



ΑΛΑΛ \* 8ο Ράλι Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017  
Οριστική Κατάταξη - C



26/03/2017 - 15:07

Σελ. 1

| Θέση         | No           | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                                       | Ο/Κ        | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                       | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.          |
|--------------|--------------|---|------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|----------|----------------------------|
| 1            | 1            | ΑΟΚ/ΑΣΜΑ<br>ΑΝΑΠΟΛΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ          | C2<br>A7KC | 1               | SEAT<br>IBIZA KIT CAR         | 17:29.47        | 17:29.47 |                            |
| 8:48.25 (2)  | 8:41.22 (1)  |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 2            | 3            | ΑΣΜΑ/ΑΛΑΛ<br>ΤΖΑΜΠΑΖΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ<br>ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ             | C1<br>R5   |                 | SKODA<br>FABIA R5             | 17:33.42        | 17:33.42 | +3.95<br>+3.95             |
| 8:49.58 (3)  | 8:43.84 (2)  |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 3            | 2            | ΑΣΜΑ/ΑΛΑΛ<br>'ΝΙΚΟΝ'<br>ΚΟΥΖΙΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                         | C2<br>N4   | 2               | MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX   | 17:46.81        | 17:46.81 | +17.34<br>+13.39           |
| 8:55.87 (4)  | 8:50.94 (3)  |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 4            | 6            | ΑΛΑ ΔΑΜΙΑΣ/ΑΟΛΑΠ<br>ΧΑΤΖΗΤΣΟΠΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ | C2<br>A8   | 3               | MITSUBISHI<br>LANCER EVO VIII | 17:58.86        | 17:58.86 | +29.39<br>+12.05           |
| 8:47.06 (1)  | 9:11.80 (6)  |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 5            | 8            | Α.Ο.Θ./Α.Λ.Α.<br>ΙΕΡΕΜΙΑΔΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>ΣΑΪΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ           | C2<br>N4   | 4               | MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX   | 18:08.42        | 18:08.42 | +38.95<br>+9.56            |
| 9:06.24 (6)  | 9:02.18 (4)  |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 6            | 7            | ΑΣΜΑ/START LINE<br>ΙΣΜΑΗΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΣΙΑΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ      | C2<br>A8   | 5               | MITSUBISHI<br>LANCER EVO VIII | 18:30.58        | 18:30.58 | +1:01.11<br>+22.16         |
| 9:12.83 (7)  | 9:17.75 (9)  |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 7            | 10           | ΑΣΣΟΑΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΤΡΟΒΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>ΚΟΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ              | C2<br>E12Ä | 6               | BMW<br>M3                     | 18:32.57        | 18:32.57 | +1:03.10<br>+1.99          |
| 9:19.60 (9)  | 9:12.97 (7)  |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 8            | 5            | ΑΣΣΟΑΑ/<br>'ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ'<br>ΝΙΚΑΣ ΣΠΥΡΟΣ                           | C2<br>A8   | 7               | MITSUBISHI<br>LANCER EVO VIII | 18:36.47        | 18:36.47 | +1:07.00<br>+3.90          |
| 9:22.45 (11) | 9:14.02 (8)  |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 9            | 29<br>F2     | ΑΟΠ/ΑΟΠ<br>ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΓΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΡΑΤΟΣ               | C5<br>A6   | 1               | PEUGEOT<br>106 S16            | 18:45.91        | 18:45.91 | +1:16.44<br>+9.44          |
| 9:25.59 (12) | 9:20.32 (10) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 10           | 9            | ΑΣΣΟΑΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΓΕΡΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΣ         | C2<br>A8   | 8               | OPEL<br>ASTRA OPC             | 18:48.87        | 18:48.87 | +1:19.40<br>+2.96          |
| 9:20.01 (10) | 9:28.86 (14) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 11           | 14<br>F2     | ΑΛΑ/ΑΛΑ<br>ΖΑΚΧΑΪΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΜΙΧΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                   | C3<br>A7   | 1               | HONDA<br>CIVIC TYPE-R R3      | 18:19.11        | 18:49.11 | 30.00<br>+1:19.64<br>+0.24 |
| 9:13.08 (8)  | 9:06.03 (5)  |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 12           | 28<br>F2     | ΑΟΠ TEAM/ΑΟΠ TEAM<br>ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΑΦΑΛΩΝΙΑΤΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ    | C5<br>A6   | 2               | CITROEN<br>SAXO VTS           | 18:53.56        | 18:53.56 | +1:24.09<br>+4.45          |
| 9:31.58 (13) | 9:21.98 (11) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 13           | 12           | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ<br>ΜΑΡΙΕΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ         | C2<br>A8   | 9               | FORD<br>ESCORT COSWORTH       | 18:57.27        | 18:57.27 | +1:27.80<br>+3.71          |
| 9:33.30 (14) | 9:23.97 (12) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 14           | 30<br>F2     | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ   | C5<br>A6   | 3               | PEUGEOT<br>206                | 19:05.44        | 19:05.44 | +1:35.97<br>+8.17          |
| 9:36.64 (16) | 9:28.80 (13) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 15           | 35<br>F2     | ΑΛΑ/ΑΛΑ<br>ΠΡΙΝΕΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΤΟΥΜΠΑΚΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                | C5<br>A6   | 4               | CITROEN<br>SAXO VTS           | 19:08.27        | 19:08.27 | +1:38.80<br>+2.83          |
| 9:35.54 (15) | 9:32.73 (16) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 16           | 34<br>F2     | ΑΟΠ/ΑΟΠ<br>ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΑΡΔΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ             | C5<br>A6   | 5               | CITROEN<br>C2 R2              | 19:16.46        | 19:16.46 | +1:46.99<br>+8.19          |
| 9:42.54 (18) | 9:33.92 (17) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 17           | 16<br>F2     | ΦΙΛΜΠΑ/ΦΙΛΜΠΑ<br>ΤΖΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ<br>ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | C3<br>E11  | 2               | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII   | 19:13.77        | 19:18.79 | 5.02<br>+1:49.32<br>+2.33  |
| 9:42.36 (17) | 9:31.41 (15) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 18           | 31<br>F2     | ΛΑΒ/ΟΜΑΘ<br>ΑΓΓΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ<br>ΡΕΝΤΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ            | C5<br>R2B  | 6               | CITROEN<br>C2/R2 MAX          | 19:27.37        | 19:27.37 | +1:57.90<br>+8.58          |
| 9:46.76 (19) | 9:40.61 (18) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |
| 19           | 27<br>F2     | START LINE/START LINE<br>ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΦΡΑΓΚΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ     | C5<br>A6   | 7               | PEUGEOT<br>206 XS             | 19:29.12        | 19:29.12 | +1:59.65<br>+1.75          |
| 9:48.13 (21) | 9:40.99 (19) |   |            |                 |                               |                 |          |                            |



# ΑΛΑΛ \* 8ο Ράλι Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017

## Οριστική Κατάταξη - C

26/03/2017 - 15:07

Σελ. 2



| Θέση                   | No | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός   | O/K        | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                     | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                           |
|------------------------|----|---|------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------|---|
| 20                     | 32 | ΑΛΑ/ΑΛΑ<br>ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ<br>ΜΑΤΑΛΙΩΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ            | C5<br>A6   | 8               | PEUGEOT<br>206 XS           | 19:31.60        | 19:31.60 | +2:02.13 +2.48                              |
| 9:47.88 (20)           |    | 9:43.72 (20)  |            |                 |                             |                 |          |   |
| 21                     | 15 | ΕΛΛΑΔΑ/ΕΛΛΑΔΑ<br>ΠΛΑΚΟΥΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ       | C3<br>E11  | 3               | PEUGEOT<br>206 GT           | 19:45.00        | 19:45.00 | +2:15.53 +13.40                             |
| 9:56.30 (25)           |    | 9:48.70 (21)  |            |                 |                             |                 |          |   |
| 22                     | 17 | ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ/ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ     | C3<br>E11  | 4               | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII | 19:45.79        | 19:45.79 | +2:16.32 +0.79                              |
| 9:53.02 (22)           |    | 9:52.77 (23)  |            |                 |                             |                 |          |   |
| 23                     | 39 | START LINE/START LINE<br>ΦΑΡΣΟΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΜΠΙΑΜΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ        | C6<br>N2   | 1               | CITROEN<br>SAXO VTS         | 19:46.85        | 19:46.85 | +2:17.38 +1.06                              |
| 9:53.92 (24)           |    | 9:52.93 (24)  |            |                 |                             |                 |          |   |
| 24                     | 36 | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΣΥΛΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΟΥΚΛΙΑΜΠΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ                   | C6<br>N2   | 2               | CITROEN<br>SAXO VTS         | 19:47.58        | 19:47.58 | +2:18.11 +0.73                              |
| 9:53.47 (23)           |    | 9:54.11 (25)  |            |                 |                             |                 |          |   |
| 25                     | 38 | ΑΣΣΟΑΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝ...<br>ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑΝΝΑ | C6<br>N2   | 3               | CITROEN<br>SAXO VTS         | 19:49.63        | 19:49.63 | +2:20.16 +2.05                              |
| 9:58.77 (26)           |    | 9:50.86 (22)  |            |                 |                             |                 |          |   |
| 26                     | 42 | ΟΜΑΘ/ΟΜΑΘ<br>ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΜΑΤΗΣ<br>ΚΟΡΙΝΘΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ                      | C6<br>N2   | 4               | PEUGEOT<br>106 S16          | 20:05.76        | 20:05.76 | +2:36.29 +16.13                             |
| 9:59.12 (27)           |    | 10:06.64 (27)   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 27                     | 22 | ΑΟΠ ΠΑΤΡΑΣ/ΑΟΠ ΠΑΤΡΑΣ<br>ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ     | C4<br>E10  | 5               | PEUGEOT<br>205 RALLYE       | 20:21.93        | 20:21.93 | +2:52.46 +16.17                             |
| 10:20.30 (29)          |    | 10:01.63 (26)   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 28                     | 37 | ΦΙΛΠΑ/ΑΟΠ<br>ΔΕΚΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΚΑΪΠΑΛΕΞΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ                          | C6<br>N2   | 5               | PEUGEOT<br>106 S16          | 20:30.37        | 20:30.37 | +3:00.90 +8.44                              |
| 10:21.76 (30)          |    | 10:08.61 (28)   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 29                     | 20 | ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ/ΑΛΦΑΛ<br>ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΖΗΚΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ           | C3<br>A7   | 6               | SEAT<br>IBIZA GTI           | 20:35.87        | 20:35.87 | +3:06.40 +5.50                              |
| 10:22.02 (31)          |    | 10:13.85 (29)   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 30                     | 43 | ΕΛΛΑΔΑ/ΕΛΛΑΔΑ<br>ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                | C6<br>A5   | 6               | TOYOTA<br>YARIS             | 20:49.05        | 20:49.05 | +3:19.58 +13.18                             |
| 10:26.49 (32)          |    | 10:22.56 (30)   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 31                     | 23 | ΑΛΑΛ/ΑΛΑΛ<br>ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΜΑΣΙΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                    | C4<br>E10  | 7               | TOYOTA<br>COROLLA AE86      | 20:55.19        | 20:55.19 | +3:25.72 +6.14                              |
| 10:29.48 (33)          |    | 10:25.71 (31)   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 32                     | 40 | ΑΛΦΑΛ/ΑΛΦΑΛ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                    | C6<br>A5   | 7               | TOYOTA<br>YARIS             | 21:18.98        | 21:24.14 | +3:54.67 +28.95                             |
| 10:40.97 (34)          |    | 10:38.01 (32)   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 33                     | 24 | ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ/ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ<br>ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ      | C4<br>E10  | 8               | TOYOTA<br>COROLLA AE86      | 21:36.33        | 21:36.33 | +4:06.86 +12.19                             |
| 10:46.70 (35)          |    | 10:49.63 (33)   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 34                     | 41 | ΑΛΕΞ/ART OF SPEED<br>ΒΑΡΩΤΣΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ         | C6<br>N2   | 8               | PEUGEOT<br>106 S16          | 23:22.97        | 23:22.97 | +5:53.50 +1:46.64                           |
| 11:48.22 (36)          |    | 11:34.75 (34)   |            |                 |                             |                 |          |   |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |    |   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 4                      |    | ΑΟΠ/ΑΟΠ<br>ΚΑΡΠΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΚΑΡΠΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                      | C2<br>R4   |                 | MITSUBISHI<br>LANCER EVO X  | 9:00.38         | 9:00.38  | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1C<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 9:00.38 (5)            |    |   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 11                     |    | ΑΣΣΟΑΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΖΩΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΧΡΕΠΠΑΣ ΝΙΚΟΣ                        | C1<br>E12T |                 | MAZDA<br>323 GTX            |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική Βλάβη     |
|                        |    |   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 18                     |    | ΑΛΑΛ/ΑΛΑΛ<br>ΚΟΛΟΚΥΘΑΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΓΚΟΥΡΝΕΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ                 | C3<br>E11  |                 | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII | 11:57.70        | 11:57.70 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1A<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 11:57.70 (37)          |    |   |            |                 |                             |                 |          |   |
| 19                     |    | ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ/ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ<br>ΜΟΣΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΑΓΓΕΛΗΣ ΗΛΙΑΣ               | C3<br>E11  |                 | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII | 10:18.26        | 10:33.74 | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 10:18.26 (28)          |    |   |            |                 |                             |                 |          |   |



