

| Θέση          | No            | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός   | Ο/Κ      | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                       | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ. |  |                            |
|---------------|---------------|---|----------|-----------------|-------------------------------|-----------------|----------|-------------------|--|----------------------------|
| 1             | 1             | ΑΣΜΑ- ΑΛΑ<br>ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ Γεώργιος<br>ΣΑΪΝΗΣ Δημήτριος                            | N<br>4   | 1               | MITSUBISHI<br>Lancer Evo IX   |                 | 25:09.82 |                   |  | 25:09.82                   |
| 12:37.52 (1)  | 12:32.30 (1)  |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 2             | 2             | ΑΟΛΑΠ - ΑΛΑ<br>ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ Γιάννης<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ Ηλίας                        | A<br>8   | 1               | MITSUBISHI<br>Evo VI          | 5.64            | 25:29.26 |                   |  | 25:34.90 +25.08 +25.08     |
| 12:43.87 (2)  | 12:45.39 (3)  |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 3             | 8             | START LINE<br>ΖΗΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΤΣΙΑΠΑΣ Αλέξανδρος                            | A<br>8   | 2               | MITSUBISHI<br>Evo VI          |                 | 25:44.60 |                   |  | 25:44.60 +34.78 +9.70      |
| 13:00.25 (3)  | 12:44.35 (2)  |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 4             | 4             | ΑΣΜΑ<br>ΣΤΕΦΑΝΗΣ Μάνος<br>ΣΤΕΦΑΝΗΣ Κώστας                                       | N<br>4   | 2               | MITSUBISHI<br>Evo IX          |                 | 26:10.28 |                   |  | 26:10.28 +1:00.46 +25.68   |
| 13:10.14 (4)  | 13:00.14 (5)  |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 5             | 3             | START LINE<br>ΒΕΛΑΝΗΣ Βασίλης<br>ΒΕΛΑΝΗΣ Γιάννης                                | N<br>4   | 3               | MITSUBISHI<br>Lancer IX       |                 | 26:14.42 |                   |  | 26:14.42 +1:04.60 +4.14    |
| 13:16.07 (5)  | 12:58.35 (4)  |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 6             | 6             | RSD RALLY TEAM - ΑΣΣΟΑ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ Παναγιώτης<br>ΣΙΔΕΡΑΚΗΣ Θεόδωρος         | N<br>4   | 4               | MITSUBISHI<br>Evo IX          |                 | 26:27.78 |                   |  | 26:27.78 +1:17.96 +13.36   |
| 13:26.32 (7)  | 13:01.46 (6)  |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 7             | 12            | ΑΛΑΚ - ΑΛΤ<br>ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Χρήστος<br>ΣΕΛΛΗΣ Δημήτριος                           | A<br>8   | 3               | MITSUBISHI<br>Lancer Evo VIII |                 | 26:39.00 |                   |  | 26:39.00 +1:29.18 +11.22   |
| 13:28.95 (8)  | 13:10.05 (8)  |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 8             | 5             | ΑΛΑΚ<br>ΚΛΟΥΒΑΤΟΣ Γεώργιος<br>ΒΛΑΧΟΓΕΝΗΣ Ανδρέας                                | N<br>4   | 5               | MITSUBISHI<br>Evo IX          |                 | 26:47.79 |                   |  | 26:47.79 +1:37.97 +8.79    |
| 13:26.03 (6)  | 13:21.76 (10) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 9             | 10            | ΑΛΑΚ<br>ΣΑΜΑΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>ΧΑΛΔΑΙΟΣ Στέλιος                                | N<br>4   | 6               | MITSUBISHI<br>Evo IX          |                 | 26:56.48 |                   |  | 26:56.48 +1:46.66 +8.69    |
| 13:52.39 (12) | 13:04.09 (7)  |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 10            | 14            | ΑΣΣΟΑ<br>ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος<br>ΤΣΑΠΑΡΑΣ Θεόδωρος                           | A<br>8   | 4               | MITSUBISHI<br>Lancer Evo VI   |                 | 27:10.65 |                   |  | 27:10.65 +2:00.83 +14.17   |
| 13:34.27 (9)  | 13:36.38 (12) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 11            | 7             | ΑΣΜΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Νικόλας<br>ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ Ελένη                                  | N<br>4   | 7               | MITSUBISHI<br>Evo IX          |                 | 27:26.35 |                   |  | 27:26.35 +2:16.53 +15.70   |
| 13:48.92 (10) | 13:37.43 (13) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 12            | 11            | ΑΣΜΑ ΗΛΕΙΑΣ<br>ΤΣΑΠΕΚΗΣ Δημήτρης<br>ΝΙΚΟΛΟΥΛΙΑΣ Μιχαήλ                          | N<br>4   | 8               | SUBARU<br>Impreza N12         |                 | 27:29.40 |                   |  | 27:29.40 +2:19.58 +3.05    |
| 13:53.21 (13) | 13:36.19 (11) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 13            | 16<br>F2      | ΛΟΥΚΑΚΗΣ-ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΟΕ / ΑΛΑΚ - ΑΣΜΑ<br>ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ Σάββας<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ Αθανάσιος | A<br>6   | 1               | PEUGEOT<br>206 XS             |                 | 27:39.90 |                   |  | 27:39.90 +2:30.08 +10.50   |
| 13:51.10 (11) | 13:48.80 (15) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 14            | 15<br>F2      | ΑΛΑΚ<br>ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ Ιωάννης<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ Ευάγγελος                              | E<br>E11 | 1               | FORD<br>Escort MK2            |                 | 27:44.75 |                   |  | 27:44.75 +2:34.93 +4.85    |
| 13:58.77 (14) | 13:45.98 (14) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 15            | 20<br>F2      | ΕΛΕΤΑ<br>ΓΙΩΤΗΣ Ιωάννης<br>ΒΟΤΣΗΣ Γεώργιος                                      | A<br>6   | 2               | HYUNDAI<br>Accent             |                 | 28:46.68 |                   |  | 28:46.68 +3:36.86 +1:01.93 |
| 14:25.91 (15) | 14:20.77 (16) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 16            | 17<br>F2      | ΑΛΜΑ 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ<br>ΔΕΔΕΓΚΙΚΑΣ Σπύρος<br>ΓΚΟΥΜΑΚΗ Κωνσταντίνα                  | E<br>E11 | 2               | FORD<br>Escort                |                 | 29:20.61 |                   |  | 29:20.61 +4:10.79 +33.93   |
| 14:50.63 (17) | 14:29.98 (17) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 17            | 25<br>F2      | ARMA RALLY TEAM / ΑΛΑΛ<br>'ARMA'<br>'ARMAKI'                                    | E<br>A5  | 1               | NISSAN<br>Micra K 11          |                 | 29:41.60 |                   |  | 29:41.60 +4:31.78 +20.99   |
| 15:02.00 (20) | 14:39.60 (18) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 18            | 24<br>F2      | ΑΛΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Γεράσιμος<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ Ιωάννης                                | E<br>A7  |                 | NISSAN<br>Almera              |                 | 29:47.43 |                   |  | 29:47.43 +4:37.61 +5.83    |
| 15:01.41 (18) | 14:46.02 (19) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |
| 19            | 23<br>F2      | ΑΣΣΟΑ - ΑΣΜΑ<br>ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Θεόδωρος<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ Ελένη                          | E<br>E10 |                 | TOYOTA<br>Starlet KP 60       |                 | 29:57.28 |                   |  | 29:57.28 +4:47.46 +9.85    |
| 15:01.53 (19) | 14:55.75 (20) |   |          |                 |                               |                 |          |                   |  |                            |

