

| Θέση          | No            | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός  | O/K       | Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ. |          |  |
|---------------|---------------|--|-----------|-----------------|------------------------|-----------------|----------|-------------------|----------|--|
| 1             | 1             | ΑΟΛΑΠ/ΑΛΑΚ<br>ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ                    | C2<br>A8  | 1               | MITSUBISHI<br>EVO VI   | 24:44.25        | 24:44.25 |                   |          |  |
| 12:18.30 (1)  | 12:25.95 (1)  |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 2             | 5             | ΑΟΛΑΠ<br>ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ                      | C2<br>A8  | 2               | SUBARU<br>IMPREZA GT   | 25:33.75        | 25:33.75 | +49.50            | +49.50   |  |
| 12:52.89 (3)  | 12:40.86 (2)  |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 3             | 4             | ΑΣΣΟΑ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΜΑΧΑΪΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ                    | C2<br>N4  | 3               | MISTUBISHI<br>EVO IX   | 25:55.61        | 25:55.61 | +1:11.36          | +21.86   |  |
| 13:02.97 (4)  | 12:52.64 (4)  |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 4             | 15            | COLLIN RALLYING ΑΣΣΟΑΑ/ΑΛΑΚ<br>ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΩΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | C3<br>A7  | 1               | MG<br>ZR160            | 26:19.27        | 26:19.27 | +1:35.02          | +23.66   |  |
| 13:17.87 (7)  | 13:01.40 (6)  |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 5             | 9             | ΑΣΜΑ<br>ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ<br>ΚΟΤΣΑΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ                       | C2<br>N4  | 4               | MITSUBISHI<br>EVO 9    | 26:26.18        | 26:26.18 | +1:41.93          | +6.91    |  |
| 13:13.17 (6)  | 13:13.01 (7)  |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 6             | 14            | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ              | C3<br>E11 | 2               | FORD<br>ESCORT MK2     | 26:54.52        | 26:54.52 | +2:10.27          | +28.34   |  |
| 13:21.89 (8)  | 13:32.63 (9)  |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 7             | 23            | ΑΛΑΛ<br>ΤΣΑΚΑΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ                          | C6<br>A5  | 1               | TOYOTA<br>YARIS        | 27:09.25        | 27:09.25 | +2:25.00          | +14.73   |  |
| 13:43.66 (10) | 13:25.59 (8)  |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 8             | 12            | ΑΛΑΛ/ΑΛΤ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΜΟΥΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ                         | C3<br>E11 | 3               | FORD<br>ESCORT MK2     | 27:10.46        | 27:10.46 | +2:26.21          | +1.21    |  |
| 13:37.42 (9)  | 13:33.04 (10) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 9             | 27            | ΑΟΛΑΠ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ                      | C6<br>A5  | 2               | TOYOTA<br>YARIS        | 27:34.67        | 27:34.67 | +2:50.42          | +24.21   |  |
| 13:49.29 (12) | 13:45.38 (11) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 10            | 31            | STARTLINE<br>ΕΓΓΛΕΖΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                   | C6<br>A5  | 3               | TOYOTA<br>STARLET EP91 | 29:01.14        | 29:01.14 | +4:16.89          | +1:26.47 |  |
| 14:42.03 (16) | 14:19.11 (12) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 11            | 25            | ΑΣΜΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ               | C6<br>A5  | 4               | NISSAN<br>MICRA K11    | 29:17.38        | 29:17.38 | +4:33.13          | +16.24   |  |
| 14:32.25 (15) | 14:45.13 (14) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 12            | 30            | ΑΣΜΑ/ΑΛΑ<br>ΠΑΝΑΓΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ<br>ΜΙΧΑΣ ΜΙΧΑΗΛ                         | C6<br>A5  | 5               | PEUGEOT<br>206         | 29:42.75        | 29:42.75 | +4:58.50          | +25.37   |  |
| 14:48.76 (17) | 14:53.99 (15) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 13            | 32            | ΑΣΣΟΑΑ<br>ΤΣΑΜΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΒΑΣΩ                                | C6<br>A5  | 6               | TOYOTA<br>YARIS        | 30:12.54        | 30:12.54 | +5:28.29          | +29.79   |  |
| 15:14.09 (21) | 14:58.45 (16) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 14            | 17            | ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΡΗΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                    | C3<br>E11 | 4               | FORD<br>ESCORT MK2     | 30:32.13        | 30:32.13 | +5:47.88          | +19.59   |  |
| 15:12.69 (20) | 15:19.44 (17) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 15            | 33            | ΑΟΛΑΠ<br>ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΗΣ                      | C6<br>A5  | 7               | TOYOTA<br>STARLET EP91 | 31:11.58        | 31:11.58 | +6:27.33          | +39.45   |  |
| 15:47.19 (23) | 15:24.39 (18) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 16            | 18            | ΑΣΜΑ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                             | C3<br>E11 | 5               | FORD<br>ESCORT MK2     | 31:36.26        | 31:36.26 | +6:52.01          | +24.68   |  |
| 16:09.88 (24) | 15:26.38 (19) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 17            | 8             | ΑΟΛΑΠ/ΑΣΣΟΑ<br>ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΠΑΠΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ                  | C2<br>A8  | 5               | MISTUBISHI<br>EVO XIII | 35:07.23        | 35:07.23 | +10:22.98         | +3:30.97 |  |