ΑΛΑΛ \* 8ο Ράλλυ Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017  
Οριστική Κατάταξη - C



26/03/2017 - 15:07

Σελ. 3

| Θέση | No       | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                                    | Ο/Κ       | Θέση Αυτοκίνητο       | Ειδικές | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο | 1ο <διαφ.> προηγ.                          |
|------|----------|--|-----------|-----------------------|---------|-----------------|--------|--|
|      | 21<br>F2 | ΑΛΑΛ/ΑΛΑΛ<br>ΙΑΤΡΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>ΔΗΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                | C3<br>E11 | OPEL<br>MANTA GTE     |         |                 |        | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη    |
|      | 25<br>F2 | ΑΣΣΟΑΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ    | C5<br>N3  | HONDA<br>CIVIC TYPE R |         |                 |        | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη    |
|      | 33<br>F2 | ΟΜΑΘ/ΟΜΑΘ<br>ΤΣΙΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΤΣΙΤΣΙΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ | C5<br>A6  | CITROEN<br>SAXO VTS   |         |                 |        | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1<br>Δεν παρουσιάστηκε |



# ΑΛΑΛ \* 8ο Ράλι Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017

## Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις



26/03/2017 - 15:07

Σελ. 1

| Θέση                   | Νο | Πλήρωμα  | Ο/Κ        | Αυτοκίνητο                    | Χρόνος Ε.Δ. | Ποινές | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ. |
|------------------------|----|--|------------|-------------------------------|-------------|--------|----------|-------------------|
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C6</b>    |    |  |            |                               |             |        |          |                   |
| 1                      | 39 | ΦΑΡΣΟΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΜΠΙΑΜΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ                  | C6<br>N2   | CITROEN<br>SAXO VTS           | 19:46.85    |        | 19:46.85 |                   |
| 2                      | 36 | ΣΥΛΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΟΥΚΛΙΑΜΠΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ                 | C6<br>N2   | CITROEN<br>SAXO VTS           | 19:47.58    |        | 19:47.58 | +0.73 +0.73       |
| 3                      | 38 | ΠΟΥΛΟΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝ...<br>ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑΝΝΑ | C6<br>N2   | CITROEN<br>SAXO VTS           | 19:49.63    |        | 19:49.63 | +2.78 +2.05       |
| 4                      | 42 | ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΜΑΤΗΣ<br>ΚΟΡΙΝΘΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ                    | C6<br>N2   | PEUGEOT<br>106 S16            | 20:05.76    |        | 20:05.76 | +18.91 +16.13     |
| 5                      | 37 | ΔΕΚΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΚΑΪΠΑΛΕΞΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ                        | C6<br>N2   | PEUGEOT<br>106 S16            | 20:30.37    |        | 20:30.37 | +43.52 +24.61     |
| 6                      | 43 | ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                  | C6<br>A5   | TOYOTA<br>YARIS               | 20:49.05    |        | 20:49.05 | +1:02.20 +18.68   |
| 7                      | 40 | ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                    | C6<br>A5   | TOYOTA<br>YARIS               | 21:18.98    | 5.16   | 21:24.14 | +1:37.29 +35.09   |
| 8                      | 41 | ΒΑΡΩΤΣΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ               | C6<br>N2   | PEUGEOT<br>106 S16            | 23:22.97    |        | 23:22.97 | +3:36.12 +1:58.83 |
| 8 εκκινήσαντες         |    |  |            |                               |             |        |          |                   |
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C5</b>    |    |  |            |                               |             |        |          |                   |
| 1                      | 29 | ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΓΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΡΑΤΟΣ                 | C5<br>A6   | PEUGEOT<br>106 S16            | 18:45.91    |        | 18:45.91 |                   |
| 2                      | 28 | ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΑΦΑΛΩΝΙΑΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ                 | C5<br>A6   | CITROEN<br>SAXO VTS           | 18:53.56    |        | 18:53.56 | +7.65 +7.65       |
| 3                      | 30 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ       | C5<br>A6   | PEUGEOT<br>206                | 19:05.44    |        | 19:05.44 | +19.53 +11.88     |
| 4                      | 35 | ΠΡΙΝΕΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΤΟΥΜΠΑΚΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                  | C5<br>A6   | CITROEN<br>SAXO VTS           | 19:08.27    |        | 19:08.27 | +22.36 +2.83      |
| 5                      | 34 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΑΡΔΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ               | C5<br>A6   | CITROEN<br>C2 R2              | 19:16.46    |        | 19:16.46 | +30.55 +8.19      |
| 6                      | 31 | ΑΓΓΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ<br>ΡΕΝΤΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ               | C5<br>R2B  | CITROEN<br>C2/R2 MAX          | 19:27.37    |        | 19:27.37 | +41.46 +10.91     |
| 7                      | 27 | ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΦΡΑΓΚΟΥ ΜΙΧΑΗΛ                      | C5<br>A6   | PEUGEOT<br>206 XS             | 19:29.12    |        | 19:29.12 | +43.21 +1.75      |
| 8                      | 32 | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ<br>ΜΑΤΑΛΙΩΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ        | C5<br>A6   | PEUGEOT<br>206 XS             | 19:31.60    |        | 19:31.60 | +45.69 +2.48      |
| 9 εκκινήσαντες         |    |  |            |                               |             |        |          |                   |
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C4+C3</b> |    |  |            |                               |             |        |          |                   |
| 1                      | 14 | ΖΑΚΧΑΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΜΙΧΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                     | C3<br>A7   | HONDA<br>CIVIC TYPE-R R3      | 18:19.11    | 30.00  | 18:49.11 |                   |
| 2                      | 16 | ΤΖΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ<br>ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ         | C3<br>E11  | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII   | 19:13.77    | 5.02   | 19:18.79 | +29.68 +29.68     |
| 3                      | 15 | ΠΛΑΚΟΥΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ         | C3<br>E11  | PEUGEOT<br>206 GT             | 19:45.00    |        | 19:45.00 | +55.89 +26.21     |
| 4                      | 17 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ               | C3<br>E11  | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII   | 19:45.79    |        | 19:45.79 | +56.68 +0.79      |
| 5                      | 22 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ               | C4<br>E10  | PEUGEOT<br>205 RALLYE         | 20:21.93    |        | 20:21.93 | +1:32.82 +36.14   |
| 6                      | 20 | ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΖΗΚΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ                | C3<br>A7   | SEAT<br>IBIZA GTi             | 20:35.87    |        | 20:35.87 | +1:46.76 +13.94   |
| 7                      | 23 | ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΜΑΣΙΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                  | C4<br>E10  | TOYOTA<br>COROLLA AE86        | 20:55.19    |        | 20:55.19 | +2:06.08 +19.32   |
| 8                      | 24 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ                  | C4<br>E10  | TOYOTA<br>COROLLA AE86        | 21:36.33    |        | 21:36.33 | +2:47.22 +41.14   |
| 11 εκκινήσαντες        |    |  |            |                               |             |        |          |                   |
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C2</b>    |    |  |            |                               |             |        |          |                   |
| 1                      | 1  | ΑΝΑΠΟΛΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ             | C2<br>A7KC | SEAT<br>IBIZA KIT CAR         | 17:29.47    |        | 17:29.47 |                   |
| 2                      | 2  | 'ΝΙΚΟΝ'<br>ΚΟΥΖΙΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                             | C2<br>N4   | MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX   | 17:46.81    |        | 17:46.81 | +17.34 +17.34     |
| 3                      | 6  | ΧΑΤΖΗΣΟΠΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ             | C2<br>A8   | MITSUBISHI<br>LANCER EVO VIII | 17:58.86    |        | 17:58.86 | +29.39 +12.05     |
| 4                      | 8  | ΙΕΡΕΜΙΑΔΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>ΣΑΪΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                   | C2<br>N4   | MITSUBISHI<br>LANCER EVO IX   | 18:08.42    |        | 18:08.42 | +38.95 +9.56      |
| 5                      | 7  | ΙΣΜΑΗΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΣΙΑΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ                | C2<br>A8   | MITSUBISHI<br>LANCER EVO VIII | 18:30.58    |        | 18:30.58 | +1:01.11 +22.16   |
| 6                      | 10 | ΤΡΟΒΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>ΚΟΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                      | C2<br>E12A | BMW<br>M3                     | 18:32.57    |        | 18:32.57 | +1:03.10 +1.99    |
| 7                      | 5  | 'ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ'<br>ΝΙΚΑΣ ΣΠΥΡΟΣ                             | C2<br>A8   | MITSUBISHI<br>LANCER EVO VIII | 18:36.47    |        | 18:36.47 | +1:07.00 +3.90    |
| 8                      | 9  | ΓΕΡΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΣ                 | C2<br>A8   | OPEL<br>ASTRA OPC             | 18:48.87    |        | 18:48.87 | +1:19.40 +12.40   |
| 9                      | 12 | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ<br>ΜΑΡΙΕΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ             | C2<br>A8   | FORD<br>ESCORT COSWORTH       | 18:57.27    |        | 18:57.27 | +1:27.80 +8.40    |
| 10 εκκινήσαντες        |    |  |            |                               |             |        |          |                   |