| Θέση                   | No | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                                      | Ο/Κ      | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                      | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο     | 1ο <διαφ.> προηγ.                           |  |
|------------------------|----|--|----------|-----------------|------------------------------|-----------------|------------|---|--|
| 20                     | 19 | ΑΣΜΑ<br>ΒΟΥΤΣΑΣ Θεόδωρος<br>ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ Πέτρος                    | E<br>E11 | 3               | VW<br>Golf II                |                 | 30:20.89   | +5:11.07 +23.61                             |  |
| 15:16.01 (21)          |    | 15:04.88 (21)  |          |                 |                              |                 |            |   |  |
| 21                     | 18 | START LINE<br>ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Γεώργιος<br>ΣΚΟΥΡΑΣ Κωνσταντίνος        | E<br>E11 | 4               | FORD<br>Escort MK2           |                 | 30:25.80   | +5:15.98 +4.91                              |  |
| 14:35.27 (16)          |    | 15:50.53 (23)  |          |                 |                              |                 |            |   |  |
| 22                     | 29 | ΑΛΑ - START LINE<br>ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Αγγελος<br>ΑΡΑΠΗΣ Στέλιος         | A<br>5   | 2               | TOYOTA<br>Starlet EP 91      |                 | 31:46.51   | +6:36.69 +1:20.71                           |  |
| 16:07.65 (23)          |    | 15:38.86 (22)  |          |                 |                              |                 |            |   |  |
| 23                     | 21 | ΕΛΛΑΔΑ<br>ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνιος<br>ΜΠΑΜΠΑΛΗΣ Νίκος                | A<br>6   | 3               | CITROEN<br>Saxo VTS          |                 | 32:40.58   | +7:30.76 +54.07                             |  |
| 16:28.42 (24)          |    | 16:12.16 (24)  |          |                 |                              |                 |            |   |  |
| 24                     | 27 | ΑΣΜΑ - ΑΣΣΟΛΑ<br>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δημήτριος<br>ΚΥΡΙΑΛΙΔΗΣ Κίμων         | E<br>A5  | 3               | NISSAN<br>Micra K 11 Kit Car |                 | 33:20.95   | +8:11.13 +40.37                             |  |
| 16:33.23 (25)          |    | 16:47.72 (25)  |          |                 |                              |                 |            |   |  |
| 25                     | 9  | ΑΟΛΑΠ<br>ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ Στέλιος<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνης             | A<br>8   | 5               | SUBARU<br>Impreza GT         |                 | 40:02.34   | +14:52.52 +6:41.39                          |  |
| 26:50.45 (26)          |    | 13:11.89 (9)   |          |                 |                              |                 |            |   |  |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |    |  |          |                 |                              |                 |            |   |  |
| F2                     | 22 | ΑΛΑΚ<br>ΤΟΥΣΟΥΛΗΣ Κωνσταντίνος<br>ΜΟΥΚΑΣ Ευάγγελος               | A<br>6   |                 | PEUGEOT<br>206               | 40.00           | 40.00      | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική Βλάβη     |  |
| F2                     | 28 | TEAM 22 / ΑΛΑΚ - ΑΛΑΛ<br>ΤΖΙΜΟΥΡΤΑΣ Αθανάσιος<br>ΚΟΝΤΟΣ Νικόλαος | A<br>5   |                 | TOYOTA<br>Yaris              | 1:05:36.71      | 1:05:36.71 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |  |
| 15:41.01 (22)          |    | 49:55.70 (26)  |          |                 |                              |                 |            |   |  |

| Θέση                        | №  | Πλήρωμα                                       | Ο/Κ      | Αυτοκίνητο                    | Χρόνος Ε.Δ. | Ποινές | Σύνολο          | 1ο <διαφ.> προηγ. |           |
|-----------------------------|----|---|----------|-------------------------------|-------------|--------|-----------------|-------------------|-----------|
| <b>** Κλάση N/4 E/N4 **</b> |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |
| 1                           | 1  | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ Γεώργιος<br>ΣΑΪΝΗΣ Δημήτριος       | N<br>4   | MITSUBISHI<br>Lancer Evo IX   | 25:09.82    |        | <b>25:09.82</b> |                   |           |
| 2                           | 4  | ΣΤΕΦΑΝΗΣ Μάνος<br>ΣΤΕΦΑΝΗΣ Κώστας             | N<br>4   | MITSUBISHI<br>Evo IX          | 26:10.28    |        | <b>26:10.28</b> | +1:00.46          | +1:00.46  |
| 3                           | 3  | ΒΕΛΑΝΗΣ Βασίλης<br>ΒΕΛΑΝΗΣ Γιάννης            | N<br>4   | MITSUBISHI<br>Lancer IX       | 26:14.42    |        | <b>26:14.42</b> | +1:04.60          | +4.14     |
| 4                           | 6  | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ Παναγιώτης<br>ΣΙΔΕΡΑΚΗΣ Θεόδωρος | N<br>4   | MITSUBISHI<br>Evo IX          | 26:27.78    |        | <b>26:27.78</b> | +1:17.96          | +13.36    |
| 5                           | 5  | ΚΛΟΥΒΑΤΟΣ Γεώργιος<br>ΒΛΑΧΟΓΕΝΗΣ Ανδρέας      | N<br>4   | MITSUBISHI<br>Evo IX          | 26:47.79    |        | <b>26:47.79</b> | +1:37.97          | +20.01    |
| 6                           | 10 | ΣΑΜΑΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>ΧΑΛΔΑΙΟΣ Στέλιος      | N<br>4   | MITSUBISHI<br>Evo IX          | 26:56.48    |        | <b>26:56.48</b> | +1:46.66          | +8.69     |
| 7                           | 7  | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Νικόλας<br>ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ Ελένη        | N<br>4   | MITSUBISHI<br>Evo IX          | 27:26.35    |        | <b>27:26.35</b> | +2:16.53          | +29.87    |
| 8                           | 11 | ΤΣΑΠΕΚΗΣ Δημήτρης<br>ΝΙΚΟΛΟΥΛΙΑΣ Μιχαήλ       | N<br>4   | SUBARU<br>Impreza N12         | 27:29.40    |        | <b>27:29.40</b> | +2:19.58          | +3.05     |
| 8 εκκινήσαντες              |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |
| <b>** Κλάση A/5 E/A5 **</b> |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |
| 1                           | 25 | 'ARMA'<br>'ARMAKI'                            | E<br>A5  | NISSAN<br>Micra K 11          | 29:41.60    |        | <b>29:41.60</b> |                   |           |
| 2                           | 29 | ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Αγγελος<br>ΑΡΑΠΗΣ Στέλιος          | A<br>5   | TOYOTA<br>Starlet EP 91       | 31:46.51    |        | <b>31:46.51</b> | +2:04.91          | +2:04.91  |
| 3                           | 27 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δημήτριος<br>ΚΥΡΙΑΛΙΔΗΣ Κίμων       | E<br>A5  | NISSAN<br>Micra K 11 Kit Car  | 33:20.95    |        | <b>33:20.95</b> | +3:39.35          | +1:34.44  |
| 4 εκκινήσαντες              |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |
| <b>** Κλάση A/6 E/A6 **</b> |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |
| 1                           | 16 | ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ Σάββας<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ Αθανάσιος       | A<br>6   | PEUGEOT<br>206 XS             | 27:39.90    |        | <b>27:39.90</b> |                   |           |
| 2                           | 20 | ΓΙΩΤΗΣ Ιωάννης<br>ΒΟΤΣΗΣ Γεώργιος             | A<br>6   | HYUNDAI<br>Accent             | 28:46.68    |        | <b>28:46.68</b> | +1:06.78          | +1:06.78  |
| 3                           | 21 | ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνιος<br>ΜΠΑΜΠΑΛΗΣ Νίκος       | A<br>6   | CITROEN<br>Saxo VTS           | 32:40.58    |        | <b>32:40.58</b> | +5:00.68          | +3:53.90  |
| 4 εκκινήσαντες              |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |
| <b>** Κλάση A/8 E/A8 **</b> |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |
| 1                           | 2  | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ Γιάννης<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ Ηλίας     | A<br>8   | MITSUBISHI<br>Evo VI          | 25:29.26    | 5.64   | <b>25:34.90</b> |                   |           |
| 2                           | 8  | ΖΗΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΤΣΙΑΠΑΣ Αλέξανδρος        | A<br>8   | MITSUBISHI<br>Evo VI          | 25:44.60    |        | <b>25:44.60</b> | +9.70             | +9.70     |
| 3                           | 12 | ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Χρήστος<br>ΣΕΛΛΗΣ Δημήτριος       | A<br>8   | MITSUBISHI<br>Lancer Evo VIII | 26:39.00    |        | <b>26:39.00</b> | +1:04.10          | +54.40    |
| 4                           | 14 | ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος<br>ΤΣΑΠΑΡΑΣ Θεόδωρος  | A<br>8   | MITSUBISHI<br>Lancer Evo VI   | 27:10.65    |        | <b>27:10.65</b> | +1:35.75          | +31.65    |
| 5                           | 9  | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ Στέλιος<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνης   | A<br>8   | SUBARU<br>Impreza GT          | 40:02.34    |        | <b>40:02.34</b> | +14:27.44         | +12:51.69 |
| 5 εκκινήσαντες              |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |
| <b>** Κλάση E/E11 **</b>    |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |
| 1                           | 15 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ Ιωάννης<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ Ευάγγελος    | E<br>E11 | FORD<br>Escort MK2            | 27:44.75    |        | <b>27:44.75</b> |                   |           |
| 2                           | 17 | ΔΕΔΕΓΚΙΚΑΣ Σπύρος<br>ΓΚΟΥΜΑΚΗ Κωνσταντίνα     | E<br>E11 | FORD<br>Escort                | 29:20.61    |        | <b>29:20.61</b> | +1:35.86          | +1:35.86  |
| 3                           | 19 | ΒΟΥΤΣΑΣ Θεόδωρος<br>ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ Πέτρος         | E<br>E11 | VW<br>Golf II                 | 30:20.89    |        | <b>30:20.89</b> | +2:36.14          | +1:00.28  |
| 4                           | 18 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Γεώργιος<br>ΣΚΟΥΡΑΣ Κωνσταντίνος   | E<br>E11 | FORD<br>Escort MK2            | 30:25.80    |        | <b>30:25.80</b> | +2:41.05          | +4.91     |
| 4 εκκινήσαντες              |    |   |          |                               |             |        |                 |                   |           |

| Θέση                   | No | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός   | Ο/Κ | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                      | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο     | 1ο <διαφ.> προηγ.                           |
|------------------------|----|---|-----|-----------------|------------------------------|-----------------|------------|---|
| 1                      | 16 | ΛΟΥΚΑΚΗΣ-ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΟΕ / ΑΛΑΚ - ΑΣΜΑ<br>ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ Σάββας<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ Αθανάσιος | A   | 6               | PEUGEOT<br>206 XS            | 27:39.90        | 27:39.90   |   |
| 13:51.10 (1)           |    | 13:48.80 (2)  |     |                 |                              |                 |            |   |
| 2                      | 15 | ΑΛΑΚ<br>ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ Ιωάννης<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ Ευάγγελος                              | E   | E11             | FORD<br>Escort MK2           | 27:44.75        | 27:44.75   | +4.85 +4.85                                 |
| 13:58.77 (2)           |    | 13:45.98 (1)  |     |                 |                              |                 |            |   |
| 3                      | 20 | ΕΛΕΤΑ<br>ΓΙΩΤΗΣ Ιωάννης<br>ΒΟΤΣΗΣ Γεώργιος                                      | A   | 6               | HYUNDAI<br>Accent            | 28:46.68        | 28:46.68   | +1:06.78 +1:01.93                           |
| 14:25.91 (3)           |    | 14:20.77 (3)  |     |                 |                              |                 |            |   |
| 4                      | 17 | ΑΛΜΑ 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ<br>ΔΕΔΕΓΚΙΚΑΣ Σπύρος<br>ΓΚΟΥΜΑΚΗ Κωνσταντίνα                  | E   | E11             | FORD<br>Escort               | 29:20.61        | 29:20.61   | +1:40.71 +33.93                             |
| 14:50.63 (5)           |    | 14:29.98 (4)  |     |                 |                              |                 |            |   |
| 5                      | 25 | ARMA RALLY TEAM / ΑΛΑΛ<br>'ARMA'<br>'ARMAKI'                                    | E   | A5              | NISSAN<br>Micra K 11         | 29:41.60        | 29:41.60   | +2:01.70 +20.99                             |
| 15:02.00 (8)           |    | 14:39.60 (5)  |     |                 |                              |                 |            |   |
| 6                      | 24 | ΑΛΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Γεράσιμος<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ Ιωάννης                                | E   | A7              | NISSAN<br>Almera             | 29:47.43        | 29:47.43   | +2:07.53 +5.83                              |
| 15:01.41 (6)           |    | 14:46.02 (6)  |     |                 |                              |                 |            |   |
| 7                      | 23 | ΑΣΣΟΑΑ - ΑΣΜΑ<br>ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Θεόδωρος<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ Ελένη                         | E   | E10             | TOYOTA<br>Starlet KP 60      | 29:57.28        | 29:57.28   | +2:17.38 +9.85                              |
| 15:01.53 (7)           |    | 14:55.75 (7)  |     |                 |                              |                 |            |   |
| 8                      | 19 | ΑΣΜΑ<br>ΒΟΥΤΣΑΣ Θεόδωρος<br>ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ Πέτρος                                   | E   | E11             | VW<br>Golf II                | 30:20.89        | 30:20.89   | +2:40.99 +23.61                             |
| 15:16.01 (9)           |    | 15:04.88 (8)  |     |                 |                              |                 |            |   |
| 9                      | 18 | START LINE<br>ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Γεώργιος<br>ΣΚΟΥΡΑΣ Κωνσταντίνος                       | E   | E11             | FORD<br>Escort MK2           | 30:25.80        | 30:25.80   | +2:45.90 +4.91                              |
| 14:35.27 (4)           |    | 15:50.53 (10)   |     |                 |                              |                 |            |   |
| 10                     | 29 | ΑΛΑ - START LINE<br>ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Αγγελος<br>ΑΡΑΠΗΣ Στέλιος                        | A   | 5               | TOYOTA<br>Starlet EP 91      | 31:46.51        | 31:46.51   | +4:06.61 +1:20.71                           |
| 16:07.65 (11)          |    | 15:38.86 (9)  |     |                 |                              |                 |            |   |
| 11                     | 21 | ΕΛΛΑΔΑ<br>ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνιος<br>ΜΠΑΜΠΑΛΗΣ Νίκος                               | A   | 6               | CITROEN<br>Saxo VTS          | 32:40.58        | 32:40.58   | +5:00.68 +54.07                             |
| 16:28.42 (12)          |    | 16:12.16 (11)   |     |                 |                              |                 |            |   |
| 12                     | 27 | ΑΣΜΑ - ΑΣΣΟΑΑ<br>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δημήτριος<br>ΚΥΡΙΑΛΙΔΗΣ Κίμων                        | E   | A5              | NISSAN<br>Micra K 11 Kit Car | 33:20.95        | 33:20.95   | +5:41.05 +40.37                             |