| 12:52.22 (2)  | 22:15.01 (20) |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 18            | 2             | ΑΣΜΑ<br>ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΟΣ                        | C2<br>N4  | 6               | MISTUBISHI<br>EVO 9    | 35:18.18        | 35:18.18 | +10:33.93         | +10.95   |  |
| 22:28.46 (26) | 12:49.72 (3)  |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |
| 19            | 7             | ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΦΟΙΒΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΑΓΓΕΛΟΣ                                   | C2<br>N4  | 7               | SUBARU<br>IMPREZA      | 36:33.32        | 36:33.32 | +11:49.07         | +1:15.14 |  |
| 23:34.04 (27) | 12:59.28 (5)  |  |           |                 |                        |                 |          |                   |          |  |

| Θέση                   | No | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός   | Ο/Κ       | Θέση Αυτοκίνητο             | Ειδικές  | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                           |  |
|------------------------|----|---|-----------|-----------------------------|----------|-----------------|----------|---|--|
| 20                     | F2 | ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΓΚΡΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ       | C4<br>E10 | 6<br>TOYOTA<br>COROLLA KE70 | 42:13.64 |                 | 42:13.64 | +17:29.39<br>+5:40.32                       |  |
| 15:25.14 (22)          |    | 26:48.50 (21)   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 6                      |    | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΣΕΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ             | C2<br>A8  | MITSUBISHI<br>EVO VIII      | 13:05.78 |                 | 13:05.78 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Παρέδωσε καρτέ    |  |
| 13:05.78 (5)           |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 10                     |    | ΑΣΜΑ/STARTLINE<br>ΘΕΟΔΩΡΑΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΜΑΝΔΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ         | C2<br>N4  | SKODA<br>OCTAVIA            |          |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |  |
|                        |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| 11                     |    | 4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ<br>ΝΤΕΒΕΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΥΤΡΟΥΦΙΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ           | C2<br>A8  | SUBARU<br>IMPREZA           | 13:45.11 | 20.00           | 14:05.11 | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική βλάβη     |  |
| 13:45.11 (11)          |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| F2                     | 16 | ΑΣΜΑ/ΑΛΑ<br>ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ                    | C3<br>A7  | RENAULT<br>CLIO RS          | 29:41.74 |                 | 29:41.74 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |  |
| 14:57.53 (18)          |    | 14:44.21 (13)   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| F2                     | 19 | STARTLINE<br>ΜΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΚΑΙΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                     | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT MK2          | 17:02.60 |                 | 17:02.60 | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική βλάβη     |  |
| 17:02.60 (25)          |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| F2                     | 21 | ΑΛΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΠΑΛΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ                   | C5<br>A6  | TOYOTA<br>COROLLA           |          |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |  |
|                        |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| F2                     | 22 | ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ | C5<br>A6  | VW<br>POLO                  |          |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |  |
|                        |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| F2                     | 24 | ΑΟΛΑΠ<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                     | C6<br>A5  | TOYOTA<br>YARIS             | 14:20.84 |                 | 14:20.84 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |  |
| 14:20.84 (13)          |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| F2                     | 26 | ΑΛΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ<br>ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ         | C6<br>A5  | TOYOTA<br>STARLET           |          |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |  |
|                        |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| F2                     | 28 | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΤΟΥΣΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΚΟΥΡΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ             | C6<br>A5  | TOYOTA<br>YARIS             |          |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη     |  |
|                        |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| F2                     | 29 | ΑΣΜΑ<br>ΝΟΜΙΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ<br>ΚΟΥΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ                           | C6<br>A5  | TOYOTA<br>STARLET           | 15:04.90 |                 | 15:04.90 | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική βλάβη     |  |
| 15:04.90 (19)          |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |
| F2                     | 59 | ΑΣΣΟΑΑ/4Χ4 ΝΑΥΠΛΙΟΥ<br>ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ<br>ΚΩΣΤΟΥΡΟΣ ΠΕΤΡΟΣ   | C2<br>A8  | MISTUBISHI<br>EVO 6 TM      | 14:22.10 |                 | 14:22.10 | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Παρέδωσε καρτέ    |  |
| 14:22.10 (14)          |    |   |           |                             |          |                 |          |   |  |

