:06:40.90  |          | 1:06:40.90 |                       |
| 2                          | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI   | C2<br>A8  | <b>11:23.17</b><br>81.73 km/h | 2               | 4        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VI   | C2<br>A8  | 2    | 1:06:48.98  |          | 1:06:48.98 | +8.08<br>+8.08        |
| 3                          | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X      | C2<br>N4  | <b>11:34.59</b><br>80.39 km/h | 3               | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX          | C2<br>R4  | 3    | 1:09:00.32  |          | 1:09:00.32 | +2:11.34<br>+2:19.42  |
| 4                          | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI            | C2<br>N4  | <b>12:27.56</b><br>74.69 km/h | 4               | 12       | ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X      | C2<br>N4  | 4    | 1:09:42.91  | 10.00    | 1:09:52.91 | +52.59<br>+3:12.01    |
| 5                          | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ...<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                    | C6<br>A5  | <b>12:32.75</b><br>74.18 km/h | 5               | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C            | C2<br>N4  | 5    | 1:12:18.23  |          | 1:12:18.23 | +2:25.32<br>+5:37.33  |
| 6                          | 2        | ΒΕΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΒΕΛΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX          | C2<br>R4  | <b>12:36.47</b><br>73.81 km/h | 6               | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX   | C2<br>N4  | 6    | 1:12:41.48  |          | 1:12:41.48 | +23.25<br>+6:00.58    |
| 7                          | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                  | C3<br>A7  | <b>12:42.48</b><br>73.23 km/h | 7               | 14       | ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ ΕΛΕΝΗ<br>SUBARU IMPREZA WRX STI            | C2<br>N4  | 7    | 1:13:17.64  |          | 1:13:17.64 | +36.16<br>+6:36.74    |
| 8                          | 10       | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX     | C2<br>N4  | <b>12:43.78</b><br>73.10 km/h | 8               | 20<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΟΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR 160                  | C3<br>A7  | 1    | 1:13:39.48  |          | 1:13:39.48 | +21.84<br>+6:58.58    |
| 9                          | 9        | ΣΠΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΓΚΟΤΟΒΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>SUBARU IMPREZA SPEC-C            | C2<br>N4  | <b>12:47.53</b><br>72.75 km/h | 9               | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000        | C3<br>E11 | 2    | 1:14:29.39  |          | 1:14:29.39 | +49.91<br>+7:48.49    |
| 10                         | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                          | C6<br>A5  | <b>12:52.02</b><br>72.32 km/h | 10              | 32<br>F2 | 'ΡΑΖΟΝΕΝ'<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                          | C6<br>A5  | 1    | 1:14:55.29  |          | 1:14:55.29 | +25.90<br>+8:14.39    |
| 11                         | 19<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT RS2000        | C3<br>E11 | <b>12:55.00</b><br>72.05 km/h | 11              | 36<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                   | C6<br>A5  | 2    | 1:15:13.37  |          | 1:15:13.37 | +18.08<br>+8:32.47    |
| 12                         | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA                   | C5<br>A6  | <b>12:57.43</b><br>71.82 km/h | 12              | 39<br>F2 | ΝΤΕΡΜΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ<br>ΓΚΩΤΣΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA                   | C5<br>A6  |      | 1:16:29.93  |          | 1:16:29.93 | +1:16.56<br>+9:49.03  |
| 13                         | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86         | C4<br>E10 | <b>13:26.89</b><br>69.20 km/h | 13              | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI          | C2<br>N4  | 8    | 1:17:41.64  |          | 1:17:41.64 | +1:11.71<br>+11:00.74 |
| 14                         | 18       | ΚΟΜΙΩΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>SUBARU IMPREZA STI           | C2<br>N4  | <b>13:27.94</b><br>69.11 km/h | 14              | 25<br>F2 | ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓ...<br>ΔΕΛΕΓΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86       | C4<br>E10 | 1    | 1:17:56.46  |          | 1:17:56.46 | +14.82<br>+11:15.56   |