| 16:33.23 (13)          |    | 16:47.72 (12)   |     |                 |                              |                 |            |   |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |    |   |     |                 |                              |                 |            |   |
| 22                     | F2 | ΑΛΑΚ<br>ΤΟΥΣΟΥΛΗΣ Κωνσταντίνος<br>ΜΟΥΚΑΣ Ευάγγελος                              | A   | 6               | PEUGEOT<br>206               |                 | 40.00      | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 28                     | F2 | TEAM 22 / ΑΛΑΚ - ΑΛΑΛ<br>ΤΖΙΜΟΥΡΤΑΣ Αθανάσιος<br>ΚΟΝΤΟΣ Νικόλαος                | A   | 5               | TOYOTA<br>Yaris              | 1:05:36.71      | 1:05:36.71 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 15:41.01 (10)          |    | 49:55.70 (13)   |     |                 |                              |                 |            |   |

| Θέση                   | No           | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός  | O/K      | Θέση Αυτοκίνητο                      | Ειδικές  | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                           |
|------------------------|--------------|--|----------|--------------------------------------|----------|-----------------|----------|---|
| 1                      | 35           | ΑΣΣΟΑΑ<br>ΖΗΒΑΣ Αγγελος<br>'ΛΟΥΚΙ LOOK'                              | 4<br>E2  | 1<br>1<br>TOYOTA<br>Corolla 1.6      | 29:14.32 |                 | 29:14.32 |   |
| 14:46.61 (2)           | 14:27.71 (2) |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| 2                      | 34           | START LINE / ΣΒΟΑ<br>ΓΙΩΒΑΣ Αντώνιος<br>ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κωνσταντίνος     | 2<br>C2  | 1<br>2<br>AUDI<br>80 GT              | 29:20.65 |                 | 29:20.65 | +6.33<br>+6.33                              |
| 14:46.46 (1)           | 14:34.19 (3) |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| 3                      | 30           | ΑΣΜΑ - ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ<br>ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ Ελευθέριος<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ Νικόλαος       | 3<br>D4  | 1<br>1<br>PORSCHE<br>911 RSR         | 29:47.39 |                 | 29:47.39 | +33.07<br>+26.74                            |
| 15:02.26 (3)           | 14:45.13 (4) |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| 4                      | 33           | ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ - ΑΣΣΟΑΑ<br>ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος<br>ΠΑΛΛΑΣ Απόστολος       | 3<br>D1  | 2<br>1<br>TOYOTA<br>Starlet KP 60    | 30:12.98 |                 | 30:12.98 | +58.66<br>+25.59                            |
| 15:12.25 (4)           | 15:00.73 (5) |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| 5                      | 31           | START LINE<br>ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Κωνσταντίνος       | 3<br>D3  | 3<br>3<br>FORD<br>Escort MK2         | 30:03.20 | 2:20.00         | 32:23.20 | +3:08.88<br>+2:10.22                        |
| 15:49.49 (6)           | 14:13.71 (1) |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| 6                      | 38           | ΑΣΜΑ<br>ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Παντελής<br>ΚΑΛΛΙΤΣΗ Μάρια                      | 2<br>C4  | 2<br>2<br>PORSCHE<br>911 T           | 35:14.23 |                 | 35:14.23 | +5:59.91<br>+2:51.03                        |
| 17:45.39 (9)           | 17:28.84 (6) |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| 7                      | 39           | START LINE / ΣΒΟΑ<br>ΜΑΤΙΑΤΟΣ Αριστείδης<br>ΛΕΜΠΕΣΗΣ Αντώνης         | 3<br>D0  | 4<br>2<br>AUTOBIANCHI<br>A112 Abarth | 36:12.51 |                 | 36:12.51 | +6:58.19<br>+58.28                          |
| 17:43.14 (8)           | 18:29.37 (7) |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |              |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| 32                     |              | ΛΑΜΣ - START LINE<br>ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ Αλέξανδρος<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ Βασίλειος | 4<br>E8  |                                      | 15:30.41 |                 | 15:30.41 | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 15:30.41 (5)           |              |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| 36                     |              | START LINE / ΣΒΟΑ<br>ΛΥΚΑΚΗΣ Ιωάννης<br>ΚΑΜΠΟΥΡΟΒΑ Μαρία             | 4<br>E1b |                                      |          |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική Βλάβη     |
|                        |              |  |          |                                      |          |                 |          |   |
| 37                     |              | ΑΣΣΟΑΑ<br>ΛΑΜΠΡΟΥ Κάρλος<br>ΚΟΛΛΙΑΣ Γιάννης                          | 1<br>B2b |                                      | 16:59.50 |                 | 16:59.50 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 16:59.50 (7)           |              |  |          |                                      |          |                 |          |   |

| ΘέσηNo  | Πλήρωμα  | O/K | Αυτοκίνητο                           | Χρόνος Ε.Δ. | Ποινές  | Σύνολο          | 1ο <διαφ.> προηγ. |          |  |
|---|--|-----|--------------------------------------|-------------|---------|-----------------|-------------------|----------|--|
| <b>***** ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1+2 *****</b>                      |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| 1   | <b>34</b> ΓΙΟΒΑΣ Αντώνιος<br>ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κωνσταντίνος      | 2   | <b>AUDI</b><br>C2 80 GT              | 29:20.65    |         | <b>29:20.65</b> |                   |          |  |
| 2   | <b>38</b> ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Παντελής<br>ΚΑΛΛΙΤΣΗ Μάρινα         | 2   | <b>PORSCHE</b><br>C4 911 T           | 35:14.23    |         | <b>35:14.23</b> | +5:53.58          | +5:53.58 |  |
| 3 εκκινήσαντες  |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| <b>***** ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3 *****</b>                        |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| 1   | <b>30</b> ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ Ελευθέριος<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ Νικόλαος       | 3   | <b>PORSCHE</b><br>D4 911 RSR         | 29:47.39    |         | <b>29:47.39</b> |                   |          |  |
| 2   | <b>33</b> ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος<br>ΠΑΛΛΑΣ Απόστολος         | 3   | <b>TOYOTA</b><br>D1 Starlet KP 60    | 30:12.98    |         | <b>30:12.98</b> | +25.59            | +25.59   |  |
| 3   | <b>31</b> ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Κωνσταντίνος | 3   | <b>FORD</b><br>D3 Escort MK2         | 30:03.20    | 2:20.00 | <b>32:23.20</b> | +2:35.81          | +2:10.22 |  |
| 4   | <b>39</b> ΜΑΤΙΑΤΟΣ Αριστείδης<br>ΛΕΜΠΕΣΗΣ Αντώνης          | 3   | <b>AUTOBIANCHI</b><br>D0 A112 Abarth | 36:12.51    |         | <b>36:12.51</b> | +6:25.12          | +3:49.31 |  |
| 4 εκκινήσαντες  |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| <b>***** ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4 *****</b>                        |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| 1   | <b>35</b> ΖΗΒΑΣ Αγγελος<br>'ΛΟΥΚΙ LOOK'                    | 4   | <b>TOYOTA</b><br>E2 Corolla 1.6      | 29:14.32    |         | <b>29:14.32</b> |                   |          |  |