| Θέση                   | Νο | Πλήρωμα                                      | Ο/Κ       | Αυτοκίνητο              | Χρόνος Ε.Δ. | Ποινές | Σύνολο          | 1ο <διαφ.> προηγ.   |
|------------------------|----|--|-----------|-------------------------|-------------|--------|-----------------|---------------------|
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C6</b>    |    |  |           |                         |             |        |                 |                     |
| 1                      | 23 | ΤΣΑΚΑΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ      | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΟΤΑ<br>YARIS        | 27:09.25    |        | <b>27:09.25</b> |                     |
| 2                      | 27 | ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ   | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΟΤΑ<br>YARIS        | 27:34.67    |        | <b>27:34.67</b> | +25.42 +25.42       |
| 3                      | 31 | ΕΓΓΛΕΖΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ    | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΟΤΑ<br>STARLET EP91 | 29:01.14    |        | <b>29:01.14</b> | +1:51.89 +1:26.47   |
| 4                      | 25 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ  | C6<br>A5  | NISSAN<br>MICRA K11     | 29:17.38    |        | <b>29:17.38</b> | +2:08.13 +16.24     |
| 5                      | 30 | ΠΑΝΑΓΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ<br>ΜΙΧΑΣ ΜΙΧΑΗΛ         | C6<br>A5  | ΡΕΥΓΕΟΤ<br>206          | 29:42.75    |        | <b>29:42.75</b> | +2:33.50 +25.37     |
| 6                      | 32 | ΤΣΑΜΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΒΑΣΩ              | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΟΤΑ<br>YARIS        | 30:12.54    |        | <b>30:12.54</b> | +3:03.29 +29.79     |
| 7                      | 33 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΗΣ   | C6<br>A5  | ΤΟΥΤΟΤΑ<br>STARLET EP91 | 31:11.58    |        | <b>31:11.58</b> | +4:02.33 +59.04     |
| 11 εκκινήσαντες        |    |  |           |                         |             |        |                 |                     |
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C4+C3</b> |    |  |           |                         |             |        |                 |                     |
| 1                      | 15 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΩΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ    | C3<br>A7  | MG<br>ZR160             | 26:19.27    |        | <b>26:19.27</b> |                     |
| 2                      | 14 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ   | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT MK2      | 26:54.52    |        | <b>26:54.52</b> | +35.25 +35.25       |
| 3                      | 12 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΜΟΥΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ         | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT MK2      | 27:10.46    |        | <b>27:10.46</b> | +51.19 +15.94       |
| 4                      | 17 | ΡΗΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ         | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT MK2      | 30:32.13    |        | <b>30:32.13</b> | +4:12.86 +3:21.67   |
| 5                      | 18 | ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ         | C3<br>E11 | FORD<br>ESCORT MK2      | 31:36.26    |        | <b>31:36.26</b> | +5:16.99 +1:04.13   |
| 6                      | 20 | ΓΚΡΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ | C4<br>E10 | ΤΟΥΤΟΤΑ<br>COROLLA KE70 | 42:13.64    |        | <b>42:13.64</b> | +15:54.37 +10:37.38 |
| 8 εκκινήσαντες         |    |  |           |                         |             |        |                 |                     |
| <b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C2</b>    |    |  |           |                         |             |        |                 |                     |
| 1                      | 1  | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ      | C2<br>A8  | MITSUBISHI<br>EVO VI    | 24:44.25    |        | <b>24:44.25</b> |                     |
| 2                      | 5  | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ   | C2<br>A8  | SUBARU<br>IMPREZA GT    | 25:33.75    |        | <b>25:33.75</b> | +49.50 +49.50       |
| 3                      | 4  | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ | C2<br>N4  | MITSUBISHI<br>EVO IX    | 25:55.61    |        | <b>25:55.61</b> | +1:11.36 +21.86     |
| 4                      | 9  | ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ<br>ΚΟΤΣΑΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ   | C2<br>N4  | MITSUBISHI<br>EVO 9     | 26:26.18    |        | <b>26:26.18</b> | +1:41.93 +30.57     |
| 5                      | 8  | ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΠΑΠΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ     | C2<br>A8  | MITSUBISHI<br>EVO XIII  | 35:07.23    |        | <b>35:07.23</b> | +10:22.98 +8:41.05  |
| 6                      | 2  | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΟΣ    | C2<br>N4  | MITSUBISHI<br>EVO 9     | 35:18.18    |        | <b>35:18.18</b> | +10:33.93 +10.95    |
| 7                      | 7  | ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΦΟΙΒΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΑΓΓΕΛΟΣ       | C2<br>N4  | SUBARU<br>IMPREZA       | 36:33.32    |        | <b>36:33.32</b> | +11:49.07 +1:15.14  |
| 11 εκκινήσαντες        |    |  |           |                         |             |        |                 |                     |

| Θέση                   | Νο            | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός  | Ο/Κ Θέση Αυτοκίνητο | Ειδικές                | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                                    |
|------------------------|---------------|--|---------------------|------------------------|-----------------|----------|--|