# ΑΛΑΛ \* 8ο Ράλι Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017

## Οριστική Κατάταξη F2

26/03/2017 - 15:13

Σελ. 1



| Θέση          | No | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός   | Ο/Κ       | Θέση Αυτοκίνητο             | Ειδικές  | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ. |        |
|---------------|----|---|-----------|-----------------------------|----------|-----------------|----------|-------------------|--------|
| 1             | 29 | ΑΟΠ/ΑΟΠ<br>ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΓΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΡΑΤΟΣ                     | C5<br>A6  | PEUGEOT<br>106 S16          | 18:45.91 |                 | 18:45.91 |                   |        |
| 9:25.59 (2)   |    | 9:20.32 (2)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 2             | 14 | ΑΛΛ/ΑΛΛ<br>ΖΑΚΧΑΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΜΙΧΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                         | C3<br>A7  | HONDA<br>CIVIC TYPE-R R3    | 18:19.11 | 30.00           | 18:49.11 | +3.20             | +3.20  |
| 9:13.08 (1)   |    | 9:06.03 (1)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 3             | 28 | ΑΟΠ ΤΕΑΜ/ΑΟΠ ΤΕΑΜ<br>ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΑΦΑΛΩΝΙΑΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ         | C5<br>A6  | CITROEN<br>SAXO VTS         | 18:53.56 |                 | 18:53.56 | +7.65             | +4.45  |
| 9:31.58 (3)   |    | 9:21.98 (3)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 4             | 30 | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ         | C5<br>A6  | PEUGEOT<br>206              | 19:05.44 |                 | 19:05.44 | +19.53            | +11.88 |
| 9:36.64 (5)   |    | 9:28.80 (4)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 5             | 35 | ΑΛΛ/ΑΛΛ<br>ΠΡΙΝΕΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΤΟΥΜΠΑΚΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                      | C5<br>A6  | CITROEN<br>SAXO VTS         | 19:08.27 |                 | 19:08.27 | +22.36            | +2.83  |
| 9:35.54 (4)   |    | 9:32.73 (6)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 6             | 34 | ΑΟΠ/ΑΟΠ<br>ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΑΡΔΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ                   | C5<br>A6  | CITROEN<br>C2 R2            | 19:16.46 |                 | 19:16.46 | +30.55            | +8.19  |
| 9:42.54 (7)   |    | 9:33.92 (7)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 7             | 16 | ΦΙΛΜΠΑ/ΦΙΛΜΠΑ<br>ΤΖΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ<br>ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ       | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII | 19:13.77 | 5.02            | 19:18.79 | +32.88            | +2.33  |
| 9:42.36 (6)   |    | 9:31.41 (5)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 8             | 31 | ΛΑΒ/ΟΜΑΘ<br>ΑΓΓΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ<br>ΡΕΝΤΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ                  | C5<br>R2B | CITROEN<br>C2/R2 MAX        | 19:27.37 |                 | 19:27.37 | +41.46            | +8.58  |
| 9:46.76 (8)   |    | 9:40.61 (8)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 9             | 27 | START LINE/START LINE<br>ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΦΡΑΓΚΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ          | C5<br>A6  | PEUGEOT<br>206 XS           | 19:29.12 |                 | 19:29.12 | +43.21            | +1.75  |
| 9:48.13 (10)  |    | 9:40.99 (9)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 10            | 32 | ΑΛΛ/ΑΛΛ<br>ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ<br>ΜΑΤΑΛΙΩΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ            | C5<br>A6  | PEUGEOT<br>206 XS           | 19:31.60 |                 | 19:31.60 | +45.69            | +2.48  |
| 9:47.88 (9)   |    | 9:43.72 (10)  |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 11            | 15 | ΕΛΛΑΔΑ/ΕΛΛΑΔΑ<br>ΠΛΑΚΟΥΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ        | C3<br>E11 | PEUGEOT<br>206 GT           | 19:45.00 |                 | 19:45.00 | +59.09            | +13.40 |
| 9:56.30 (14)  |    | 9:48.70 (11)  |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 12            | 17 | ΑΛΛ ΛΑΜΙΑΣ/ΑΛΛ ΛΑΜΙΑΣ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ     | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII | 19:45.79 |                 | 19:45.79 | +59.88            | +0.79  |
| 9:53.02 (11)  |    | 9:52.77 (13)  |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 13            | 39 | START LINE/START LINE<br>ΦΑΡΣΟΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΜΠΙΑΜΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ        | C6<br>N2  | CITROEN<br>SAXO VTS         | 19:46.85 |                 | 19:46.85 | +1:00.94          | +1.06  |
| 9:53.92 (13)  |    | 9:52.93 (14)  |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 14            | 36 | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΣΥΛΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΟΥΚΛΙΑΜΠΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ                   | C6<br>N2  | CITROEN<br>SAXO VTS         | 19:47.58 |                 | 19:47.58 | +1:01.67          | +0.73  |
| 9:53.47 (12)  |    | 9:54.11 (15)  |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 15            | 38 | ΑΣΣΟΑΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝ...<br>ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑΝΝΑ | C6<br>N2  | CITROEN<br>SAXO VTS         | 19:49.63 |                 | 19:49.63 | +1:03.72          | +2.05  |
| 9:58.77 (15)  |    | 9:50.86 (12)  |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 16            | 42 | ΟΜΑΘ/ΟΜΑΘ<br>ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΜΑΤΗΣ<br>ΚΟΡΙΝΘΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ                      | C6<br>N2  | PEUGEOT<br>106 S16          | 20:05.76 |                 | 20:05.76 | +1:19.85          | +16.13 |
| 9:59.12 (16)  |    | 10:06.64 (17)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 17            | 22 | ΑΟΠ ΠΑΤΡΑΣ/ΑΟΠ ΠΑΤΡΑΣ<br>ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ     | C4<br>E10 | PEUGEOT<br>205 RALLYE       | 20:21.93 |                 | 20:21.93 | +1:36.02          | +16.17 |
| 10:20.30 (18) |    | 10:01.63 (16)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 18            | 37 | ΦΙΛΠ/ΑΟΠ<br>ΔΕΚΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΚΑΪΠΑΛΕΞΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ                           | C6<br>N2  | PEUGEOT<br>106 S16          | 20:30.37 |                 | 20:30.37 | +1:44.46          | +8.44  |
| 10:21.76 (19) |    | 10:08.61 (18)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |
| 19            | 20 | ΑΛΛ ΛΑΜΙΑΣ/ΑΛΦΑΛ<br>ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΖΗΚΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ           | C3<br>A7  | SEAT<br>IBIZA GTI           | 20:35.87 |                 | 20:35.87 | +1:49.96          | +5.50  |
| 10:22.02 (20) |    | 10:13.85 (19)   |           |                             |          |                 |          |                   |        |



ΑΛΑΛ \* 8ο Ράλι Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017  
Οριστική Κατάταξη F2



26/03/2017 - 15:13

Σελ. 2

| Θέση                   | No | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός  | Ο/Κ       | Θέση Αυτοκίνητο             | Ειδικές  | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                           |  |
|------------------------|----|--|-----------|-----------------------------|----------|-----------------|----------|---|--|
| 20                     | 43 | ΕΛΛΑΔΑ/ΕΛΛΑΔΑ<br>ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ           | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              | 20:49.05 |                 | 20:49.05 | +2:03.14 +13.18                             |  |
| 10:26.49 (21)          |    | 10:22.56 (20)  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 21                     | 23 | ΑΛΛΑ/ΑΛΛΑ<br>ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΜΑΣΙΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ               | C4<br>E10 | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE86       | 20:55.19 |                 | 20:55.19 | +2:09.28 +6.14                              |  |
| 10:29.48 (22)          |    | 10:25.71 (21)  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 22                     | 40 | ΑΛΦΑ/ΑΛΦΑ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                 | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS              | 21:18.98 | 5.16            | 21:24.14 | +2:38.23 +28.95                             |  |
| 10:40.97 (23)          |    | 10:38.01 (22)  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 23                     | 24 | ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ/ΑΛΜΑ ΑΙΓΙΟΥ<br>ΚΑΡΟΥΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | C4<br>E10 | ΤΟΥΤΑ<br>COROLLA AE86       | 21:36.33 |                 | 21:36.33 | +2:50.42 +12.19                             |  |
| 10:46.70 (24)          |    | 10:49.63 (23)  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 24                     | 41 | ΑΛΕΞ/ART OF SPEED<br>ΒΑΡΩΤΣΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ    | C6<br>N2  | PEUGEOT<br>106 S16          | 23:22.97 |                 | 23:22.97 | +4:37.06 +1:46.64                           |  |
| 11:48.22 (25)          |    | 11:34.75 (24)  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |    |  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 18                     | F2 | ΑΛΛΑ/ΑΛΛΑ<br>ΚΟΛΟΚΥΘΑΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΓΚΟΥΡΝΕΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ            | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII | 11:57.70 |                 | 11:57.70 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |  |
| 11:57.70 (26)          |    |  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 19                     | F2 | ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ/ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ<br>ΜΟΣΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΑΓΓΕΛΗΣ ΗΛΙΑΣ          | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII | 10:18.26 | 15.48           | 10:33.74 | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική βλάβη     |  |
| 10:18.26 (17)          |    |  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 21                     | F2 | ΑΛΛΑ/ΑΛΛΑ<br>ΙΑΤΡΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>ΔΗΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                    | C3<br>E11 | OPEL<br>MANTA GTE           |          |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |  |
|                        |    |  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 25                     | F2 | ΑΣΣΟΑ/ΑΣΣΟΑ<br>ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ          | C5<br>N3  | HONDA<br>CIVIC TYPE R       |          |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |  |
|                        |    |  |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 33                     | F2 | ΟΜΑΘ/ΟΜΑΘ<br>ΤΣΙΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΤΣΙΤΣΙΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ     | C5<br>A6  | CITROEN<br>SAXO VTS         |          |                 |          | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1<br>Δεν παρουσιάστηκε  |  |
|                        |    |  |           |                             |          |                 |          |   |  |