| 3 εκκινήσαντες  |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| <b>** Κλάση Ιστορικών έως 1300cc **</b>               |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| 1   | <b>33</b> ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος<br>ΠΑΛΛΑΣ Απόστολος         | 3   | <b>TOYOTA</b><br>D1 Starlet KP 60    | 30:12.98    |         | <b>30:12.98</b> |                   |          |  |
| 2   | <b>39</b> ΜΑΤΙΑΤΟΣ Αριστείδης<br>ΛΕΜΠΕΣΗΣ Αντώνης          | 3   | <b>AUTOBIANCHI</b><br>D0 A112 Abarth | 36:12.51    |         | <b>36:12.51</b> | +5:59.53          | +5:59.53 |  |
| 4 εκκινήσαντες  |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| <b>** Κλάση Ιστορικών πάνω από 1300 έως 2000cc **</b> |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| 1   | <b>35</b> ΖΗΒΑΣ Αγγελος<br>'ΛΟΥΚΙ LOOK'                    | 4   | <b>TOYOTA</b><br>E2 Corolla 1.6      | 29:14.32    |         | <b>29:14.32</b> |                   |          |  |
| 2   | <b>34</b> ΓΙΟΒΑΣ Αντώνιος<br>ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κωνσταντίνος      | 2   | <b>AUDI</b><br>C2 80 GT              | 29:20.65    |         | <b>29:20.65</b> | +6.33             | +6.33    |  |
| 3   | <b>31</b> ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Κωνσταντίνος | 3   | <b>FORD</b><br>D3 Escort MK2         | 30:03.20    | 2:20.00 | <b>32:23.20</b> | +3:08.88          | +3:02.55 |  |
| 3 εκκινήσαντες  |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| <b>** Κλάση Ιστορικών πάνω από 2000cc **</b>          |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |
| 1   | <b>30</b> ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ Ελευθέριος<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ Νικόλαος       | 3   | <b>PORSCHE</b><br>D4 911 RSR         | 29:47.39    |         | <b>29:47.39</b> |                   |          |  |
| 2   | <b>38</b> ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Παντελής<br>ΚΑΛΛΙΤΣΗ Μάρινα         | 2   | <b>PORSCHE</b><br>C4 911 T           | 35:14.23    |         | <b>35:14.23</b> | +5:26.84          | +5:26.84 |  |
| 3 εκκινήσαντες  |  |     |                                      |             |         |                 |                   |          |  |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |          |                        | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |  |          |      |             |          |          |                    |
|----------------------------|----------|---|----------|------------------------|-----------------|----------|--|----------|------|-------------|----------|----------|--------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | O/K      | Χρόνος                 | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | O/K      | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές           |
| 1                          | 1        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ Γεώργιος<br>ΣΑΪΝΗΣ Δημήτριος<br>MITSUBISHI Lancer Evo IX     | N<br>4   | 12:37.52<br>89.49 km/h | 1               | 1        | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ Γεώργιος<br>ΣΑΪΝΗΣ Δημήτριος<br>MITSUBISHI Lancer Evo IX      | N<br>4   | 1    | 12:37.52    |          | 12:37.52 |                    |
| 2                          | 2        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ Γιάννης<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ Ηλίας<br>MITSUBISHI Evo VI          | A<br>8   | 12:43.87<br>88.74 km/h | 2               | 2        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ Γιάννης<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ Ηλίας<br>MITSUBISHI Evo VI           | A<br>8   | 1    | 12:43.87    | 5.64     | 12:49.51 | +11.99<br>+11.99   |
| 3                          | 8        | ΖΗΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΤΣΙΑΠΑΣ Αλέξανδρος<br>MITSUBISHI Evo VI             | A<br>8   | 13:00.25<br>86.88 km/h | 3               | 8        | ΖΗΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΤΣΙΑΠΑΣ Αλέξανδρος<br>MITSUBISHI Evo VI              | A<br>8   | 2    | 13:00.25    |          | 13:00.25 | +10.74<br>+22.73   |
| 4                          | 4        | ΣΤΕΦΑΝΗΣ Μάνος<br>ΣΤΕΦΑΝΗΣ Κώστας<br>MITSUBISHI Evo IX                  | N<br>4   | 13:10.14<br>85.79 km/h | 4               | 4        | ΣΤΕΦΑΝΗΣ Μάνος<br>ΣΤΕΦΑΝΗΣ Κώστας<br>MITSUBISHI Evo IX                   | N<br>4   | 2    | 13:10.14    |          | 13:10.14 | +9.89<br>+32.62    |
| 5                          | 3        | ΒΕΛΑΝΗΣ Βασίλης<br>ΒΕΛΑΝΗΣ Γιάννης<br>MITSUBISHI Lancer IX              | N<br>4   | 13:16.07<br>85.15 km/h | 5               | 3        | ΒΕΛΑΝΗΣ Βασίλης<br>ΒΕΛΑΝΗΣ Γιάννης<br>MITSUBISHI Lancer IX               | N<br>4   | 3    | 13:16.07    |          | 13:16.07 | +5.93<br>+38.55    |
| 6                          | 5        | ΚΛΟΥΒΑΤΟΣ Γεώργιος<br>ΒΛΑΧΟΓΕΝΗΣ Ανδρέας<br>MITSUBISHI Evo IX           | N<br>4   | 13:26.03<br>84.10 km/h | 6               | 5        | ΚΛΟΥΒΑΤΟΣ Γεώργιος<br>ΒΛΑΧΟΓΕΝΗΣ Ανδρέας<br>MITSUBISHI Evo IX            | N<br>4   | 4    | 13:26.03    |          | 13:26.03 | +9.96<br>+48.51    |
| 7                          | 6        | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ Πανα...<br>ΣΙΔΕΡΑΚΗΣ Θεόδωρος<br>MITSUBISHI Evo IX         | N<br>4   | 13:26.32<br>84.07 km/h | 7               | 6        | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ Παναγι...<br>ΣΙΔΕΡΑΚΗΣ Θεόδωρος<br>MITSUBISHI Evo IX        | N<br>4   | 5    | 13:26.32    |          | 13:26.32 | +0.29<br>+48.80    |
| 8                          | 12       | ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Χρήστος<br>ΣΕΛΛΗΣ Δημήτριος<br>MITSUBISHI Lancer Evo VIII   | A<br>8   | 13:28.95<br>83.80 km/h | 8               | 12       | ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Χρήστος<br>ΣΕΛΛΗΣ Δημήτριος<br>MITSUBISHI Lancer Evo VIII    | A<br>8   | 3    | 13:28.95    |          | 13:28.95 | +2.63<br>+51.43    |
| 9                          | 14       | ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ Ευάγγ...<br>ΤΣΑΠΑΡΑΣ Θεόδωρος<br>MITSUBISHI Lancer Evo VI | A<br>8   | 13:34.27<br>83.25 km/h | 9               | 14       | ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος<br>ΤΣΑΠΑΡΑΣ Θεόδωρος<br>MITSUBISHI Lancer Evo VI | A<br>8   | 4    | 13:34.27    |          | 13:34.27 | +5.32<br>+56.75    |
| 10                         | 7        | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Νικόλας<br>ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ Ελένη<br>MITSUBISHI Evo IX             | N<br>4   | 13:48.92<br>81.78 km/h | 10              | 7        | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Νικόλας<br>ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ Ελένη<br>MITSUBISHI Evo IX              | N<br>4   | 6    | 13:48.92    |          | 13:48.92 | +14.65<br>+1:11.40 |
| 11                         | 16<br>F2 | ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ Σάββας<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ Αθανάσιος<br>PEUGEOT 206 XS               | A<br>6   | 13:51.10<br>81.56 km/h | 11              | 16<br>F2 | ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ Σάββας<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ Αθανάσιος<br>PEUGEOT 206 XS                | A<br>6   | 1    | 13:51.10    |          | 13:51.10 | +2.18<br>+1:13.58  |
| 12                         | 10       | ΣΑΜΑΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>ΧΑΛΔΑΙΟΣ Στέλιος<br>MITSUBISHI Evo IX           | N<br>4   | 13:52.39<br>81.44 km/h | 12              | 10       | ΣΑΜΑΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>ΧΑΛΔΑΙΟΣ Στέλιος<br>MITSUBISHI Evo IX            | N<br>4   | 7    | 13:52.39    |          | 13:52.39 | +1.29<br>+1:14.87  |
| 13                         | 11       | ΤΣΑΠΕΚΗΣ Δημήτρης<br>ΝΙΚΟΛΟΥΛΙΑΣ Μιχαήλ<br>SUBARU Impreza N12           | N<br>4   | 13:53.21<br>81.36 km/h | 13              | 11       | ΤΣΑΠΕΚΗΣ Δημήτρης<br>ΝΙΚΟΛΟΥΛΙΑΣ Μιχαήλ<br>SUBARU Impreza N12            | N<br>4   | 8    | 13:53.21    |          | 13:53.21 | +0.82<br>+1:15.69  |