| 1                      | 15            | COLLIN RALLYING ΑΣΣΟΑΑ/ΑΛΑΚ<br>ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΩΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | C3<br>A7            | MG<br>ZR160            |                 | 26:19.27 | 26:19.27   |
| 13:17.87 (1)           | 13:01.40 (1)  |  |                     |                        |                 |          |  |
| 2                      | 14            | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ              | C3<br>E11           | FORD<br>ESCORT MK2     |                 | 26:54.52 | 26:54.52 +35.25 +35.25                               |
| 13:21.89 (2)           | 13:32.63 (3)  |  |                     |                        |                 |          |  |
| 3                      | 23            | ΑΛΑΛ<br>ΤΣΑΚΑΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ                          | C6<br>A5            | TOYOTA<br>YARIS        |                 | 27:09.25 | 27:09.25 +49.98 +14.73                               |
| 13:43.66 (4)           | 13:25.59 (2)  |  |                     |                        |                 |          |  |
| 4                      | 12            | ΑΛΑΛ/ΑΛΤ<br>ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΜΟΥΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ                         | C3<br>E11           | FORD<br>ESCORT MK2     |                 | 27:10.46 | 27:10.46 +51.19 +1.21                                |
| 13:37.42 (3)           | 13:33.04 (4)  |  |                     |                        |                 |          |  |
| 5                      | 27            | ΑΟΛΑΠ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ                      | C6<br>A5            | TOYOTA<br>YARIS        |                 | 27:34.67 | 27:34.67 +1:15.40 +24.21                             |
| 13:49.29 (5)           | 13:45.38 (5)  |  |                     |                        |                 |          |  |
| 6                      | 31            | STARTLINE<br>ΕΓΓΛΕΖΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ                   | C6<br>A5            | TOYOTA<br>STARLET EP91 |                 | 29:01.14 | 29:01.14 +2:41.87 +1:26.47                           |
| 14:42.03 (8)           | 14:19.11 (6)  |  |                     |                        |                 |          |  |
| 7                      | 25            | ΑΣΜΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ               | C6<br>A5            | NISSAN<br>MICRA K11    |                 | 29:17.38 | 29:17.38 +2:58.11 +16.24                             |
| 14:32.25 (7)           | 14:45.13 (8)  |  |                     |                        |                 |          |  |
| 8                      | 30            | ΑΣΜΑ/ΑΛΑ<br>ΠΑΝΑΓΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ<br>ΜΙΧΑΣ ΜΙΧΑΗΛ                         | C6<br>A5            | PEUGEOT<br>206         |                 | 29:42.75 | 29:42.75 +3:23.48 +25.37                             |
| 14:48.76 (9)           | 14:53.99 (9)  |  |                     |                        |                 |          |  |
| 9                      | 32            | ΑΣΣΟΑΑ<br>ΤΣΑΜΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΒΑΣΩ                                | C6<br>A5            | TOYOTA<br>YARIS        |                 | 30:12.54 | 30:12.54 +3:53.27 +29.79                             |
| 15:14.09 (13)          | 14:58.45 (10) |  |                     |                        |                 |          |  |
| 10                     | 17            | ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΡΗΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                    | C3<br>E11           | FORD<br>ESCORT MK2     |                 | 30:32.13 | 30:32.13 +4:12.86 +19.59                             |
| 15:12.69 (12)          | 15:19.44 (11) |  |                     |                        |                 |          |  |
| 11                     | 33            | ΑΟΛΑΠ<br>ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΗΣ                      | C6<br>A5            | TOYOTA<br>STARLET EP91 |                 | 31:11.58 | 31:11.58 +4:52.31 +39.45                             |
| 15:47.19 (15)          | 15:24.39 (12) |  |                     |                        |                 |          |  |
| 12                     | 18            | ΑΣΜΑ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                             | C3<br>E11           | FORD<br>ESCORT MK2     |                 | 31:36.26 | 31:36.26 +5:16.99 +24.68                             |
| 16:09.88 (16)          | 15:26.38 (13) |  |                     |                        |                 |          |  |
| 13                     | 20            | ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΓΚΡΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ            | C4<br>E10           | TOYOTA<br>COROLLA KE70 |                 | 42:13.64 | 42:13.64 +15:54.37 +10:37.38                         |
| 15:25.14 (14)          | 26:48.50 (14) |  |                     |                        |                 |          |  |
| <b>Εκτός Κατάταξης</b> |               |  |                     |                        |                 |          |  |
| 16                     | F2            | ΑΣΜΑ/ΑΛΑ<br>ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΦΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ                         | C3<br>A7            | RENAULT<br>CLIO RS     |                 | 29:41.74 | 29:41.74 Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 2Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 14:57.53 (10)          | 14:44.21 (7)  |  |                     |                        |                 |          |  |
| 19                     | F2            | STARTLINE<br>ΜΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΚΑΪΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ                          | C3<br>E11           | FORD<br>ESCORT MK2     |                 | 17:02.60 | 17:02.60 Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική βλάβη     |