ΑΛΑΛ \* 8ο Ράλι Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017  
Οριστική Κατάταξη - 1234



26/03/2017 - 15:10

Σελ. 1

| Θέση                   | No            | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός   | Ο/Κ             | Θέση Αυτοκίνητο                       | Ειδικές  | Πρόσθ/Καθ/Πρόσφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                           |
|------------------------|---------------|---|-----------------|---------------------------------------|----------|-----------------|----------|---|
| 1                      | 45            | ΑΣΜΑ/ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ<br>ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ              | 2<br>C5<br>3000 | 1<br>1<br>PORSCHE<br>911 RSR          | 18:56.87 |                 | 18:56.87 |   |
| 9:23.65 (1)            | 9:33.22 (2)   |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 2                      | 44            | START LINE/START LINE<br>ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 3<br>D3<br>2000 | 1<br>1<br>FORD<br>ESCORT RS 2000 MKII | 19:22.13 |                 | 19:22.13 | +25.26<br>+25.26                            |
| 9:43.14 (2)            | 9:38.99 (3)   |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 3                      | 46            | ΑΣΜΑ/<br>ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΒΑΖΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                         | 4<br>E4<br>3500 | 2<br>2<br>FORD<br>SIERRA COSWORTH     | 19:30.16 |                 | 19:30.16 | +33.29<br>+8.03                             |
| 10:08.42 (5)           | 9:21.74 (1)   |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 4                      | 49            | START LINE/START LINE<br>ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΣΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | 2<br>C3<br>2000 | 2<br>2<br>FORD<br>ESCORT RS 2000      | 19:37.46 |                 | 19:37.46 | +40.59<br>+7.30                             |
| 9:51.28 (3)            | 9:46.18 (4)   |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 5                      | 50            | ΑΛΛΑ/ΑΛΛΑ<br>ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                    | 2<br>C2<br>1600 | 3<br>3<br>TOYOTA<br>COROLLA KE 30     | 20:06.93 |                 | 20:06.93 | +1:10.06<br>+29.47                          |
| 10:01.23 (4)           | 10:05.70 (5)  |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 6                      | 53            | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΠΙΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ                | 2<br>C3<br>1962 | 4<br>4<br>ALFA ROMEO<br>GT VELOCE     | 20:57.73 |                 | 20:57.73 | +2:00.86<br>+50.80                          |
| 10:31.55 (8)           | 10:26.18 (7)  |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 7                      | 48            | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ                                   | 4<br>E6<br>3500 | 3<br>3<br>PORSCHE<br>944 TURBO        | 20:52.64 | 5.27            | 20:57.91 | +2:01.04<br>+0.18                           |
| 10:27.73 (6)           | 10:24.91 (6)  |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 8                      | 54            | START LINE/START LINE<br>ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΠΑΡΙΣ        | 2<br>C3<br>1993 | 5<br>5<br>FORD<br>ESCORT RS 2000 MKI  | 21:26.03 |                 | 21:26.03 | +2:29.16<br>+28.12                          |
| 10:44.34 (9)           | 10:41.69 (9)  |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 9                      | 56            | ΑΣΜΑ/ΑΣΜΑ<br>ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ<br>ΤΣΑΝΤΖΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ                    | 3<br>D2<br>1500 | 4<br>6<br>ALFA ROMEO<br>ALFASUD TI    | 21:26.72 |                 | 21:26.72 | +2:29.85<br>+0.69                           |
| 10:51.75 (11)          | 10:34.97 (8)  |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 10                     | 52            | ΑΛΛΑ ΛΑΜΙΑΣ/ΑΛΛΑ ΛΑΜΙΑΣ<br>ΠΑΡΑΠΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΣΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ    | 2<br>C3<br>2000 | 6<br>7<br>TOYOTA<br>CELICA TA         | 21:52.08 |                 | 21:52.08 | +2:55.21<br>+25.36                          |
| 11:03.35 (12)          | 10:48.73 (10) |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |               |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 47                     |               | ΙΧΝΗΛΑΤΗΣ/ΙΧΝΗΛΑΤΗΣ<br>ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ     | 4<br>E4<br>3500 |                                       | 10:29.88 |                 | 10:29.88 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 10:29.88 (7)           |               |   |                 |                                       |          |                 |          |   |
| 51                     |               | START LINE/START LINE<br>ΛΥΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΑΜΠΟΥΡΟΒΑ ΜΑΡΙΑ              | 4<br>E3<br>1814 |                                       | 10:45.75 |                 | 10:45.75 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 10:45.75 (10)          |               |   |                 |                                       |          |                 |          |   |



# ΑΛΑΛ \* 8ο Ράλλυ Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017

## Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις



26/03/2017 - 15:10

Σελ. 1

| Θέση   | Νο | Πλήρωμα  | Ο/Κ     | Αυτοκίνητο                       | Χρόνος Ε.Δ. | Ποινές | Σύνολο          | 1ο <διαφ.> προηγ. |          |
|--|----|--|---------|----------------------------------|-------------|--------|-----------------|-------------------|----------|
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1+2</b>                         |    |  |         |                                  |             |        |                 |                   |          |
| 1  | 45 | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ       | 2<br>C5 | 3000<br>PORSCHE 911 RSR          | 18:56.87    |        | <b>18:56.87</b> |                   |          |
| 2  | 49 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΣΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | 2<br>C3 | 2000<br>FORD ESCORT RS 2000      | 19:37.46    |        | <b>19:37.46</b> | +40.59            | +40.59   |
| 3  | 50 | ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ        | 2<br>C2 | 1600<br>TOYOTA COROLLA KE 30     | 20:06.93    |        | <b>20:06.93</b> | +1:10.06          | +29.47   |
| 4  | 53 | ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΠΙΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ    | 2<br>C3 | 1962<br>ALFA ROMEO GT VELOCE     | 20:57.73    |        | <b>20:57.73</b> | +2:00.86          | +50.80   |
| 5  | 54 | ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΠΑΡΙΣ        | 2<br>C3 | 1993<br>FORD ESCORT RS 2000 MKI  | 21:26.03    |        | <b>21:26.03</b> | +2:29.16          | +28.30   |
| 6  | 52 | ΠΑΡΑΠΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΣΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ      | 2<br>C3 | 2000<br>TOYOTA CELICA TA         | 21:52.08    |        | <b>21:52.08</b> | +2:55.21          | +26.05   |
| 6 εκκινήσαντες                               |    |  |         |                                  |             |        |                 |                   |          |
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3+4</b>                         |    |  |         |                                  |             |        |                 |                   |          |
| 1  | 44 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 3<br>D3 | 2000<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII | 19:22.13    |        | <b>19:22.13</b> |                   |          |
| 2  | 46 | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΒΑΖΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ         | 4<br>E4 | 3500<br>FORD SIERRA COSWORTH     | 19:30.16    |        | <b>19:30.16</b> | +8.03             | +8.03    |
| 3  | 48 | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ          | 4<br>E6 | 3500<br>PORSCHE 944 TURBO        | 20:52.64    | 5.27   | <b>20:57.91</b> | +1:35.78          | +1:27.75 |
| 4  | 56 | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ<br>ΤΣΑΝΤΖΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ        | 3<br>D2 | 1500<br>ALFA ROMEO ALFASUD TI    | 21:26.72    |        | <b>21:26.72</b> | +2:04.59          | +28.81   |
| 6 εκκινήσαντες                               |    |  |         |                                  |             |        |                 |                   |          |
| <b>** Κλάση Ιστορικών έως 2000cc **</b>      |    |  |         |                                  |             |        |                 |                   |          |
| 1  | 44 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 3<br>D3 | 2000<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII | 19:22.13    |        | <b>19:22.13</b> |                   |          |
| 2  | 49 | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΣΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | 2<br>C3 | 2000<br>FORD ESCORT RS 2000      | 19:37.46    |        | <b>19:37.46</b> | +15.33            | +15.33   |
| 3  | 50 | ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ        | 2<br>C2 | 1600<br>TOYOTA COROLLA KE 30     | 20:06.93    |        | <b>20:06.93</b> | +44.80            | +29.47   |
| 4  | 53 | ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΠΙΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ    | 2<br>C3 | 1962<br>ALFA ROMEO GT VELOCE     | 20:57.73    |        | <b>20:57.73</b> | +1:35.60          | +50.80   |
| 5  | 54 | ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΠΑΡΙΣ        | 2<br>C3 | 1993<br>FORD ESCORT RS 2000 MKI  | 21:26.03    |        | <b>21:26.03</b> | +2:03.90          | +28.30   |
| 6  | 56 | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ<br>ΤΣΑΝΤΖΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ        | 3<br>D2 | 1500<br>ALFA ROMEO ALFASUD TI    | 21:26.72    |        | <b>21:26.72</b> | +2:04.59          | +0.69    |
| 7  | 52 | ΠΑΡΑΠΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΣΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ      | 2<br>C3 | 2000<br>TOYOTA CELICA TA         | 21:52.08    |        | <b>21:52.08</b> | +2:29.95          | +25.36   |
| 8 εκκινήσαντες                               |    |  |         |                                  |             |        |                 |                   |          |
| <b>** Κλάση Ιστορικών πάνω από 2000cc **</b> |    |  |         |                                  |             |        |                 |                   |          |
| 1  | 45 | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ       | 2<br>C5 | 3000<br>PORSCHE 911 RSR          | 18:56.87    |        | <b>18:56.87</b> |                   |          |
| 2  | 46 | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΒΑΖΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ         | 4<br>E4 | 3500<br>FORD SIERRA COSWORTH     | 19:30.16    |        | <b>19:30.16</b> | +33.29            | +33.29   |
| 3  | 48 | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ          | 4<br>E6 | 3500<br>PORSCHE 944 TURBO        | 20:52.64    | 5.27   | <b>20:57.91</b> | +2:01.04          | +1:27.75 |
| 4 εκκινήσαντες                               |    |  |         |                                  |             |        |                 |                   |          |