| 14                         | 15<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ Ιωάννης<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ Ευάγγελος<br>FORD Escort MK2           | E<br>E11 | 13:58.77<br>80.82 km/h | 14              | 15<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ Ιωάννης<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ Ευάγγελος<br>FORD Escort MK2            | E<br>E11 | 1    | 13:58.77    |          | 13:58.77 | +5.56<br>+1:21.25  |
| 15                         | 20<br>F2 | ΓΙΩΤΗΣ Ιωάννης<br>ΒΟΤΣΗΣ Γεώργιος<br>HYUNDAI Accent                     | A<br>6   | 14:25.91<br>78.29 km/h | 15              | 20<br>F2 | ΓΙΩΤΗΣ Ιωάννης<br>ΒΟΤΣΗΣ Γεώργιος<br>HYUNDAI Accent                      | A<br>6   | 2    | 14:25.91    |          | 14:25.91 | +27.14<br>+1:48.39 |
| 16                         | 18<br>F2 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Γεώργιος<br>ΣΚΟΥΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>FORD Escort MK2          | E<br>E11 | 14:35.27<br>77.45 km/h | 16              | 18<br>F2 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Γεώργιος<br>ΣΚΟΥΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>FORD Escort MK2           | E<br>E11 | 2    | 14:35.27    |          | 14:35.27 | +9.36<br>+1:57.75  |
| 17                         | 34       | ΓΙΩΒΑΣ Αντώνιος<br>ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κωνσταν...<br>AUDI 80 GT                 | 2<br>C2  | 14:46.46<br>76.47 km/h | 17              | 34       | ΓΙΩΒΑΣ Αντώνιος<br>ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κωνσταντίνος<br>AUDI 80 GT                | 2<br>C2  | 1    | 14:46.46    |          | 14:46.46 | +11.19<br>+2:08.94 |
| 18                         | 35       | ΖΗΒΑΣ Αγγελος<br>'ΛΟΥΚΙ LOOK'<br>TOYOTA Corolla 1.6                     | 4<br>E2  | 14:46.61<br>76.46 km/h | 18              | 35       | ΖΗΒΑΣ Αγγελος<br>'ΛΟΥΚΙ LOOK'<br>TOYOTA Corolla 1.6                      | 4<br>E2  | 2    | 14:46.61    |          | 14:46.61 | +0.15<br>+2:09.09  |
| 19                         | 17<br>F2 | ΔΕΔΕΓΚΙΚΑΣ Σπύρος<br>ΓΚΟΥΜΑΚΗ Κωνσταντίνα<br>FORD Escort                | E<br>E11 | 14:50.63<br>76.11 km/h | 19              | 17<br>F2 | ΔΕΔΕΓΚΙΚΑΣ Σπύρος<br>ΓΚΟΥΜΑΚΗ Κωνσταντίνα<br>FORD Escort                 | E<br>E11 | 3    | 14:50.63    |          | 14:50.63 | +4.02<br>+2:13.11  |
| 20                         | 24<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Γεράσιμος<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ Ιωάννης<br>NISSAN Almera              | E<br>A7  | 15:01.41<br>75.20 km/h | 20              | 24<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Γεράσιμος<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ Ιωάννης<br>NISSAN Almera               | E<br>A7  |      | 15:01.41    |          | 15:01.41 | +10.78<br>+2:23.89 |
| 21                         | 23<br>F2 | ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Θεόδωρος<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ Ελένη<br>TOYOTA Starlet KP 60          | E<br>E10 | 15:01.53<br>75.19 km/h | 21              | 23<br>F2 | ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Θεόδωρος<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ Ελένη<br>TOYOTA Starlet KP 60           | E<br>E10 |      | 15:01.53    |          | 15:01.53 | +0.12<br>+2:24.01  |
| 22                         | 25<br>F2 | 'ΑΡΜΑ'<br>'ΑΡΜΑΚΙ'<br>NISSAN Micra K 11                                 | E<br>A5  | 15:02.00<br>75.15 km/h | 22              | 25<br>F2 | 'ΑΡΜΑ'<br>'ΑΡΜΑΚΙ'<br>NISSAN Micra K 11                                  | E<br>A5  | 1    | 15:02.00    |          | 15:02.00 | +0.47<br>+2:24.48  |
| 23                         | 30       | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ Ελευθέριος<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ Νικόλαος<br>PORSCHE 911 RSR           | 3<br>D4  | 15:02.26<br>75.13 km/h | 23              | 30       | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ Ελευθέριος<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ Νικόλαος<br>PORSCHE 911 RSR            | 3<br>D4  | 1    | 15:02.26    |          | 15:02.26 | +0.26<br>+2:24.74  |
| 24                         | 33       | ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος<br>ΠΑΛΛΑΣ Απόστολος<br>TOYOTA Starlet KP 60        | 3<br>D1  | 15:12.25<br>74.31 km/h | 24              | 33       | ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος<br>ΠΑΛΛΑΣ Απόστολος<br>TOYOTA Starlet KP 60         | 3<br>D1  | 2    | 15:12.25    |          | 15:12.25 | +9.99<br>+2:34.73  |
| 25                         | 19<br>F2 | ΒΟΥΤΣΑΣ Θεόδωρος<br>ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ Πέτρος<br>VW Golf II                     | E<br>E11 | 15:16.01<br>74.00 km/h | 25              | 19<br>F2 | ΒΟΥΤΣΑΣ Θεόδωρος<br>ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ Πέτρος<br>VW Golf II                      | E<br>E11 | 4    | 15:16.01    |          | 15:16.01 | +3.76<br>+2:38.49  |
| 26                         | 32       | ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ Αλέξα...<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ Βασίλειος<br>LANCIA Delta 4WD       | 4<br>E8  | 15:30.41<br>72.86 km/h | 26              | 32       | ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ Αλέξανδρος<br>ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ Βασίλειος<br>LANCIA Delta 4WD      | 4<br>E8  | 2    | 15:30.41    |          | 15:30.41 | +14.40<br>+2:52.89 |
| 27                         | 28<br>F2 | ΤΖΙΜΟΥΡΤΑΣ Αθανάσιος<br>ΚΟΝΤΟΣ Νικόλαος<br>TOYOTA Yaris                 | A<br>5   | 15:41.01<br>72.04 km/h | 27              | 28<br>F2 | ΤΖΙΜΟΥΡΤΑΣ Αθανάσιος<br>ΚΟΝΤΟΣ Νικόλαος<br>TOYOTA Yaris                  | A<br>5   | 2    | 15:41.01    |          | 15:41.01 | +10.60<br>+3:03.49 |
| 28                         | 31       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Κωνσταντ...<br>FORD Escort MK2      | 3<br>D3  | 15:49.49<br>71.39 km/h | 28              | 31       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Κωνσταντίνος<br>FORD Escort MK2      | 3<br>D3  | 3    | 15:49.49    |          | 15:49.49 | +8.48<br>+3:11.97  |



| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |          |                        | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |          |        |             |          |          |                       |
|----------------------------|----------|---|----------|------------------------|-----------------|----------|---|----------|--------|-------------|----------|----------|-----------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ      | Χρόνος                 | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ      | Θέση   | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές              |
| 29                         | 29<br>F2 | ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Αγγελος<br>ΑΡΑΠΗΣ Στέλιος<br>TOYOTA Starlet EP 91        | A<br>5   | 16:07.65<br>70.05 km/h | 29              | 29<br>F2 | ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Αγγελος<br>ΑΡΑΠΗΣ Στέλιος<br>TOYOTA Starlet EP 91        | A<br>5   | 3      | 16:07.65    |          | 16:07.65 | +18.16<br>+3:30.13    |
| 30                         | 21<br>F2 | ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνιος<br>ΜΠΑΜΠΑΛΗΣ Νίκος<br>CITROEN Saxo VTS         | A<br>6   | 16:28.42<br>68.58 km/h | 30              | 21<br>F2 | ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνιος<br>ΜΠΑΜΠΑΛΗΣ Νίκος<br>CITROEN Saxo VTS         | A<br>6   | 3      | 16:28.42    |          | 16:28.42 | +20.77<br>+3:50.90    |
| 31                         | 27<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δημήτριος<br>ΚΥΡΙΛΙΔΗΣ Κίμων<br>NISSAN Micra K 11 Kit Car | E<br>A5  | 16:33.23<br>68.25 km/h | 31              | 27<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δημήτριος<br>ΚΥΡΙΛΙΔΗΣ Κίμων<br>NISSAN Micra K 11 Kit Car | E<br>A5  | 4      | 16:33.23    |          | 16:33.23 | +4.81<br>+3:55.71     |