| 17:02.60 (17)          |               |  |                     |                        |                 |          |  |
| 21                     | F2            | ΑΛΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΠΕΤΡΙΔΗΣ ΣΠΥΡΟΣ<br>ΠΑΛΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ                        | C5<br>A6            | TOYOTA<br>COROLLA      |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη              |
|                        |               |  |                     |                        |                 |          |  |
| 22                     | F2            | ΑΛΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ<br>ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ      | C5<br>A6            | VW<br>POLO             |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη              |
|                        |               |  |                     |                        |                 |          |  |
| 24                     | F2            | ΑΟΛΑΠ<br>ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ                          | C6<br>A5            | TOYOTA<br>YARIS        |                 | 14:20.84 | 14:20.84 Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 1Α<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 14:20.84 (6)           |               |  |                     |                        |                 |          |  |
| 26                     | F2            | ΑΛΑ/ΑΣΣΟΑΑ<br>ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ<br>ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ              | C6<br>A5            | TOYOTA<br>STARLET      |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική βλάβη              |
|                        |               |  |                     |                        |                 |          |  |

| Θέση          | Νο | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                             | Ο/Κ      | Θέση Αυτοκίνητο  | Ειδικές  | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο   | 1ο <διαφ.> προηγ.                       |
|---------------|----|---|----------|------------------|----------|-----------------|----------|---|
|               | 28 | ΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ<br>ΤΟΥΣΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΚΟΥΡΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | C6<br>A5 | ΤΟΥΤΑ<br>YARIS   |          |                 |          | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική Βλάβη |
|               | 29 | ΑΣΜΑ<br>ΝΟΜΙΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ<br>ΚΟΥΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ               | C6<br>A5 | ΤΟΥΤΑ<br>STARLET | 15:04.90 |                 | 15:04.90 | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 2<br>Μηχανική Βλάβη |
| 15:04.90 (11) |    |   |          |                  |          |                 |          |   |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |          |   |           |                               | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |          |   |           |      |             |          |                 |                       |
|----------------------------|----------|---|-----------|-------------------------------|-----------------|----------|---|-----------|------|-------------|----------|-----------------|-----------------------|
| Θέση                       | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ       | Χρόνος                        | Θέση            | No       | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ       | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο          | Διαφορές              |
| 1                          | 1        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI EVO VI      | C2<br>A8  | <b>12:18.30</b><br>82.41 km/h | 1               | 1        | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI EVO VI        | C2<br>A8  | 1    | 12:18.30    |          | <b>12:18.30</b> |                       |
| 2                          | 8        | ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΠΑΠΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Α...<br>MISTUBISHI EVO XIII      | C2<br>A8  | <b>12:52.22</b><br>78.79 km/h | 2               | 8        | ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΠΑΠΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ...<br>MISTUBISHI EVO XIII      | C2<br>A8  | 2    | 12:52.22    |          | <b>12:52.22</b> | +33.92<br>+33.92      |
| 3                          | 5        | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>SUBARU IMPREZA GT   | C2<br>A8  | <b>12:52.89</b><br>78.72 km/h | 3               | 5        | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>SUBARU IMPREZA GT     | C2<br>A8  | 3    | 12:52.89    |          | <b>12:52.89</b> | +0.67<br>+34.59       |
| 4                          | 4        | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MISTUBISHI EVO IX    | C2<br>N4  | <b>13:02.97</b><br>77.70 km/h | 4               | 4        | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙ...<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MISTUBISHI EVO IX    | C2<br>N4  | 4    | 13:02.97    |          | <b>13:02.97</b> | +10.08<br>+44.67      |
| 5                          | 6        | ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΣΕΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>MITSUBISHI EVO VIII     | C2<br>A8  | <b>13:05.78</b><br>77.43 km/h | 5               | 6        | ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΣΕΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>MITSUBISHI EVO VIII       | C2<br>A8  | 5    | 13:05.78    |          | <b>13:05.78</b> | +2.81<br>+47.48       |
| 6                          | 9        | ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤ...<br>ΚΟΤΣΑΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>MITSUBISHI EVO 9       | C2<br>N4  | <b>13:13.17</b><br>76.70 km/h | 6               | 9        | ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕ...<br>ΚΟΤΣΑΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>MITSUBISHI EVO 9        | C2<br>N4  | 6    | 13:13.17    |          | <b>13:13.17</b> | +7.39<br>+54.87       |