# ΑΛΛΑ \* 8ο Ράλλυ Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017

## Αποτελέσματα με την Ε.Δ.1 - ΜΠΡΑΛΟΣ-ΣΚΑΜΝΟΣ Ι - 15.60km



26/03/2017 - 12:18

Σελ. 1

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |  |                 |                               | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |                 |      |             |          |                |                   |
|----------------------------|----------|--|-----------------|-------------------------------|-----------------|----------|---|-----------------|------|-------------|----------|----------------|-------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | Ο/Κ             | Χρόνος                        | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ             | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο         | Διαφορές          |
| 1                          | 6        | ΧΑΤΖΗΤΣΟΠΑΝΗΣ ΠΑΝ...<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII    | C2<br>A8        | <b>8:47.06</b><br>106.55 km/h | 1               | 6        | ΧΑΤΖΗΤΣΟΠΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓ...<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII   | C2<br>A8        | 1    | 8:47.06     |          | <b>8:47.06</b> |                   |
| 2                          | 1        | ΑΝΑΠΟΛΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡ...<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>SEAT IBIZA KIT CAR          | C2<br>A7KC      | <b>8:48.25</b><br>106.31 km/h | 2               | 1        | ΑΝΑΠΟΛΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>SEAT IBIZA KIT CAR          | C2<br>A7KC      | 2    | 8:48.25     |          | <b>8:48.25</b> | +1.19<br>+1.19    |
| 3                          | 3        | ΤΖΑΜΠΑΖΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ<br>ΠΟΥΛΩΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>SKODA FABIA R5                 | C1<br>R5        | <b>8:49.58</b><br>106.05 km/h | 3               | 3        | ΤΖΑΜΠΑΖΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ<br>ΠΟΥΛΩΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>SKODA FABIA R5                  | C1<br>R5        |      | 8:49.58     |          | <b>8:49.58</b> | +1.33<br>+2.52    |
| 4                          | 2        | 'ΝΙΚΟΝ'<br>ΚΟΥΖΙΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX                   | C2<br>N4        | <b>8:55.87</b><br>104.80 km/h | 4               | 2        | 'ΝΙΚΟΝ'<br>ΚΟΥΖΙΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX                    | C2<br>N4        | 3    | 8:55.87     |          | <b>8:55.87</b> | +6.29<br>+8.81    |
| 5                          | 4        | ΚΑΡΠΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΚΑΡΠΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X         | C2<br>R4        | <b>9:00.38</b><br>103.93 km/h | 5               | 4        | ΚΑΡΠΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΚΑΡΠΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO X          | C2<br>R4        | 4    | 9:00.38     |          | <b>9:00.38</b> | +4.51<br>+13.32   |
| 6                          | 8        | ΙΕΡΕΜΙΑΔΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>ΣΑΪΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX         | C2<br>N4        | <b>9:06.24</b><br>102.81 km/h | 6               | 8        | ΙΕΡΕΜΙΑΔΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>ΣΑΪΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX          | C2<br>N4        | 5    | 9:06.24     |          | <b>9:06.24</b> | +5.86<br>+19.18   |
| 7                          | 7        | ΙΣΜΑΗΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΣΙΑΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII    | C2<br>A8        | <b>9:12.83</b><br>101.59 km/h | 7               | 7        | ΙΣΜΑΗΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΣΙΑΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII     | C2<br>A8        | 6    | 9:12.83     |          | <b>9:12.83</b> | +6.59<br>+25.77   |
| 8                          | 14<br>F2 | ΖΑΚΧΑΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΜΙΧΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>HONDA CIVIC TYPE-R R3              | C3<br>A7        | <b>9:13.08</b><br>101.54 km/h | 8               | 14<br>F2 | ΖΑΚΧΑΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΜΙΧΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>HONDA CIVIC TYPE-R R3               | C3<br>A7        | 1    | 9:13.08     |          | <b>9:13.08</b> | +0.25<br>+26.02   |
| 9                          | 10       | ΤΡΟΒΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>ΚΟΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>BMW M3                              | C2<br>E12A      | <b>9:19.60</b><br>100.36 km/h | 9               | 10       | ΤΡΟΒΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>ΚΟΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>BMW M3                               | C2<br>E12A      | 7    | 9:19.60     |          | <b>9:19.60</b> | +6.52<br>+32.54   |
| 10                         | 9        | ΓΕΡΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΣ<br>OPEL ASTRA OPC                 | C2<br>A8        | <b>9:20.01</b><br>100.28 km/h | 10              | 9        | ΓΕΡΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΣ<br>OPEL ASTRA OPC                  | C2<br>A8        | 8    | 9:20.01     |          | <b>9:20.01</b> | +0.41<br>+32.95   |
| 11                         | 5        | 'ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ'<br>ΝΙΚΑΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII                 | C2<br>A8        | <b>9:22.45</b><br>99.85 km/h  | 11              | 5        | 'ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ'<br>ΝΙΚΑΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII                  | C2<br>A8        | 9    | 9:22.45     |          | <b>9:22.45</b> | +2.44<br>+35.39   |
| 12                         | 45       | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ ΕΛΕΥΘ...<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>PORSCHE 911 RSR                | 2<br>C5<br>3000 | <b>9:23.65</b><br>99.64 km/h  | 12              | 45       | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>PORSCHE 911 RSR               | 2<br>C5<br>3000 | 1    | 9:23.65     |          | <b>9:23.65</b> | +1.20<br>+36.59   |
| 13                         | 29<br>F2 | ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗ...<br>ΓΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΡΑΤΟΣ<br>PEUGEOT 106 S16                 | C5<br>A6        | <b>9:25.59</b><br>99.29 km/h  | 13              | 29<br>F2 | ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΓΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΡΑΤΟΣ<br>PEUGEOT 106 S16                 | C5<br>A6        | 1    | 9:25.59     |          | <b>9:25.59</b> | +1.94<br>+38.53   |
| 14                         | 28<br>F2 | ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΑΦΑΛΩΝΙΑΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>CITROEN SAXO VTS             | C5<br>A6        | <b>9:31.58</b><br>98.25 km/h  | 14              | 28<br>F2 | ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΑΦΑΛΩΝΙΑΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>CITROEN SAXO VTS              | C5<br>A6        | 2    | 9:31.58     |          | <b>9:31.58</b> | +5.99<br>+44.52   |
| 15                         | 12       | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΦΡΑΓ...<br>ΜΑΡΙΕΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>FORD ESCORT COSWORTH          | C2<br>A8        | <b>9:33.30</b><br>97.96 km/h  | 15              | 12       | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΦΡΑΓΚ...<br>ΜΑΡΙΕΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>FORD ESCORT COSWORTH          | C2<br>A8        | 10   | 9:33.30     |          | <b>9:33.30</b> | +1.72<br>+46.24   |
| 16                         | 35<br>F2 | ΠΡΙΝΕΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΤΟΥΜΠΑΚΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>CITROEN SAXO VTS                | C5<br>A6        | <b>9:35.54</b><br>97.58 km/h  | 16              | 35<br>F2 | ΠΡΙΝΕΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΤΟΥΜΠΑΚΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>CITROEN SAXO VTS                 | C5<br>A6        | 3    | 9:35.54     |          | <b>9:35.54</b> | +2.24<br>+48.48   |
| 17                         | 30<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΠΑ...<br>PEUGEOT 206               | C5<br>A6        | <b>9:36.64</b><br>97.39 km/h  | 17              | 30<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑ...<br>PEUGEOT 206              | C5<br>A6        | 4    | 9:36.64     |          | <b>9:36.64</b> | +1.10<br>+49.58   |
| 18                         | 16<br>F2 | ΤΖΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤ...<br>ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII    | C3<br>E11       | <b>9:42.36</b><br>96.44 km/h  | 18              | 16<br>F2 | ΤΖΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ<br>ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII   | C3<br>E11       | 2    | 9:42.36     |          | <b>9:42.36</b> | +5.72<br>+55.30   |
| 19                         | 34<br>F2 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩ...<br>ΜΠΑΡΔΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>CITROEN C2 R2                  | C5<br>A6        | <b>9:42.54</b><br>96.41 km/h  | 19              | 34<br>F2 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡ...<br>ΜΠΑΡΔΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>CITROEN C2 R2                  | C5<br>A6        | 5    | 9:42.54     |          | <b>9:42.54</b> | +0.18<br>+55.48   |
| 20                         | 44       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII | 3<br>D3<br>2000 | <b>9:43.14</b><br>96.31 km/h  | 20              | 44       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII | 3<br>D3<br>2000 | 1    | 9:43.14     |          | <b>9:43.14</b> | +0.60<br>+56.08   |
| 21                         | 31<br>F2 | ΑΓΓΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΑΤΙ...<br>ΡΕΝΤΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ<br>CITROEN C2/R2 MAX             | C5<br>R2B       | <b>9:46.76</b><br>95.71 km/h  | 21              | 31<br>F2 | ΑΓΓΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ<br>ΡΕΝΤΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ<br>CITROEN C2/R2 MAX             | C5<br>R2B       | 6    | 9:46.76     |          | <b>9:46.76</b> | +3.62<br>+59.70   |
| 22                         | 32<br>F2 | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡ...<br>ΜΑΤΑΛΙΩΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞ...<br>PEUGEOT 206 XS              | C5<br>A6        | <b>9:47.88</b><br>95.53 km/h  | 22              | 32<br>F2 | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡΑΣ...<br>ΜΑΤΑΛΙΩΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑ...<br>PEUGEOT 206 XS            | C5<br>A6        | 7    | 9:47.88     |          | <b>9:47.88</b> | +1.12<br>+1:00.82 |
| 23                         | 27<br>F2 | ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΦΡΑΓΚΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>PEUGEOT 206 XS                    | C5<br>A6        | <b>9:48.13</b><br>95.49 km/h  | 23              | 27<br>F2 | ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΦΡΑΓΚΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>PEUGEOT 206 XS                     | C5<br>A6        | 8    | 9:48.13     |          | <b>9:48.13</b> | +0.25<br>+1:01.07 |
| 24                         | 49       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΣΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>FORD ESCORT RS 2000         | 2<br>C3<br>2000 | <b>9:51.28</b><br>94.98 km/h  | 24              | 49       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΣΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>FORD ESCORT RS 2000          | 2<br>C3<br>2000 | 2    | 9:51.28     |          | <b>9:51.28</b> | +3.15<br>+1:04.22 |
| 25                         | 17<br>F2 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤ...<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII      | C3<br>E11       | <b>9:53.02</b><br>94.70 km/h  | 25              | 17<br>F2 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII      | C3<br>E11       | 3    | 9:53.02     |          | <b>9:53.02</b> | +1.74<br>+1:05.96 |
| 26                         | 36<br>F2 | ΣΥΛΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΟΥΚΛΙΑΜΠΗΣ ΠΑΝΑΓ...<br>CITROEN SAXO VTS                 | C6<br>N2        | <b>9:53.47</b><br>94.63 km/h  | 26              | 36<br>F2 | ΣΥΛΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΟΥΚΛΙΑΜΠΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>CITROEN SAXO VTS                | C6<br>N2        | 1    | 9:53.47     |          | <b>9:53.47</b> | +0.45<br>+1:06.41 |
| 27                         | 39<br>F2 | ΦΑΡΣΟΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΜΠΙΑΜΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>CITROEN SAXO VTS                | C6<br>N2        | <b>9:53.92</b><br>94.56 km/h  | 27              | 39<br>F2 | ΦΑΡΣΟΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΜΠΙΑΜΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>CITROEN SAXO VTS                 | C6<br>N2        | 2    | 9:53.92     |          | <b>9:53.92</b> | +0.45<br>+1:06.86 |
| 28                         | 15<br>F2 | ΠΛΑΚΟΥΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ...<br>PEUGEOT 206 GT              | C3<br>E11       | <b>9:56.30</b><br>94.18 km/h  | 28              | 15<br>F2 | ΠΛΑΚΟΥΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>PEUGEOT 206 GT              | C3<br>E11       | 4    | 9:56.30     |          | <b>9:56.30</b> | +2.38<br>+1:09.24 |