| 32                         | 37       | ΛΑΜΠΡΟΥ Κάρολος<br>ΚΟΛΛΙΑΣ Γιάννης<br>RENAULT Alpine A 110          | 1<br>B2b | 16:59.50<br>66.49 km/h | 32              | 37       | ΛΑΜΠΡΟΥ Κάρολος<br>ΚΟΛΛΙΑΣ Γιάννης<br>RENAULT Alpine A 110          | 1<br>B2b | 2<br>2 | 16:59.50    |          | 16:59.50 | +26.27<br>+4:21.98    |
| 33                         | 39       | ΜΑΤΙΑΤΟΣ Αριστείδης<br>ΛΕΜΠΕΣΗΣ Αντώνης<br>ΑΥΤΟΒΙΑΝΧΙ A112 Abarth   | 3<br>D0  | 17:43.14<br>63.76 km/h | 33              | 39       | ΜΑΤΙΑΤΟΣ Αριστείδης<br>ΛΕΜΠΕΣΗΣ Αντώνης<br>ΑΥΤΟΒΙΑΝΧΙ A112 Abarth   | 3<br>D0  | 4<br>3 | 17:43.14    |          | 17:43.14 | +43.64<br>+5:05.62    |
| 34                         | 38       | ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Παντ...<br>ΚΑΛΛΙΤΣΗ Μάιρα<br>PORSCHE 911 T             | 2<br>C4  | 17:45.39<br>63.63 km/h | 34              | 38       | ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Παντελής<br>ΚΑΛΛΙΤΣΗ Μάιρα<br>PORSCHE 911 T            | 2<br>C4  | 3<br>3 | 17:45.39    |          | 17:45.39 | +2.25<br>+5:07.87     |
| 35                         | 9        | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ Στέλιος<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνης<br>SUBARU Impreza GT    | A<br>8   | 26:50.45<br>42.09 km/h | 35              | 9        | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ Στέλιος<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνης<br>SUBARU Impreza GT    | A<br>8   | 5      | 26:50.45    |          | 26:50.45 | +9:05.06<br>+14:12.93 |



| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |    |  |          |                        | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |    |  |          |        |             |          |          |                      |
|----------------------------|----|--|----------|------------------------|-----------------|----|--|----------|--------|-------------|----------|----------|----------------------|
| Θέση                       | No | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | O/K      | Χρόνος                 | Θέση            | No | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | O/K      | Θέση   | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές             |
| 1                          | 1  | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ Γεώργιος<br>ΣΑΪΝΗΣ Δημήτριος<br>MITSUBISHI Lancer Evo IX    | N<br>4   | 12:32.30<br>90.11 km/h | 1               | 1  | ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ Γεώργιος<br>ΣΑΪΝΗΣ Δημήτριος<br>MITSUBISHI Lancer Evo IX      | N<br>4   | 1      | 25:09.82    |          | 25:09.82 |                      |
| 2                          | 8  | ΖΗΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΤΣΙΑΠΑΣ Αλέξανδρος<br>MITSUBISHI Evo VI            | A<br>8   | 12:44.35<br>88.69 km/h | 2               | 2  | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ Γιάννης<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ Ηλίας<br>MITSUBISHI Evo VI           | A<br>8   | 1      | 25:29.26    | 5.64     | 25:34.90 | +25.08<br>+25.08     |
| 3                          | 2  | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ Γιάννης<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΝΗΣ Ηλίας<br>MITSUBISHI Evo VI         | A<br>8   | 12:45.39<br>88.57 km/h | 3               | 8  | ΖΗΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΤΣΙΑΠΑΣ Αλέξανδρος<br>MITSUBISHI Evo VI              | A<br>8   | 2      | 25:44.60    |          | 25:44.60 | +9.70<br>+34.78      |
| 4                          | 3  | ΒΕΛΑΝΗΣ Βασίλης<br>ΒΕΛΑΝΗΣ Γιάννης<br>MITSUBISHI Lancer IX             | N<br>4   | 12:58.35<br>87.09 km/h | 4               | 4  | ΣΤΕΦΑΝΗΣ Μάνος<br>ΣΤΕΦΑΝΗΣ Κώστας<br>MITSUBISHI Evo IX                   | N<br>4   | 2      | 26:10.28    |          | 26:10.28 | +25.68<br>+1:00.46   |
| 5                          | 4  | ΣΤΕΦΑΝΗΣ Μάνος<br>ΣΤΕΦΑΝΗΣ Κώστας<br>MITSUBISHI Evo IX                 | N<br>4   | 13:00.14<br>86.89 km/h | 5               | 3  | ΒΕΛΑΝΗΣ Βασίλης<br>ΒΕΛΑΝΗΣ Γιάννης<br>MITSUBISHI Lancer IX               | N<br>4   | 3      | 26:14.42    |          | 26:14.42 | +4.14<br>+1:04.60    |
| 6                          | 6  | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ Πανα...<br>ΣΙΔΕΡΑΚΗΣ Θεόδωρος<br>MITSUBISHI Evo IX        | N<br>4   | 13:01.46<br>86.75 km/h | 6               | 6  | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ Παναγι...<br>ΣΙΔΕΡΑΚΗΣ Θεόδωρος<br>MITSUBISHI Evo IX        | N<br>4   | 4      | 26:27.78    |          | 26:27.78 | +13.36<br>+1:17.96   |
| 7                          | 10 | ΣΑΜΑΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>ΧΑΛΔΑΙΟΣ Στέλιος<br>MITSUBISHI Evo IX          | N<br>4   | 13:04.09<br>86.45 km/h | 7               | 12 | ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Χρήστος<br>ΣΕΛΛΗΣ Δημήτριος<br>MITSUBISHI Lancer Evo VIII    | A<br>8   | 3      | 26:39.00    |          | 26:39.00 | +11.22<br>+1:29.18   |
| 8                          | 12 | ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ Χρήστος<br>ΣΕΛΛΗΣ Δημήτριος<br>MITSUBISHI Lancer Evo VIII  | A<br>8   | 13:10.05<br>85.80 km/h | 8               | 5  | ΚΛΟΥΒΑΤΟΣ Γεώργιος<br>ΒΛΑΧΟΓΕΝΗΣ Ανδρέας<br>MITSUBISHI Evo IX            | N<br>4   | 5      | 26:47.79    |          | 26:47.79 | +8.79<br>+1:37.97    |
| 9                          | 9  | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ Στέλιος<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνης<br>SUBARU Impreza GT       | A<br>8   | 13:11.89<br>85.60 km/h | 9               | 10 | ΣΑΜΑΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>ΧΑΛΔΑΙΟΣ Στέλιος<br>MITSUBISHI Evo IX            | N<br>4   | 6      | 26:56.48    |          | 26:56.48 | +8.69<br>+1:46.66    |
| 10                         | 5  | ΚΛΟΥΒΑΤΟΣ Γεώργιος<br>ΒΛΑΧΟΓΕΝΗΣ Ανδρέας<br>MITSUBISHI Evo IX          | N<br>4   | 13:21.76<br>84.55 km/h | 10              | 14 | ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ Ευάγγελος<br>ΤΣΑΠΑΡΑΣ Θεόδωρος<br>MITSUBISHI Lancer Evo VI | A<br>8   | 4      | 27:10.65    |          | 27:10.65 | +14.17<br>+2:00.83   |
| 11                         | 11 | ΤΣΑΠΕΚΗΣ Δημήτρης<br>ΝΙΚΟΛΟΥΛΙΑΣ Μιχαήλ<br>SUBARU Impreza N12          | N<br>4   | 13:36.19<br>83.05 km/h | 11              | 7  | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Νικόλαος<br>ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ Ελένη<br>MITSUBISHI Evo IX             | N<br>4   | 7      | 27:26.35    |          | 27:26.35 | +15.70<br>+2:16.53   |
| 12                         | 14 | ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ Ευάγ...<br>ΤΣΑΠΑΡΑΣ Θεόδωρος<br>MITSUBISHI Lancer Evo VI | A<br>8   | 13:36.38<br>83.03 km/h | 12              | 11 | ΤΣΑΠΕΚΗΣ Δημήτρης<br>ΝΙΚΟΛΟΥΛΙΑΣ Μιχαήλ<br>SUBARU Impreza N12            | N<br>4   | 8      | 27:29.40    |          | 27:29.40 | +3.05<br>+2:19.58    |
| 13                         | 7  | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Νικόλαος<br>ΜΑΛΑΚΤΑΡΗ Ελένη<br>MITSUBISHI Evo IX           | N<br>4   | 13:37.43<br>82.93 km/h | 13              | 16 | ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ Σάββας<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ Αθανάσιος<br>PEUGEOT 206 XS                | A<br>6   | 1      | 27:39.90    |          | 27:39.90 | +10.50<br>+2:30.08   |
| 14                         | 15 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ Ιωάννης<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ Ευάγγελος<br>FORD Escort MK2          | E<br>E11 | 13:45.98<br>82.07 km/h | 14              | 15 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ Ιωάννης<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ Ευάγγελος<br>FORD Escort MK2            | E<br>E11 | 1      | 27:44.75    |          | 27:44.75 | +4.85<br>+2:34.93    |