| 7                          | 15<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΩΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR160             | C3<br>A7  | <b>13:17.87</b><br>76.25 km/h | 7               | 15<br>F2 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΛΩΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR160               | C3<br>A7  | 1    | 13:17.87    |          | <b>13:17.87</b> | +4.70<br>+59.57       |
| 8                          | 14<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT MK2     | C3<br>E11 | <b>13:21.89</b><br>75.87 km/h | 8               | 14<br>F2 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT MK2       | C3<br>E11 | 2    | 13:21.89    |          | <b>13:21.89</b> | +4.02<br>+1:03.59     |
| 9                          | 12<br>F2 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΜΟΥΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>FORD ESCORT MK2           | C3<br>E11 | <b>13:37.42</b><br>74.43 km/h | 9               | 12<br>F2 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΜΟΥΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>FORD ESCORT MK2             | C3<br>E11 | 3    | 13:37.42    |          | <b>13:37.42</b> | +15.53<br>+1:19.12    |
| 10                         | 23<br>F2 | ΤΣΑΚΑΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ<br>TOYOTA YARIS           | C6<br>A5  | <b>13:43.66</b><br>73.87 km/h | 10              | 23<br>F2 | ΤΣΑΚΑΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ<br>TOYOTA YARIS             | C6<br>A5  | 1    | 13:43.66    |          | <b>13:43.66</b> | +6.24<br>+1:25.36     |
| 11                         | 11       | ΝΤΕΒΕΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΥΤΡΟΥΦΙΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>SUBARU IMPREZA       | C2<br>A8  | <b>13:45.11</b><br>73.74 km/h | 11              | 11       | ΝΤΕΒΕΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ<br>ΚΟΥΤΡΟΥΦΙΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>SUBARU IMPREZA         | C2<br>A8  | 7    | 13:45.11    |          | <b>13:45.11</b> | +1.45<br>+1:26.81     |
| 12                         | 27<br>F2 | ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA YARIS        | C6<br>A5  | <b>13:49.29</b><br>73.36 km/h | 12              | 27<br>F2 | ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA YARIS          | C6<br>A5  | 2    | 13:49.29    |          | <b>13:49.29</b> | +4.18<br>+1:30.99     |
| 13                         | 24<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ...<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>TOYOTA YARIS             | C6<br>A5  | <b>14:20.84</b><br>70.68 km/h | 13              | 24<br>F2 | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ<br>ΔΙΠΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>TOYOTA YARIS              | C6<br>A5  | 3    | 14:20.84    |          | <b>14:20.84</b> | +31.55<br>+2:02.54    |
| 14                         | 59       | ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ ΒΑΓ...<br>ΚΩΣΤΟΥΡΟΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>MISTUBISHI EVO 6 TM   | C2<br>A8  | <b>14:22.10</b><br>70.57 km/h | 14              | 59       | ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΥΛΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ<br>ΚΩΣΤΟΥΡΟΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>MISTUBISHI EVO 6 TM   | C2<br>A8  | 8    | 14:22.10    |          | <b>14:22.10</b> | +1.26<br>+2:03.80     |
| 15                         | 25<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K11   | C6<br>A5  | <b>14:32.25</b><br>69.75 km/h | 15              | 25<br>F2 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K11     | C6<br>A5  | 4    | 14:32.25    |          | <b>14:32.25</b> | +10.15<br>+2:13.95    |
| 16                         | 31<br>F2 | ΕΓΓΛΕΖΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>TOYOTA STARLET EP91  | C6<br>A5  | <b>14:42.03</b><br>68.98 km/h | 16              | 31<br>F2 | ΕΓΓΛΕΖΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>TOYOTA STARLET EP91    | C6<br>A5  | 5    | 14:42.03    |          | <b>14:42.03</b> | +9.78<br>+2:23.73     |
| 17                         | 30<br>F2 | ΠΑΝΑΓΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑ...<br>ΜΙΧΑΣ ΜΙΧΑΗΛ<br>PEUGEOT 206                | C6<br>A5  | <b>14:48.76</b><br>68.45 km/h | 17              | 30<br>F2 | ΠΑΝΑΓΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ<br>ΜΙΧΑΣ ΜΙΧΑΗΛ<br>PEUGEOT 206                 | C6<br>A5  | 6    | 14:48.76    |          | <b>14:48.76</b> | +6.73<br>+2:30.46     |
| 18                         | 16<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΦΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS           | C3<br>A7  | <b>14:57.53</b><br>67.79 km/h | 18              | 16<br>F2 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΦΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS             | C3<br>A7  | 4    | 14:57.53    |          | <b>14:57.53</b> | +8.77<br>+2:39.23     |
| 19                         | 29<br>F2 | ΝΟΜΙΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>ΚΟΥΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>TOYOTA STARLET              | C6<br>A5  | <b>15:04.90</b><br>67.23 km/h | 19              | 29<br>F2 | ΝΟΜΙΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ<br>ΚΟΥΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>TOYOTA STARLET                | C6<br>A5  | 7    | 15:04.90    |          | <b>15:04.90</b> | +7.37<br>+2:46.60     |
| 20                         | 17<br>F2 | ΡΗΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>FORD ESCORT MK2           | C3<br>E11 | <b>15:12.69</b><br>66.66 km/h | 20              | 17<br>F2 | ΡΗΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>FORD ESCORT MK2             | C3<br>E11 | 5    | 15:12.69    |          | <b>15:12.69</b> | +7.79<br>+2:54.39     |