# ΑΛΛΑ \* 8ο Ράλλυ Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017

## Αποτελέσματα με την Ε.Δ.1 - ΜΠΡΑΛΟΣ-ΣΚΑΜΝΟΣ Ι - 15.60km



26/03/2017 - 12:18

Σελ. 2

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |                 |                        | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |                 |      |             |          |          |                    |
|----------------------------|----------|---|-----------------|------------------------|-----------------|----------|---|-----------------|------|-------------|----------|----------|--------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ             | Χρόνος                 | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ             | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές           |
| 29                         | 38<br>F2 | ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ...<br>ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥΛΑ ΜΑ...<br>CITROEN SAXO VTS       | C6<br>N2        | 9:58.77<br>93.79 km/h  | 29              | 38<br>F2 | ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ Κ...<br>ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥΛΑ ΜΑΡΙ...<br>CITROEN SAXO VTS   | C6<br>N2        | 3    | 9:58.77     |          | 9:58.77  | +2.47<br>+1:11.71  |
| 30                         | 42<br>F2 | ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΜΑΤΗΣ<br>ΚΟΡΙΝΘΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ<br>PEUGEOT 106 S16              | C6<br>N2        | 9:59.12<br>93.74 km/h  | 30              | 42<br>F2 | ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΜΑΤΗΣ<br>ΚΟΡΙΝΘΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ<br>PEUGEOT 106 S16              | C6<br>N2        | 4    | 9:59.12     |          | 9:59.12  | +0.35<br>+1:12.06  |
| 31                         | 50       | ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>TOYOTA COROLLA KE 30     | 2<br>C2<br>1600 | 10:01.23<br>93.41 km/h | 31              | 50       | ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>TOYOTA COROLLA KE 30     | 2<br>C2<br>1600 | 3    | 10:01.23    |          | 10:01.23 | +2.11<br>+1:14.17  |
| 32                         | 46       | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΒΑΖΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>FORD SIERRA COSWORTH      | 4<br>E4<br>3500 | 10:08.42<br>92.30 km/h | 32              | 46       | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΒΑΖΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>FORD SIERRA COSWORTH      | 4<br>E4<br>3500 | 2    | 10:08.42    |          | 10:08.42 | +7.19<br>+1:21.36  |
| 33                         | 19<br>F2 | ΜΟΣΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΑΓΓΕΛΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII          | C3<br>E11       | 10:18.26<br>90.84 km/h | 33              | 22<br>F2 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>PEUGEOT 205 RALLYE         | C4<br>E10       | 5    | 10:20.30    |          | 10:20.30 | +11.88<br>+1:33.24 |
| 34                         | 22<br>F2 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>PEUGEOT 205 RALLYE          | C4<br>E10       | 10:20.30<br>90.54 km/h | 34              | 37<br>F2 | ΔΕΚΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΚΑΪΠΑΛΕΞΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>PEUGEOT 106 S16                  | C6<br>N2        | 5    | 10:21.76    |          | 10:21.76 | +1.46<br>+1:34.70  |
| 35                         | 37<br>F2 | ΔΕΚΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΚΑΪΠΑΛΕΞΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>PEUGEOT 106 S16                  | C6<br>N2        | 10:21.76<br>90.32 km/h | 35              | 20<br>F2 | ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝ...<br>ΖΗΚΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ<br>SEAT IBIZA GTI             | C3<br>A7        | 6    | 10:22.02    |          | 10:22.02 | +0.26<br>+1:34.96  |
| 36                         | 20<br>F2 | ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑ...<br>ΖΗΚΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ<br>SEAT IBIZA GTI              | C3<br>A7        | 10:22.02<br>90.29 km/h | 36              | 19<br>F2 | ΜΟΣΧΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΑΓΓΕΛΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII          | C3<br>E11       | 7    | 10:18.26    | 5.40     | 10:23.66 | +1.64<br>+1:36.60  |
| 37                         | 43<br>F2 | ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>TOYOTA YARIS               | C6<br>A5        | 10:26.49<br>89.64 km/h | 37              | 43<br>F2 | ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>TOYOTA YARIS               | C6<br>A5        | 6    | 10:26.49    |          | 10:26.49 | +2.83<br>+1:39.43  |
| 38                         | 48       | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>ΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>PORSCHE 944 TURBO           | 4<br>E6<br>3500 | 10:27.73<br>89.47 km/h | 38              | 23<br>F2 | ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΜΑΣΙΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA COROLLA AE86        | C4<br>E10       | 8    | 10:29.48    |          | 10:29.48 | +2.99<br>+1:42.42  |
| 39                         | 23<br>F2 | ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΜΑΣΙΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>TOYOTA COROLLA AE86        | C4<br>E10       | 10:29.48<br>89.22 km/h | 39              | 47       | ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ ΕΠΑΜΕΙΝ...<br>LANCIA DELTA HF 4WD   | 4<br>E4<br>3500 | 3    | 10:29.88    |          | 10:29.88 | +0.40<br>+1:42.82  |
| 40                         | 47       | ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ ΕΠΑΜΕ...<br>LANCIA DELTA HF 4WD     | 4<br>E4<br>3500 | 10:29.88<br>89.16 km/h | 40              | 53       | ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΠΙΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ALFA ROMEO GT VELOCE | 2<br>C3<br>1962 | 4    | 10:31.55    |          | 10:31.55 | +1.67<br>+1:44.49  |
| 41                         | 53       | ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΠΙΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ALFA ROMEO GT VELOCE | 2<br>C3<br>1962 | 10:31.55<br>88.92 km/h | 41              | 48       | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>PORSCHE 944 TURBO          | 4<br>E6<br>3500 | 4    | 10:27.73    | 5.27     | 10:33.00 | +1.45<br>+1:45.94  |
| 42                         | 40<br>F2 | ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>TOYOTA YARIS                 | C6<br>A5        | 10:40.97<br>87.62 km/h | 42              | 54       | ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΠΑΡΙΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKI  | 2<br>C3<br>1993 | 5    | 10:44.34    |          | 10:44.34 | +11.34<br>+1:57.28 |
| 43                         | 54       | ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΠΑΡΙΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKI  | 2<br>C3<br>1993 | 10:44.34<br>87.16 km/h | 43              | 51       | ΛΥΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΑΜΠΟΥΡΒΑ ΜΑΡΙΑ<br>TOYOTA STARLET EP 71            | 4<br>E3<br>1814 | 5    | 10:45.75    |          | 10:45.75 | +1.41<br>+1:58.69  |
| 44                         | 51       | ΛΥΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΑΜΠΟΥΡΒΑ ΜΑΡΙΑ<br>TOYOTA STARLET EP 71            | 4<br>E3<br>1814 | 10:45.75<br>86.97 km/h | 44              | 40<br>F2 | ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>TOYOTA YARIS                 | C6<br>A5        | 7    | 10:40.97    | 5.16     | 10:46.13 | +0.38<br>+1:59.07  |
| 45                         | 24<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE86        | C4<br>E10       | 10:46.70<br>86.84 km/h | 45              | 24<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA COROLLA AE86        | C4<br>E10       | 9    | 10:46.70    |          | 10:46.70 | +0.57<br>+1:59.64  |
| 46                         | 56       | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ<br>ΤΣΑΝΤΖΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ<br>ALFA ROMEO ALFASUD TI    | 3<br>D2<br>1500 | 10:51.75<br>86.17 km/h | 46              | 56       | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ<br>ΤΣΑΝΤΖΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ<br>ALFA ROMEO ALFASUD TI    | 3<br>D2<br>1500 | 6    | 10:51.75    |          | 10:51.75 | +5.05<br>+2:04.69  |
| 47                         | 52       | ΠΑΡΑΠΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΣΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜ...<br>TOYOTA CELICA TA         | 2<br>C3<br>2000 | 11:03.35<br>84.66 km/h | 47              | 52       | ΠΑΡΑΠΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΣΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>TOYOTA CELICA TA       | 2<br>C3<br>2000 | 6    | 11:03.35    |          | 11:03.35 | +11.60<br>+2:16.29 |
| 48                         | 41<br>F2 | ΒΑΡΩΤΣΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ...<br>PEUGEOT 106 S16              | C6<br>N2        | 11:48.22<br>79.30 km/h | 48              | 41<br>F2 | ΒΑΡΩΤΣΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑ...<br>PEUGEOT 106 S16           | C6<br>N2        | 8    | 11:48.22    |          | 11:48.22 | +44.87<br>+3:01.16 |
| 49                         | 18<br>F2 | ΚΟΛΟΚΥΘΑΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΓΚΟΥΡΝΕΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII   | C3<br>E11       | 11:57.70<br>78.25 km/h | 49              | 18<br>F2 | ΚΟΛΟΚΥΘΑΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΓΚΟΥΡΝΕΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII  | C3<br>E11       | 10   | 11:57.70    |          | 11:57.70 | +9.48<br>+3:10.64  |