| 15                         | 16 | ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ Σάββας<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ Αθανάσιος<br>PEUGEOT 206 XS              | A<br>6   | 13:48.80<br>81.79 km/h | 15              | 20 | ΓΙΩΤΗΣ Ιωάννης<br>ΒΟΤΣΗΣ Γεώργιος<br>HYUNDAI Accent                      | A<br>6   | 2      | 28:46.68    |          | 28:46.68 | +1:01.93<br>+3:36.86 |
| 16                         | 31 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Κωνσταντ...<br>FORD Escort MK2     | 3<br>D3  | 14:13.71<br>79.40 km/h | 16              | 35 | ΖΗΒΑΣ Αγγελος<br>'ΛΟΥΚΙ ΛΟΟΚ'<br>TOYOTA Corolla 1.6                      | 4<br>E2  | 1<br>1 | 29:14.32    |          | 29:14.32 | +27.64<br>+4:04.50   |
| 17                         | 20 | ΓΙΩΤΗΣ Ιωάννης<br>ΒΟΤΣΗΣ Γεώργιος<br>HYUNDAI Accent                    | A<br>6   | 14:20.77<br>78.75 km/h | 17              | 17 | ΔΕΔΕΓΚΙΚΑΣ Σπύρος<br>ΓΚΟΥΜΑΚΗ Κωνσταντίνα<br>FORD Escort                 | E<br>E11 | 2      | 29:20.61    |          | 29:20.61 | +6.29<br>+4:10.79    |
| 18                         | 35 | ΖΗΒΑΣ Αγγελος<br>'ΛΟΥΚΙ ΛΟΟΚ'<br>TOYOTA Corolla 1.6                    | 4<br>E2  | 14:27.71<br>78.12 km/h | 18              | 34 | ΓΙΟΒΑΣ Αντώνιος<br>ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κωνσταντίνος<br>AUDI 80 GT                | 2<br>C2  | 1<br>2 | 29:20.65    |          | 29:20.65 | +0.04<br>+4:10.83    |
| 19                         | 17 | ΔΕΔΕΓΚΙΚΑΣ Σπύρος<br>ΓΚΟΥΜΑΚΗ Κωνσταντίνα<br>FORD Escort               | E<br>E11 | 14:29.98<br>77.92 km/h | 19              | 25 | 'ARMA'<br>'ARMAKI'<br>NISSAN Micra K 11                                  | E<br>A5  | 1      | 29:41.60    |          | 29:41.60 | +20.95<br>+4:31.78   |
| 20                         | 34 | ΓΙΟΒΑΣ Αντώνιος<br>ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ Κωνσταν...<br>AUDI 80 GT                | 2<br>C2  | 14:34.19<br>77.54 km/h | 20              | 30 | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ Ελευθέριος<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ Νικόλαος<br>PORSCHE 911 RSR            | 3<br>D4  | 1<br>1 | 29:47.39    |          | 29:47.39 | +5.79<br>+4:37.57    |
| 21                         | 25 | 'ARMA'<br>'ARMAKI'<br>NISSAN Micra K 11                                | E<br>A5  | 14:39.60<br>77.07 km/h | 21              | 24 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Γεράσιμος<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ Ιωάννης<br>NISSAN Almera               | E<br>A7  |        | 29:47.43    |          | 29:47.43 | +0.04<br>+4:37.61    |
| 22                         | 30 | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ Ελευθέριος<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ Νικόλαος<br>PORSCHE 911 RSR          | 3<br>D4  | 14:45.13<br>76.59 km/h | 22              | 23 | ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Θεόδωρος<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ Ελένη<br>TOYOTA Starlet KP 60           | E<br>E10 |        | 29:57.28    |          | 29:57.28 | +9.85<br>+4:47.46    |
| 23                         | 24 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ Γεράσιμος<br>ΜΑΓΓΑΝΑΣ Ιωάννης<br>NISSAN Almera             | E<br>A7  | 14:46.02<br>76.51 km/h | 23              | 33 | ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος<br>ΠΑΛΛΑΣ Απόστολος<br>TOYOTA Starlet KP 60         | 3<br>D1  | 2<br>1 | 30:12.98    |          | 30:12.98 | +15.70<br>+5:03.16   |
| 24                         | 23 | ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Θεόδωρος<br>ΒΛΑΧΑΝΤΩΝΗ Ελένη<br>TOYOTA Starlet KP 60         | E<br>E10 | 14:55.75<br>75.68 km/h | 24              | 19 | ΒΟΥΤΣΑΣ Θεόδωρος<br>ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ Πέτρος<br>VW Golf II                      | E<br>E11 | 3      | 30:20.89    |          | 30:20.89 | +7.91<br>+5:11.07    |
| 25                         | 33 | ΚΑΣΙΔΟΠΟΥΛΟΣ Γιώργος<br>ΠΑΛΛΑΣ Απόστολος<br>TOYOTA Starlet KP 60       | 3<br>D1  | 15:00.73<br>75.26 km/h | 25              | 18 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Γεώργιος<br>ΣΚΟΥΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>FORD Escort MK2           | E<br>E11 | 4      | 30:25.80    |          | 30:25.80 | +4.91<br>+5:15.98    |
| 26                         | 19 | ΒΟΥΤΣΑΣ Θεόδωρος<br>ΜΠΟΥΣΟΥΛΑΣ Πέτρος<br>VW Golf II                    | E<br>E11 | 15:04.88<br>74.91 km/h | 26              | 29 | ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Αγγελος<br>ΑΡΑΠΗΣ Στέλιος<br>TOYOTA Starlet EP 91             | A<br>5   | 2      | 31:46.51    |          | 31:46.51 | +1:20.71<br>+6:36.69 |
| 27                         | 29 | ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ Αγγελος<br>ΑΡΑΠΗΣ Στέλιος<br>TOYOTA Starlet EP 91           | A<br>5   | 15:38.86<br>72.20 km/h | 27              | 31 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Παναγιώτης<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Κωνσταντίνος<br>FORD Escort MK2      | 3<br>D3  | 3<br>3 | 30:03.20    | 2:20.00  | 32:23.20 | +36.69<br>+7:13.38   |
| 28                         | 18 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ Γεώργιος<br>ΣΚΟΥΡΑΣ Κωνσταντίνος<br>FORD Escort MK2         | E<br>E11 | 15:50.53<br>71.32 km/h | 28              | 21 | ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνιος<br>ΜΠΑΜΠΑΛΗΣ Νίκος<br>CITROEN Saxo VTS              | A<br>6   | 3      | 32:40.58    |          | 32:40.58 | +17.38<br>+7:30.76   |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |  |         | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ        |      |          |  |         |        |             |          |            |                        |
|----------------------------|----------|--|---------|------------------------|------|----------|--|---------|--------|-------------|----------|------------|------------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | Ο/Κ     | Χρόνος                 | Θέση | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | Ο/Κ     | Θέση   | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο     | Διαφορές               |
| 29                         | 21<br>F2 | ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνιος<br>ΜΠΑΜΠΑΛΗΣ Νίκος<br>CITROEN Saxo VTS          | A<br>6  | 16:12.16<br>69.73 km/h | 29   | 27<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δημήτριος<br>ΚΥΡΙΛΛΙΔΗΣ Κίμων<br>NISSAN Micra K 11 Kit Car | E<br>A5 | 3      | 33:20.95    |          | 33:20.95   | +40.37<br>+8:11.13     |
| 30                         | 27<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δημήτριος<br>ΚΥΡΙΛΛΙΔΗΣ Κίμων<br>NISSAN Micra K 11 Kit Car | E<br>A5 | 16:47.72<br>67.27 km/h | 30   | 38       | ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Παντελής<br>ΚΑΛΛΙΤΣΗ Μάιρα<br>PORSCHE 911 T             | 2<br>C4 | 2<br>2 | 35:14.23    |          | 35:14.23   | +1:53.28<br>+10:04.41  |
| 31                         | 38       | ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Παντ...<br>ΚΑΛΛΙΤΣΗ Μάιρα<br>PORSCHE 911 T              | 2<br>C4 | 17:28.84<br>64.63 km/h | 31   | 39       | ΜΑΤΙΑΤΟΣ Αριστείδης<br>ΛΕΜΠΕΣΗΣ Αντώνης<br>AUTOBIANCHI A112 Abarth   | 3<br>D0 | 4<br>2 | 36:12.51    |          | 36:12.51   | +58.28<br>+11:02.69    |
| 32                         | 39       | ΜΑΤΙΑΤΟΣ Αριστείδης<br>ΛΕΜΠΕΣΗΣ Αντώνης<br>AUTOBIANCHI A112 Abarth   | 3<br>D0 | 18:29.37<br>61.10 km/h | 32   | 9        | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ Στέλιος<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Αντώνης<br>SUBARU Impreza GT     | A<br>8  | 5      | 40:02.34    |          | 40:02.34   | +3:49.83<br>+14:52.52  |
| 33                         | 28<br>F2 | ΤΖΙΜΟΥΡΤΑΣ Αθανάσιος<br>ΚΟΝΤΟΣ Νικόλαος<br>TOYOTA Yaris              | A<br>5  | 49:55.70<br>22.63 km/h | 33   | 28<br>F2 | ΤΖΙΜΟΥΡΤΑΣ Αθανάσιος<br>ΚΟΝΤΟΣ Νικόλαος<br>TOYOTA Yaris              | A<br>5  | 4      | 1:05:36.71  |          | 1:05:36.71 | +25:34.37<br>+40:26.89 |