| 21                         | 32<br>F2 | ΤΣΑΜΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΒΑΣΩ<br>TOYOTA YARIS                   | C6<br>A5  | <b>15:14.09</b><br>66.56 km/h | 21              | 32<br>F2 | ΤΣΑΜΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΒΑΣΩ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5  | 8    | 15:14.09    |          | <b>15:14.09</b> | +1.40<br>+2:55.79     |
| 22                         | 20<br>F2 | ΓΚΡΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΡΑ...<br>TOYOTA COROLLA KE70 | C4<br>E10 | <b>15:25.14</b><br>65.76 km/h | 22              | 20<br>F2 | ΓΚΡΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ<br>TOYOTA COROLLA KE70 | C4<br>E10 | 6    | 15:25.14    |          | <b>15:25.14</b> | +11.05<br>+3:06.84    |
| 23                         | 33<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>TOYOTA STARLET EP91   | C6<br>A5  | <b>15:47.19</b><br>64.23 km/h | 23              | 33<br>F2 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Φ...<br>TOYOTA STARLET EP91    | C6<br>A5  | 9    | 15:47.19    |          | <b>15:47.19</b> | +22.05<br>+3:28.89    |
| 24                         | 18<br>F2 | ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>FORD ESCORT MK2           | C3<br>E11 | <b>16:09.88</b><br>62.73 km/h | 24              | 18<br>F2 | ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>FORD ESCORT MK2             | C3<br>E11 | 7    | 16:09.88    |          | <b>16:09.88</b> | +22.69<br>+3:51.58    |
| 25                         | 19<br>F2 | ΜΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΚΑΙΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>FORD ESCORT MK2             | C3<br>E11 | <b>17:02.60</b><br>59.50 km/h | 25              | 19<br>F2 | ΜΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΚΑΙΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>FORD ESCORT MK2               | C3<br>E11 | 8    | 17:02.60    |          | <b>17:02.60</b> | +52.72<br>+4:44.30    |
| 26                         | 2        | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΟΣ<br>MISTUBISHI EVO 9     | C2<br>N4  | <b>22:28.46</b><br>45.12 km/h | 26              | 2        | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΟΣ<br>MISTUBISHI EVO 9       | C2<br>N4  | 9    | 22:28.46    |          | <b>22:28.46</b> | +5:25.86<br>+10:10.16 |
| 27                         | 7        | ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΦΟΙΒΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΑΓΓΕΛΟΣ<br>SUBARU IMPREZA          | C2<br>N4  | <b>23:34.04</b><br>43.03 km/h | 27              | 7        | ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΦΟΙΒΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΑΓΓΕΛΟΣ<br>SUBARU IMPREZA            | C2<br>N4  | 10   | 23:34.04    |          | <b>23:34.04</b> | +1:05.58<br>+11:15.74 |

| ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ |    |   |           |                               | ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ |    |   |           |      |             |          |          |                       |
|----------------------------|----|---|-----------|-------------------------------|-----------------|----|---|-----------|------|-------------|----------|----------|-----------------------|
| Θέση                       | No | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ       | Χρόνος                        | Θέση            | No | Οδηγός/Αυτοκίνητο   | Ο/Κ       | Θέση | Χρόνος Ε.Δ. | Εκ/Κα/Πρ | Σύνολο   | Διαφορές              |
| 1                          | 1  | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI EVO VI      | C2<br>A8  | <b>12:25.95</b><br>81.56 km/h | 1               | 1  | ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΣΟΥΚΟΥΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>MITSUBISHI EVO VI        | C2<br>A8  | 1    | 24:44.25    |          | 24:44.25 |                       |
| 2                          | 5  | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>SUBARU IMPREZA GT   | C2<br>A8  | <b>12:40.86</b><br>79.96 km/h | 2               | 5  | ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ<br>ΚΟΛΟΤΟΥΡΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ<br>SUBARU IMPREZA GT     | C2<br>A8  | 2    | 25:33.75    |          | 25:33.75 | +49.50<br>+49.50      |
| 3                          | 2  | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΟΣ<br>MITSUBISHI EVO 9     | C2<br>N4  | <b>12:49.72</b><br>79.04 km/h | 3               | 4  | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙ...<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI EVO IX    | C2<br>N4  | 3    | 25:55.61    |          | 25:55.61 | +21.86<br>+1:11.36    |
| 4                          | 4  | ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΣ ΠΑΝΑ...<br>ΜΑΧΑΙΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ<br>MITSUBISHI EVO IX    | C2<br>N4  | <b>12:52.64</b><br>78.74 km/h | 4               | 15 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΑΚΩΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR160              | C3<br>A7  | 1    | 26:19.27    |          | 26:19.27 | +23.66<br>+1:35.02    |
| 5                          | 7  | ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΦΟΙΒΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΑΓΓΕΛΟΣ<br>SUBARU IMPREZA          | C2<br>N4  | <b>12:59.28</b><br>78.07 km/h | 5               | 9  | ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕ...<br>ΚΟΤΣΑΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>MITSUBISHI EVO 9        | C2<br>N4  | 4    | 26:26.18    |          | 26:26.18 | +6.91<br>+1:41.93     |
| 6                          | 15 | ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ<br>ΜΠΑΚΑΚΩΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>MG ZR160            | C3<br>A7  | <b>13:01.40</b><br>77.86 km/h | 6               | 14 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT MK2       | C3<br>E11 | 2    | 26:54.52    |          | 26:54.52 | +28.34<br>+2:10.27    |