# ΑΛΑΛ \* 8ο Ράλλυ Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017

## Αποτελέσματα με την Ε.Δ.2 - ΜΠΡΑΛΟΣ-ΣΚΑΜΝΟΣ ΙΙ - 15.60km



26/03/2017 - 13:57

Σελ. 1

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |  |                 |                        | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |                 |        |             |          |          |                    |
|----------------------------|----------|--|-----------------|------------------------|-----------------|----------|---|-----------------|--------|-------------|----------|----------|--------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο  | O/K             | Χρόνος                 | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | O/K             | Θέση   | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές           |
| 1                          | 1        | ΑΝΑΠΟΛΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡ...<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>SEAT IBIZA KIT CAR          | C2<br>A7KC      | 8:41.22<br>107.75 km/h | 1               | 1        | ΑΝΑΠΟΛΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΤΣΙΟΥΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>SEAT IBIZA KIT CAR          | C2<br>A7KC      | 1      | 17:29.47    |          | 17:29.47 |                    |
| 2                          | 3        | ΤΖΑΜΠΑΖΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ<br>ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>SKODA FABIA R5                 | C1<br>R5        | 8:43.84<br>107.21 km/h | 2               | 3        | ΤΖΑΜΠΑΖΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ<br>ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>SKODA FABIA R5                  | C1<br>R5        |        | 17:33.42    |          | 17:33.42 | +3.95<br>+3.95     |
| 3                          | 2        | 'ΝΙΚΟΝ'<br>ΚΟΥΖΙΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX                   | C2<br>N4        | 8:50.94<br>105.77 km/h | 3               | 2        | 'ΝΙΚΟΝ'<br>ΚΟΥΖΙΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX                    | C2<br>N4        | 2      | 17:46.81    |          | 17:46.81 | +13.39<br>+17.34   |
| 4                          | 8        | ΙΕΡΕΜΙΑΔΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>ΣΑΪΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX         | C2<br>N4        | 9:02.18<br>103.58 km/h | 4               | 6        | ΧΑΤΖΗΣΤΟΠΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓ...<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII   | C2<br>A8        | 3      | 17:58.86    |          | 17:58.86 | +12.05<br>+29.39   |
| 5                          | 14<br>F2 | ΖΑΧΧΑΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΜΙΧΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>HONDA CIVIC TYPE-R R3              | C3<br>A7        | 9:06.03<br>102.85 km/h | 5               | 8        | ΙΕΡΕΜΙΑΔΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ<br>ΣΑΪΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO IX          | C2<br>N4        | 4      | 18:08.42    |          | 18:08.42 | +9.56<br>+38.95    |
| 6                          | 6        | ΧΑΤΖΗΣΤΟΠΑΝΗΣ ΠΑΝ...<br>ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII    | C2<br>A8        | 9:11.80<br>101.78 km/h | 6               | 7        | ΙΣΜΑΗΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΣΙΑΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII     | C2<br>A8        | 5      | 18:30.58    |          | 18:30.58 | +22.16<br>+1:01.11 |
| 7                          | 10       | ΤΡΩΒΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>ΚΟΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>BMW M3                              | C2<br>E12A      | 9:12.97<br>101.56 km/h | 7               | 10       | ΤΡΩΒΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ<br>ΚΟΛΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>BMW M3                               | C2<br>E12A      | 6      | 18:32.57    |          | 18:32.57 | +1.99<br>+1:03.10  |
| 8                          | 5        | 'ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ'<br>ΝΙΚΑΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII                 | C2<br>A8        | 9:14.02<br>101.37 km/h | 8               | 5        | 'ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ'<br>ΝΙΚΑΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII                  | C2<br>A8        | 7      | 18:36.47    |          | 18:36.47 | +3.90<br>+1:07.00  |
| 9                          | 7        | ΙΣΜΑΗΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΣΙΑΠΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ<br>MITSUBISHI LANCER EVO VIII    | C2<br>A8        | 9:17.75<br>100.69 km/h | 9               | 29<br>F2 | ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΓΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΡΑΤΟΣ<br>PEUGEOT 106 S16                 | C5<br>A6        | 1      | 18:45.91    |          | 18:45.91 | +9.44<br>+1:16.44  |
| 10                         | 29<br>F2 | ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗ...<br>ΓΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΡΑΤΟΣ<br>PEUGEOT 106 S16                 | C5<br>A6        | 9:20.32<br>100.23 km/h | 10              | 9        | ΓΕΡΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΣ<br>OPEL ASTRA OPC                  | C2<br>A8        | 8      | 18:48.87    |          | 18:48.87 | +2.96<br>+1:19.40  |
| 11                         | 46       | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΒΑΖΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>FORD SIERRA COSWORTH           | 4<br>E4<br>3500 | 9:21.74<br>99.98 km/h  | 11              | 14<br>F2 | ΖΑΧΧΑΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΜΙΧΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>HONDA CIVIC TYPE-R R3               | C3<br>A7        | 1      | 18:19.11    | 30.00    | 18:49.11 | +0.24<br>+1:19.64  |
| 12                         | 28<br>F2 | ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΑΦΑΛΩΝΙΑΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>CITROEN SAXO VTS             | C5<br>A6        | 9:21.98<br>99.93 km/h  | 12              | 28<br>F2 | ΜΑΡΓΑΡΩΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΑΦΑΛΩΝΙΑΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>CITROEN SAXO VTS              | C5<br>A6        | 2      | 18:53.56    |          | 18:53.56 | +4.45<br>+1:24.09  |
| 13                         | 12       | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΦΡΑΓ...<br>ΜΑΡΙΕΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>FORD ESCORT COSWORTH          | C2<br>A8        | 9:23.97<br>99.58 km/h  | 13              | 45       | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>PORSCHE 911 RSR               | 2<br>C5<br>3000 | 1<br>1 | 18:56.87    |          | 18:56.87 | +3.31<br>+1:27.40  |
| 14                         | 30<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΠΑ...<br>PEUGEOT 206               | C5<br>A6        | 9:28.80<br>98.73 km/h  | 14              | 12       | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΦΡΑΓΚ...<br>ΜΑΡΙΕΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>FORD ESCORT COSWORTH          | C2<br>A8        | 9      | 18:57.27    |          | 18:57.27 | +0.40<br>+1:27.80  |
| 15                         | 9        | ΓΕΡΟΔΗΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΣ<br>OPEL ASTRA OPC                 | C2<br>A8        | 9:28.86<br>98.72 km/h  | 15              | 30<br>F2 | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΠΑΝΑ...<br>PEUGEOT 206              | C5<br>A6        | 3      | 19:05.44    |          | 19:05.44 | +8.17<br>+1:35.97  |
| 16                         | 16<br>F2 | ΤΖΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤ...<br>ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII    | C3<br>E11       | 9:31.41<br>98.28 km/h  | 16              | 35<br>F2 | ΠΡΙΝΕΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΤΟΥΜΠΑΚΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>CITROEN SAXO VTS                 | C5<br>A6        | 4      | 19:08.27    |          | 19:08.27 | +2.83<br>+1:38.80  |
| 17                         | 35<br>F2 | ΠΡΙΝΕΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΤΟΥΜΠΑΚΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>CITROEN SAXO VTS                | C5<br>A6        | 9:32.73<br>98.06 km/h  | 17              | 34<br>F2 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡ...<br>ΜΠΑΡΔΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>CITROEN C2 R2                  | C5<br>A6        | 5      | 19:16.46    |          | 19:16.46 | +8.19<br>+1:46.99  |
| 18                         | 45       | ΜΑΝΔΡΟΥΚΑΣ ΕΛΕΥΘ...<br>ΤΣΑΔΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>PORSCHE 911 RSR                | 2<br>C5<br>3000 | 9:33.22<br>97.97 km/h  | 18              | 16<br>F2 | ΤΖΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ<br>ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII   | C3<br>E11       | 2      | 19:13.77    | 5.02     | 19:18.79 | +2.33<br>+1:49.32  |
| 19                         | 34<br>F2 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩ...<br>ΜΠΑΡΔΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>CITROEN C2 R2                  | C5<br>A6        | 9:33.92<br>97.85 km/h  | 19              | 44       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII | 3<br>D3<br>2000 | 1<br>1 | 19:22.13    |          | 19:22.13 | +3.34<br>+1:52.66  |
| 20                         | 44       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝ...<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII | 3<br>D3<br>2000 | 9:38.99<br>97.00 km/h  | 20              | 31<br>F2 | ΑΓΓΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ<br>ΡΕΝΤΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ<br>CITROEN C2/R2 MAX             | C5<br>R2B       | 6      | 19:27.37    |          | 19:27.37 | +5.24<br>+1:57.90  |
| 21                         | 31<br>F2 | ΑΓΓΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΛΤΙ...<br>ΡΕΝΤΗΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ<br>CITROEN C2/R2 MAX             | C5<br>R2B       | 9:40.61<br>96.73 km/h  | 21              | 27<br>F2 | ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΦΡΑΓΚΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>PEUGEOT 206 XS                     | C5<br>A6        | 7      | 19:29.12    |          | 19:29.12 | +1.75<br>+1:59.65  |
| 22                         | 27<br>F2 | ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΦΡΑΓΚΟΥ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>PEUGEOT 206 XS                    | C5<br>A6        | 9:40.99<br>96.66 km/h  | 22              | 46       | ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ ΜΑΡΙΟΣ<br>ΒΑΖΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>FORD SIERRA COSWORTH            | 4<br>E4<br>3500 | 2<br>2 | 19:30.16    |          | 19:30.16 | +1.04<br>+2:00.69  |
| 23                         | 32<br>F2 | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡ...<br>ΜΑΤΑΛΙΩΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞ...<br>PEUGEOT 206 XS              | C5<br>A6        | 9:43.72<br>96.21 km/h  | 23              | 32<br>F2 | ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΡΑΣ...<br>ΜΑΤΑΛΙΩΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑ...<br>PEUGEOT 206 XS            | C5<br>A6        | 8      | 19:31.60    |          | 19:31.60 | +1.44<br>+2:02.13  |
| 24                         | 49       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΣΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>FORD ESCORT RS 2000         | 2<br>C3<br>2000 | 9:46.18<br>95.81 km/h  | 24              | 49       | ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΣΚΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>FORD ESCORT RS 2000          | 2<br>C3<br>2000 | 2<br>2 | 19:37.46    |          | 19:37.46 | +5.86<br>+2:07.99  |
| 25                         | 15<br>F2 | ΠΛΑΚΟΥΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ...<br>PEUGEOT 206 GT              | C3<br>E11       | 9:48.70<br>95.40 km/h  | 25              | 15<br>F2 | ΠΛΑΚΟΥΤΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>PEUGEOT 206 GT              | C3<br>E11       | 3      | 19:45.00    |          | 19:45.00 | +7.54<br>+2:15.53  |
| 26                         | 38<br>F2 | ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ...<br>ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥΛΑ ΜΑ...<br>CITROEN SAXO VTS            | C6<br>N2        | 9:50.86<br>95.05 km/h  | 26              | 17<br>F2 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII      | C3<br>E11       | 4      | 19:45.79    |          | 19:45.79 | +0.79<br>+2:16.32  |
| 27                         | 17<br>F2 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤ...<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKII      | C3<br>E11       | 9:52.77<br>94.74 km/h  | 27              | 39<br>F2 | ΦΑΡΣΟΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΜΠΙΑΜΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>CITROEN SAXO VTS                 | C6<br>N2        | 1      | 19:46.85    |          | 19:46.85 | +1.06<br>+2:17.38  |
| 28                         | 39<br>F2 | ΦΑΡΣΟΥΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ<br>ΜΠΙΑΜΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>CITROEN SAXO VTS                | C6<br>N2        | 9:52.93<br>94.72 km/h  | 28              | 36<br>F2 | ΣΥΛΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΟΥΚΛΙΑΜΠΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>CITROEN SAXO VTS                | C6<br>N2        | 2      | 19:47.58    |          | 19:47.58 | +0.73<br>+2:18.11  |