| 15                         | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Α...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 92       | C4<br>E10 | <b>13:28.03</b><br>69.10 km/h | 15              | 33<br>F2 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                           | C6<br>A5  | 3    | 1:18:11.96  |          | 1:18:11.96 | +15.50<br>+11:31.06   |
| 16                         | 33<br>F2 | 'ΕΛ ΝΑΚ JR'<br>ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>MG ZR 105                           | C6<br>A5  | <b>13:28.84</b><br>69.03 km/h | 16              | 29<br>F2 | ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝ...<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 92      | C4<br>E10 | 2    | 1:18:30.57  |          | 1:18:30.57 | +18.61<br>+11:49.67   |
| 17                         | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3              | C3<br>R3  | <b>13:42.86</b><br>67.86 km/h | 17              | 21<br>F2 | ΜΕΛΕΝΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>RENAULT CLIO R3              | C3<br>R3  | 3    | 1:19:00.37  |          | 1:19:00.37 | +29.80<br>+12:19.47   |
| 18                         | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑ...<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI            | C2<br>A8  | <b>13:46.85</b><br>67.53 km/h | 18              | 16       | ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ<br>ΜΑΛΙΚΟΤΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>SUBARU IMPREZA STI          | C2<br>A8  | 9    | 1:19:35.42  |          | 1:19:35.42 | +35.05<br>+12:54.52   |
| 19                         | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI              | C3<br>E11 | <b>13:54.40</b><br>66.92 km/h | 19              | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS               | C6<br>A5  | 4    | 1:19:48.30  |          | 1:19:48.30 | +12.88<br>+13:07.40   |
| 20                         | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86       | C4<br>E10 | <b>14:02.66</b><br>66.26 km/h | 20              | 22<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>NISSAN ALMERA GTI              | C3<br>E11 | 4    | 1:19:56.08  |          | 1:19:56.08 | +7.78<br>+13:15.18    |
| 21                         | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                 | C3<br>A7  | <b>14:04.36</b><br>66.13 km/h | 21              | 30<br>F2 | ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86       | C4<br>E10 | 3    | 1:20:15.80  |          | 1:20:15.80 | +19.72<br>+13:34.90   |
| 22                         | 40<br>F2 | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>ΠΙΣΙΜΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                | C6<br>A5  | <b>14:07.81</b><br>65.86 km/h | 22              | 23<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS                 | C3<br>A7  | 5    | 1:21:38.15  |          | 1:21:38.15 | +1:22.35<br>+14:57.25 |
| 23                         | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                         | C6<br>A5  | <b>14:13.55</b><br>65.42 km/h | 23              | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86          | C4<br>E10 | 4    | 1:22:42.44  |          | 1:22:42.44 | +1:04.29<br>+16:01.54 |
| 24                         | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>ΤΟΥΤΑ STARLET               | C5<br>E9  | <b>14:25.62</b><br>64.50 km/h | 24              | 38<br>F2 | ΚΑΛΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΒΙΓΚΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                         | C6<br>A5  | 5    | 1:23:05.55  |          | 1:23:05.55 | +23.11<br>+16:24.65   |
| 25                         | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5  | <b>14:37.55</b><br>63.63 km/h | 25              | 34<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩ...<br>ΤΟΥΤΑ STARLET             | C5<br>E9  |      | 1:25:17.05  |          | 1:25:17.05 | +2:11.50<br>+18:36.15 |
| 26                         | 26<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE 86          | C4<br>E10 | <b>14:40.92</b><br>63.38 km/h | 26              | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                      | C6<br>A5  | 6    | 1:26:39.02  |          | 1:26:39.02 | +1:21.97<br>+19:58.12 |
| 27                         | 41<br>F2 | ΤΖΕΛΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>ΤΖΕΛΛΟΣ ΖΗΣΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                      | C6<br>A5  | <b>15:11.52</b><br>61.26 km/h | 27              | 37<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K-11 Kitcar | C6<br>A5  | 7    | 1:27:06.44  |          | 1:27:06.44 | +27.42<br>+20:25.54   |