| 7                          | 9  | ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤ...<br>ΚΟΤΣΑΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ<br>MITSUBISHI EVO 9       | C2<br>N4  | <b>13:13.01</b><br>76.72 km/h | 7               | 23 | ΤΣΑΚΑΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ<br>TOYOTA YARIS             | C6<br>A5  | 1    | 27:09.25    |          | 27:09.25 | +14.73<br>+2:25.00    |
| 8                          | 23 | ΤΣΑΚΑΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΚΟΤΡΩΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ<br>TOYOTA YARIS           | C6<br>A5  | <b>13:25.59</b><br>75.52 km/h | 8               | 12 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΜΟΥΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>FORD ESCORT MK2             | C3<br>E11 | 3    | 27:10.46    |          | 27:10.46 | +1.21<br>+2:26.21     |
| 9                          | 14 | ΜΠΟΖΙΟΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΠΑΝΑΡΙΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ<br>FORD ESCORT MK2     | C3<br>E11 | <b>13:32.63</b><br>74.87 km/h | 9               | 27 | ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA YARIS          | C6<br>A5  | 2    | 27:34.67    |          | 27:34.67 | +24.21<br>+2:50.42    |
| 10                         | 12 | ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΜΟΥΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>FORD ESCORT MK2           | C3<br>E11 | <b>13:33.04</b><br>74.83 km/h | 10              | 31 | ΕΓΓΛΕΖΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>TOYOTA STARLET EP91    | C6<br>A5  | 3    | 29:01.14    |          | 29:01.14 | +1:26.47<br>+4:16.89  |
| 11                         | 27 | ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ<br>TOYOTA YARIS        | C6<br>A5  | <b>13:45.38</b><br>73.71 km/h | 11              | 25 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K11     | C6<br>A5  | 4    | 29:17.38    |          | 29:17.38 | +16.24<br>+4:33.13    |
| 12                         | 31 | ΕΓΓΛΕΖΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ<br>ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>TOYOTA STARLET EP91  | C6<br>A5  | <b>14:19.11</b><br>70.82 km/h | 12              | 16 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS             | C3<br>A7  | 4    | 29:41.74    |          | 29:41.74 | +24.36<br>+4:57.49    |
| 13                         | 16 | ΝΤΑΒΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ<br>ΨΑΡΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ<br>RENAULT CLIO RS           | C3<br>A7  | <b>14:44.21</b><br>68.81 km/h | 13              | 30 | ΠΑΝΑΓΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ<br>ΜΙΧΑΣ ΜΙΧΑΗΛ<br>PEUGEOT 206                 | C6<br>A5  | 5    | 29:42.75    |          | 29:42.75 | +1.01<br>+4:58.50     |
| 14                         | 25 | ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΠΑΣΣΟΥ ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ<br>NISSAN MICRA K11   | C6<br>A5  | <b>14:45.13</b><br>68.74 km/h | 14              | 32 | ΤΣΑΜΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΒΑΣΩ<br>TOYOTA YARIS                     | C6<br>A5  | 6    | 30:12.54    |          | 30:12.54 | +29.79<br>+5:28.29    |
| 15                         | 30 | ΠΑΝΑΓΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑ...<br>ΜΙΧΑΣ ΜΙΧΑΗΛ<br>PEUGEOT 206                | C6<br>A5  | <b>14:53.99</b><br>68.05 km/h | 15              | 17 | ΡΗΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>FORD ESCORT MK2             | C3<br>E11 | 5    | 30:32.13    |          | 30:32.13 | +19.59<br>+5:47.88    |
| 16                         | 32 | ΤΣΑΜΗΣ ΠΕΤΡΟΣ<br>ΚΟΥΡΤΙΔΟΥ ΒΑΣΩ<br>TOYOTA YARIS                   | C6<br>A5  | <b>14:58.45</b><br>67.72 km/h | 16              | 33 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Φ...<br>TOYOTA STARLET EP91    | C6<br>A5  | 7    | 31:11.58    |          | 31:11.58 | +39.45<br>+6:27.33    |
| 17                         | 17 | ΡΗΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>FORD ESCORT MK2           | C3<br>E11 | <b>15:19.44</b><br>66.17 km/h | 17              | 18 | ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>FORD ESCORT MK2             | C3<br>E11 | 6    | 31:36.26    |          | 31:36.26 | +24.68<br>+6:52.01    |
| 18                         | 33 | ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΗΛΙΑΣ<br>ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ...<br>TOYOTA STARLET EP91   | C6<br>A5  | <b>15:24.39</b><br>65.82 km/h | 18              | 8  | ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΠΑΠΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤ...<br>MITSUBISHI EVO XIII      | C2<br>A8  | 5    | 35:07.23    |          | 35:07.23 | +3:30.97<br>+10:22.98 |
| 19                         | 18 | ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΖΩΤΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>FORD ESCORT MK2           | C3<br>E11 | <b>15:26.38</b><br>65.67 km/h | 19              | 2  | ΧΑΛΙΒΕΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΤΣΑΟΥΣΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΟΣ<br>MITSUBISHI EVO 9       | C2<br>N4  | 6    | 35:18.18    |          | 35:18.18 | +10.95<br>+10:33.93   |
| 20                         | 8  | ΤΖΕΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΠΑΠΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ Α...<br>MITSUBISHI EVO XIII      | C2<br>A8  | <b>22:15.01</b><br>45.57 km/h | 20              | 7  | ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΦΟΙΒΟΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ ΑΓΓΕΛΟΣ<br>SUBARU IMPREZA            | C2<br>N4  | 7    | 36:33.32    |          | 36:33.32 | +1:15.14<br>+11:49.07 |
| 21                         | 20 | ΓΚΡΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΡΑ...<br>TOYOTA COROLLA KE70 | C4<br>E10 | <b>26:48.50</b><br>37.82 km/h | 21              | 20 | ΓΚΡΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ<br>ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ<br>TOYOTA COROLLA KE70 | C4<br>E10 | 7    | 42:13.64    |          | 42:13.64 | +5:40.32<br>+17:29.39 |