# ΑΛΛΑ \* 8ο Ράλλυ Σπριντ Μπράλου ΤΑΣΟΣ ΚΑΠΕΛΛΑΣ \* 26.3.2017

## Αποτελέσματα με την Ε.Δ.2 - ΜΠΡΑΛΟΣ-ΣΚΑΜΝΟΣ ΙΙ - 15.60km



26/03/2017 - 13:57

Σελ. 2

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |                 |                        | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |                 |        |             |          |          |                      |
|----------------------------|----------|---|-----------------|------------------------|-----------------|----------|---|-----------------|--------|-------------|----------|----------|----------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ             | Χρόνος                 | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ             | Θέση   | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές             |
| 29                         | 36<br>F2 | ΣΥΛΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΚΟΥΚΛΙΑΜΠΗΣ ΠΑΝΑΓ...<br>CITROEN SAXO VTS            | C6<br>N2        | 9:54.11<br>94.53 km/h  | 29              | 38<br>F2 | ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ Κ...<br>ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥΛΑ ΜΑΡΙ...<br>CITROEN SAXO VTS   | C6<br>N2        | 3      | 19:49.63    |          | 19:49.63 | +2.05<br>+2:20.16    |
| 30                         | 22<br>F2 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝ...<br>ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>PEUGEOT 205 RALLYE          | C4<br>E10       | 10:01.63<br>93.35 km/h | 30              | 42<br>F2 | ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΜΑΤΗΣ<br>ΚΟΡΙΝΘΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ<br>PEUGEOT 106 S16              | C6<br>N2        | 4      | 20:05.76    |          | 20:05.76 | +16.13<br>+2:36.29   |
| 31                         | 50       | ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA KE 30      | 2<br>C2<br>1600 | 10:05.70<br>92.72 km/h | 31              | 50       | ΜΥΛΩΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA KE 30      | 2<br>C2<br>1600 | 3      | 20:06.93    |          | 20:06.93 | +1.17<br>+2:37.46    |
| 32                         | 42<br>F2 | ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΜΑΤΗΣ<br>ΚΟΡΙΝΘΙΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ<br>PEUGEOT 106 S16              | C6<br>N2        | 10:06.64<br>92.58 km/h | 32              | 22<br>F2 | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>PEUGEOT 205 RALLYE         | C4<br>E10       | 5      | 20:21.93    |          | 20:21.93 | +15.00<br>+2:52.46   |
| 33                         | 37<br>F2 | ΔΕΚΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΚΑΪΠΑΛΕΞΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>PEUGEOT 106 S16                  | C6<br>N2        | 10:08.61<br>92.28 km/h | 33              | 37<br>F2 | ΔΕΚΗΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΚΑΪΠΑΛΕΞΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>PEUGEOT 106 S16                  | C6<br>N2        | 5      | 20:30.37    |          | 20:30.37 | +8.44<br>+3:00.90    |
| 34                         | 20<br>F2 | ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑ...<br>ΖΗΚΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ<br>SEAT IBIZA GTI              | C3<br>A7        | 10:13.85<br>91.49 km/h | 34              | 20<br>F2 | ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝ...<br>ΖΗΚΑΣ ΗΡΑΚΛΗΣ<br>SEAT IBIZA GTI             | C3<br>A7        | 6      | 20:35.87    |          | 20:35.87 | +5.50<br>+3:06.40    |
| 35                         | 43<br>F2 | ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                | C6<br>A5        | 10:22.56<br>90.21 km/h | 35              | 43<br>F2 | ΜΠΟΥΤΣΙΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                | C6<br>A5        | 6      | 20:49.05    |          | 20:49.05 | +13.18<br>+3:19.58   |
| 36                         | 48       | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟ...<br>ΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>PORSCHE 944 TURBO           | 4<br>E6<br>3500 | 10:24.91<br>89.87 km/h | 36              | 23<br>F2 | ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΜΑΣΙΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE86         | C4<br>E10       | 7      | 20:55.19    |          | 20:55.19 | +6.14<br>+3:25.72    |
| 37                         | 23<br>F2 | ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΜΑΣΙΑΛΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>ALFA ROMEO GT VELOCE       | C4<br>E10       | 10:25.71<br>89.75 km/h | 37              | 53       | ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΠΙΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ALFA ROMEO GT VELOCE | 2<br>C3<br>1962 | 4<br>4 | 20:57.73    |          | 20:57.73 | +2.54<br>+3:28.26    |
| 38                         | 53       | ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ΠΙΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>ALFA ROMEO GT VELOCE | 2<br>C3<br>1962 | 10:26.18<br>89.69 km/h | 38              | 48       | ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΠΕΡΙΔΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ<br>PORSCHE 944 TURBO          | 4<br>E6<br>3500 | 3<br>3 | 20:52.64    | 5.27     | 20:57.91 | +0.18<br>+3:28.44    |
| 39                         | 56       | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ<br>ΤΣΑΝΤΖΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ<br>ALFA ROMEO ALFASUD TI    | 3<br>D2<br>1500 | 10:34.97<br>88.45 km/h | 39              | 40<br>F2 | ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                  | C6<br>A5        | 7      | 21:18.98    | 5.16     | 21:24.14 | +26.23<br>+3:54.67   |
| 40                         | 40<br>F2 | ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΜΑΝΟΥΣΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΟΥΤΑ YARIS                  | C6<br>A5        | 10:38.01<br>88.02 km/h | 40              | 54       | ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΠΑΡΙΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKI  | 2<br>C3<br>1993 | 5<br>5 | 21:26.03    |          | 21:26.03 | +1.89<br>+3:56.56    |
| 41                         | 54       | ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΠΑΡΙΣ<br>FORD ESCORT RS 2000 MKI  | 2<br>C3<br>1993 | 10:41.69<br>87.52 km/h | 41              | 56       | ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ<br>ΤΣΑΝΤΖΑΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ<br>ALFA ROMEO ALFASUD TI    | 3<br>D2<br>1500 | 4<br>6 | 21:26.72    |          | 21:26.72 | +0.69<br>+3:57.25    |
| 42                         | 52       | ΠΑΡΑΠΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΣΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜ...<br>ΤΟΥΤΑ CELICA TA          | 2<br>C3<br>2000 | 10:48.73<br>86.57 km/h | 42              | 24<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE86         | C4<br>E10       | 8      | 21:36.33    |          | 21:36.33 | +9.61<br>+4:06.86    |
| 43                         | 24<br>F2 | ΚΑΡΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΜΠΡΑΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ COROLLA AE86         | C4<br>E10       | 10:49.63<br>86.45 km/h | 43              | 52       | ΠΑΡΑΠΕΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΤΣΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΤΟΥΤΑ CELICA TA        | 2<br>C3<br>2000 | 6<br>7 | 21:52.08    |          | 21:52.08 | +15.75<br>+4:22.61   |
| 44                         | 41<br>F2 | ΒΑΡΩΤΣΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ...<br>PEUGEOT 106 S16              | C6<br>N2        | 11:34.75<br>80.83 km/h | 44              | 41<br>F2 | ΒΑΡΩΤΣΟΣ ΝΙΚΟΣ<br>ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑ...<br>PEUGEOT 106 S16           | C6<br>N2        | 8      | 23:22.97    |          | 23:22.97 | +1:30.89<br>+5:53.50 |